



貴州省委書記栗戰書(中) 督促貴州工業強省

「多彩貴州風」展示貴州形象

全國人大代表、貴州省委書記、省人大常委會主任栗戰書在全國兩會期間指出，實現貴州經濟社會發展歷史性跨越，要求我們必須探索一條貧窮落後地區後發趕超的科學發展之路，在「十二五」時期創造又好又快、更好更快發展的「貴州速度」，要繼續深入貫徹落實科學發展觀，認真學習貫徹落實好《政府工作報告》和國發2號文件精神，結合貴州實際，主動作為，把中央支持貴州加快發展的各項決策部署落到實處，為國家「兩個大局」戰略的實現和貴州人民幸福安康而努力奮鬥。

本報記者：汪仕英、勞莉、杜錦霞、趙也北京報道



貴州美麗的山鄉新貌

3月7日，在十一屆全國人大五次會議貴州代表團舉行的團組開放活動上，全國人大代表、貴州省委書記、省人大常委會主任栗戰書表示，貴州要大力推進社會主義先進文化和社會主義精神文明建設，構築「精神高地」，形成推動貴州走出「經濟窪地」的精神動力和強大合力。

栗戰書形象生動地詮釋了「開放創新、團結奮進」的新時期貴州時代精神。他說，「開放就是要主動『打開門』，積極請進來、大膽走出去；創新就是要解放思想、突破常規、大膽探索、勇於創造；團結就是要統一思想和目標，心往一處想，勁往一處使，形成巨大的發展合力。」

「我們沒有『精神高地』，就解決不了『經濟窪地』的問題。」栗戰書認為，精神就是力量，對貴州來講具有特殊重要意義，貴州要加快發展、加快轉型、奮力爬高，既要講經濟規律，也要講精氣神。



貴州舉辦的國際酒類博覽會上參展的國外葡萄酒

栗戰書強調，要構築貴州的「精神高地」，首先要扎實推進社會主義核心價值體系建設，把社會主義核心價值體系作為貴州多民族先進文化發展繁榮的精髓，融入經濟發展、教育進步、精神文明建設和黨的建設全過程，不斷夯實全省各族人民團結奮鬥的共同思想道德基礎。

### 凝聚「貴州力量」 後發趕超大跨越

新一輪西部大開發的跑道上，貴州省委、省政府一系列趕超跨越的思想、一系列高瞻遠矚的決策，發揮決定性作用。明確提出高舉發展的旗幟、團結的旗幟、奮進的旗幟，把思想統一到發展上、把精力集中到發展上、把力量凝聚到發展上，使全省幹部群眾的心熱起來、勁鼓起來，把加快發展作為始終不渝的目標，不動搖、不懈怠、不折騰，信心百倍地推進貴州經濟社會快速發展。

在這個實施「十二五」規劃的關鍵一年，貴州省委、省政府提出，把「穩中求進」、「提速轉型」作為全年經濟工作的總基調、總目標，努力實現經濟發展「穩中求快、快中求好，能快則快、又好又快」。力爭在「十二五」期間保持增長的均衡性、協調性和可持續性，努力創造一個高於過去、高於西部、高於全國的「貴州速度」。

貴州發展的差距在工業，潛力在工業，希望也在工業。貴州省委、省政府全力推進電力、煤炭、裝備製造、高新技術等十大產業振興，加快把貴州建成國家重要的能源基地、資源深加工基地等五大基地。同時大力發展一批區域性中心城市，全面強化城鎮集聚與輻射能力，全力提升城鎮綜合承載能力。

根據貴州省委、省政府提出的目標，2012年被確立為「改革開放年」，地區生產總值增長目標為14%，全社會固定資產投資將增長目標50%。這意味着，今年貴州固定資產投入將達7650億，

