



2012年1月12日，國務院出台了《國務院關於進一步促進貴州經濟社會又快又好發展的若干意見》，這是1990年以來首個從國家層面系統支持貴州省發展的綜合性政策文件，國家助力貴州加快發展，推動貴州經濟起飛。3月，全國兩會隆重召開，貴州省人大代表、政協委員們，迎着發展的春風，帶着4000萬貴州各族人民的殷切期盼，齊聚北京，暢所欲言，建言獻策，並向關心和支持貴州發展的中央各部委表示衷心的感謝。貴州將不負眾望，後發趕超，實現跨越。

本報記者：汪仕英、勞莉、杜錦霞、趙也北京報道



搶抓機遇 構建貴州發展新格局

3月5日下午，全國人大代表、貴州省長趙克志在參加貴州代表團全體會議審議《政府工作報告》時說，認真貫徹落實溫家寶總理《政府工作報告》精神，要堅持以科學發展觀為統領，按照《報告》提出的「穩中求進」的要求，把「穩中求進、提速轉型」作為貴州工作的總基調、總目標，着力在轉變經濟發展方式上取得新進展，在深化改革開放上取得新突破，在改善民生上取得新成效，實現「穩中求快、快中保好，能快則快、又好又快」，努力走出一條符合貴州實際和時代要求的後發趕超之路。特別是國發〔2012〕2號文件的下發，是貴州經濟社會發展的一個重大歷史機遇，也是推進科學發展的一個新起點，在貴州發展史上具有劃時代的意義。

「十二五」開局之年，貴州高舉「發展、團結、奮鬥」的旗幟，邁入了科學發展的快車道。圍繞「加速發展、加快轉型、推動跨越」主基調，貴州團結拼搏，迎難而上，深入實施工業強省和城鎮化帶動戰略，堅持「三化同步」，切實保障和改善民生，經濟社會發展呈現出發展提速、轉型加快、效益較好、民生改善、後勁增強的良好態勢，為「十二五」的發展開好局、起好步，奠定了堅實基礎。

1月12日出台的國發〔2012〕2號文件提出，按照「黔中帶動、黔北提升、兩翼跨越、協調推進」的原則，充分發揮黔中經濟區輻射帶動作用，加快建設黔北經濟協作區，積極推動畢水興能源資源富集區可持續發展，大力支持「三州」等民族地區跨越發展，構建區域協調發展新格局。

文件科學而又創性地對貴州進行空間布局，「四分」貴州為黔中經濟區、黔北經濟協作區、畢水興能源資源富集區、「三州」等民族地區，「四大經濟區」資源稟賦各具特色，產業分工各有側重，相互聯繫而又相互促進，共同推動貴州科學發展。國家將把貴州黔中經濟區的核心區貴安新區建設成為內陸開放型經濟示範區，形成以航空航天為代表的特色裝備製造業基地、重要的資源深加工基地、區域性商貿物流中心和科技創新中心，鼓勵在土地、投資、科技創新等領域先行先試。支持貴州省條件成熟的地區設立綜合保稅區等海關特殊監管區，建立加工貿易承接基地。

黔中經濟區定位為貴州省經濟社會發展的「發動機」和「火車頭」，對貴州經濟社會發展具有重要的引領和帶動作用。在「工業強省」戰略的推動下，貴州工業加速發展，碩果累累，2011年對經濟增長貢獻率達45.5%。

過去一年，貴州把擴大產業投資作為投資工作的重點，完成工業投資1820.99億元，同比增長69.6%。隨着工業項目建設步伐加快，產業園區的推進速度和建設規模前所未有：在貴州87個園區中形成了30個省級產業園區及培育區，全年預計完成基礎設施投入490億元，在建產業項目1205個，完成產業項目投資850億元，從業人員32萬人，實現工業總產值2212億元。

從經濟窪地奮起 闖後發趕超之路



隨着交通基礎設施的逐步改善，貴州省正在成為西南陸路交通樞紐

貴州是我國西部多民族聚居省份，也是貧困問題最突出的欠發達省份之一。

在國務院新聞辦舉辦的新聞發布會上，國家發展和改革委員會分管西部大開發和區域發展事務的副主任杜鷹說：「如果說西部是中國發展的短板，那麼，貴州就是短板中的短板。」2010年，貴州人均GDP僅為1.3萬元，相當於全國平均水平的40%，只有上海市的1/6。目前，仍有1500餘萬農民人均純收入低於2300元的新扶貧標準，佔全國的11.9%。