較2011年將增加1500億元。

與此同時，今年貴州發展的總基調、總目標更加明確——「穩中求進、提速轉型。」貴州省委書記、省人大常委會主任栗戰書說，「穩」，就是要穩住2011年的增長速度，穩住2011年這個又好又快的局面；「進」，就是速度要加快，實現協調、全面、可持續發展。貴州省要按照「高舉旗幟、圍繞大局、服務人民、改革創新」的總要求，緊緊圍繞迎接宣傳貫徹黨的十八大和省第十一次黨代會這條主線，牢牢把握推動多民族文化大發展大繁榮這個主題，唱響貴州「加速發展、加快轉型、推動跨越」的最強音。

### 展示「貴州形象」 內陸對外開放「新高地」

貴州的發展，從來沒有像現在一樣，與全國乃至世界緊密相連。聯央企、通港澳，大規模、高密度走出去，找項目、交朋友、聚人氣、強動力。舉全省之力，成功舉辦貴陽生態文明會議、中國（貴州）國際酒類博覽會暨投資洽談會、第九屆全國少數民族傳統體育運動會，盡展黔山芳菲，把全國乃至世界目光引向貴州，為區域發展蓄勢強能。

1月12日國務院出台的《國務院關於進一步促進貴州經濟社會又好又快發展的若干意見》提出，國家將把貴州黔中經濟區的核心區貴安新區建設成為內陸開放型經濟示範區，形成以航空航天為代表的特色裝備製造業基地、重要的資源深加工基地、區域性商貿物流中心和科技創新中心，鼓勵在土地、投資、科技創新等領域先行先試。支持貴州省條件成熟的地區設立綜合保稅區等海關特殊監管區，建立加工貿易承接基地。

貴州省憑藉其西南重要陸路交通樞紐的區位優勢，充分利用中國—東盟自由貿易區、大湄公河次區域、泛珠三角地區等平台，積極參與東南亞、南亞等國際區域合作，正成為中國內陸對外開放的「新高地」。

交通是長期制約貴州發展的關鍵因素之一。但如今作為「西南重要陸路交通樞紐」，「十二五」和「十三五」時期，貴州省將貫通大量幹線鐵路、公路，建成貴陽、六盤水、畢節、安順等一批鐵路樞紐和貴陽、遵義、六盤水、畢節、都勻等公路運輸樞紐，路網結構日趨完善，路網質量將得到大幅提升。

貴州省委書記、省人大常委會主任栗戰書指出，隨着交通基礎設施的逐步改善，貴州省正在成為西南陸路交通樞紐。據了解，到2015年，貴州省鐵路通車里程將達到5000公里左右，高速公路通車總里程超過4500公里，省際間的高速公路特別是到廣東、到北部灣的出海通道的完善，將完善泛珠三角區域現代化綜合交通運輸網絡，推動泛珠三角地區合作，拓展區域合作空間和領域，承接產業轉移。



貴州風景美如畫

# 貴州 唱響跨越發展最強音



貴州省委書記栗戰書（左一）、省長趙克志（中）關心下一代健康成長

貴州省委書記栗戰書（左二）在威寧草海鎮鴨子塘村樂義蔬菜基地考察

### 加速「貴州發展」 彰顯「貴州速度」

「『貴州速度』就是又好又快發展。」貴州省委書記、省人大常委會主任栗戰書表示，發展速度，對貴州來說是至關重要。在全國經濟發展的大盤子中，貴州處於越落越遠的尷尬境地，貴州只有加速發展，才能縮小發展差距，才能改變被動局面。

在栗戰書看來，「貴州速度」不能脫離貴州實際，盲目追求高速度，而是全面、協調、可持續，惠及民生的「貴州速度」，不能為了一時發展犧牲長遠利益。

在「十二五」開局之年，貴州雖遭受特大乾旱、凝凍、洪澇等自然災害和要素供給偏緊、通脹壓力加大等因素影響，但經濟社會發展仍呈現出良好態勢。2011年前三季度，全省生產總值增速由2010年的全國第29位升至第3位，固定資產投資增速由第14位升至第3位，規模以上工業增加值增速由第29位升至第5位，一般預算收入增速由第10位升至第4位。

「3、3、5、4」，貴州躍動而出，這在貴州歷史從未有過。

在1月10日召開的貴州省十一屆人大六次會議上，「貴州速度」是最為鮮亮的詞彙之一。《政府工作報告》對「貴州速度」這樣解釋：高於過去、高於西部、高於全國。

2011年，是貴州經濟發展大大提速的一年。主要經濟指標增長率同比有了較大提高，經濟排位前移。實現了罕見的「貴州速度」。「貴州速度」表明，只要有科學的發展思路，清晰的發展目標，堅定不移的發展意志，加上「給力」的黨政推動，雷厲風行的工作作風，後來也能居上，「墊底」也能升位。

在開放奮進的365個日日夜夜裡，貴州一步丟掉束縛自我的枷鎖，迎來了煥然一新的天地，書寫了令人刮目的「貴州速度」。

2011年是「速度之年」、「希望之年」、「信心之年」。在新的一年及今後，貴州更應當乘勢而上，持續強化貴州速度更加重要。欠發達的貴州則面臨着既要「轉」又要「趕」的雙重任務。從理論上講，「趕」與「轉」是辯證統一關係，但是也存在着相當的理論和實踐上的矛盾。要正確把握和處理兩者關係，注意「趕」「轉」的有機結合，在「趕」中求「轉」，寓「轉」於「趕」，既要保持「貴州速度」，也要注重「貴州質量」。任務異常艱巨，需要倍加努力。

### 弘揚「貴州精神」 提升人民幸福指數

3月5日，貴州省委書記、省人大常委會主任栗戰書在參加貴州代表團團審議《政府工作報告》時說，溫總理的《政府工作報告》裡十分重視民生問題，貴州始終堅持發展成果最大程度惠及民生。在農村低保、殘疾人救助、醫療衛生保障、缺糧戶補助、農村危房改造、農村基礎設施建設、營養午餐等重大民生工程上，投入力度和惠及人群均前所未有。

早在2010年12月召開的貴州省經濟工作會議



上，貴州省委書記、省人大常委會主任栗戰書就向絕對貧困「宣戰」：未來10年，貴州要向「絕對貧困」發起「總攻」，確保在「十二五」期間，貧困人口減少300萬人以上，2020年全部解決505萬人的貧困問題。

栗戰書說，貴州要在保障和改善民生上邁出更大步伐，進一步使重大民生的改善好起來。毋庸置疑，貴州保障和改善民生，已經成為一項謀劃系統、措施具體的工程，成為一篇涵蓋全面的大文章。

2010年11月下旬，貴州省委、省政府就出台了《貴州省2011年度十大民生工程實施方案》，把「十大民生工程」目標任務分解細化為150個小項，每一小項都明確了具體的牽頭單位及責任單位。

「十二五」時期，貴州「十大民生工程」鳴笛啟程，與「工業強省」和城鎮化帶動戰略遙相呼應，成為貴州跨越發展的主旋律。

扶貧開發、就業創業、勞動力素質提高、社會保障體系、城鄉住房、鄉村基礎設施、農村生活環境、公共文化、公共衛生、社會管理創新，一個個老百姓最愛、最盼、最急的難題正逐步迎刃而解。

實施民生工程，以民生帶發展、以民生促和諧，以民生改善凝聚民心，以民心凝聚發展合力，創造出一個高於過去、高於西部、高於全國的「貴州速度」。

事實勝於雄辯，數據善於表達。貴州轉變思路，落實「民生預算」，以「民生財政」撬動社會資本，切實解決人民群眾最關心、最直接、最現實的問題。2011年「十大民生工程」項目就達150多項，初步概算投資達823億元。

「十二五」開局之年，貴州人民幸福指數全面提升。人口預期壽命達到73.45歲，追上全國平均水平。城鎮居民人均可支配收入16500元，農民人均純收入4200元，分別增長12%和15%。「十大民生工程」完成投資650億元。

2011年是貴州新型農村合作醫療制度保障水平最高的一年。全省參合率達97.13%，高於全國96%的平均水平，政府對新農合補助標準從2010年的每人每年120元提高到200元。農民醫療保障水平為歷年來最高。

而觸動人的不僅是數字，不僅是成績，更是一種思路、一種幹勁、一種決心，一種貴州精神。

貴州交通區位優勢日趨明顯