貴州發展既存在着交通基礎設施薄弱、工程性缺水嚴重和生態環境脆弱等瓶頸制約，又擁有區位條件重要、能源礦產資源富集、生物多樣性良好、文化旅遊開發潛力大等優勢；既存在着產業結構單一、城鄉差距較大、社會事業發展滯後等問題和困難，又面臨着深入實施西部大開發戰略和加快工業化、城鎮化發展的重大機遇；既存



落實中央精神，打好扶貧攻堅戰

在着面廣量大程度深的貧困地區，又初步形成了帶動能力較強的黔中經濟區，具備了加快發展的基礎條件和有利因素，正處在實現歷史性跨越的關鍵時期。

2011年，貴州經濟發展態勢喜人，主要經濟指標增速創下20年來最高，幾個重要指標增量突破1000億元。總結這一年的發展，貴州省委副書記、省長趙克志用「五個明顯變化」來形容：經濟發展明顯提速、產業調整轉型明顯加快、開放水平明顯提高、人民生活明顯改善、全省幹部群眾的精神面貌明顯變化。在他看來，2011年，貴州順利實現了開好局、起好步，為「十二五」發展奠定了堅實基礎。

投資拉動是貴州經濟增長最重要的因素。全省一盤棋，上下一條心。一年來，貴州呈現出前所未有的投資增長速度，前所未有的項目建設力度，前所未有的工業發展勢頭。「工業強省」大潮中千帆競發，百舸爭流。

貴州堅持基礎設施項目、產業項目、民生項目全面推進，國有投資、民間投資和外商投資一起擴大，完成固定資產投資4500億元，同比增長60%，增速由全國第14位升至第3位。

趙克志稱，貴州將通過工業化和城鎮化帶動戰略，堅持「穩中求進、提速轉型」的總基調、總目標，堅持「進中求快、快中保好、能快則快、又好又快」的總要求，實現彎道超車，走一條「以特取勝」的追趕型、跨越式的後發趕超之路。

面對經濟社會既「轉」又「趕」的雙重壓力和雙重任務，貴州在「十二五」時期向貧困發起「總攻」，同步啟動「十大民生工程」全力補足「民生短腿」，力求以一份全新的「民生答卷」劃出西部貧困地區包容性增長的「新曲線」。

新的藍圖已經繪就：2012年，貴州將繼續實施「十大民生工程」，重點辦好人民群眾最關心、最直接、最現實的「十六件民生實事」。計劃總投資900億元，其中省級財政安排107億元，比上年增加20.1億元，突出抓好就業、社會保障體系建設、公共衛生服務體系建設、扶貧生態移民搬遷、基礎設施向縣以下延伸等工作。在扶貧開發上，力爭今年完成100個鄉、800個村的整鄉整村扶貧推進任務，確保4個縣、76個鄉整體脫貧，按2010年貧困標準線減少農村貧困人口60萬。

貴州

厚積薄發乘勢趕超



製造項目

貴州省長趙克志觀摩六盤水明陽風電整機設備

落實中央精神 打好新一輪扶貧開發攻堅戰

國發〔2012〕2號文件明確指出，貧困和落後是貴州的主要矛盾，加快發展是貴州的主要任務。貴州盡快實現富裕，是西部和欠發達地區與全國縮小差距的一個重要象徵，是國家興旺發達的一個重要標誌。在2月13日國務院舉行的關於國發〔2012〕2號文件的新聞發布會上，貴州省省長趙克志表示，國發2號文中七個方面的政策措施，是國家「給力」貴州的政策措施，是為貴州「拔窮根」的政策措施。「文件落實到位了，貴州也就上去了！」省長趙克志說。

由於山高坡陡，人多地少，多年的墾植使貴州成為全國石漠化面積最大、等級最齊、程度最深、危害最重的省份。據統計部門對6個方面23項指標的初步監測情況顯示，2010年貴州省全面建設小康社會實現程度為62.4%，全國為80.1%，西部地區為71.4%。總體看，貴州省全面小康社會實現程度比全國落後8年、比西部平均水平落後4年，其中人均生產總值、城鎮人口比重、居民人均可支配收入、城鄉居民收入比、單位GDP能耗等主要指標與全國、西部平均水平差距較大。

貴州省省長趙克志在接受記者採訪時曾說，貴州要繼續落實胡錦濤總書記當年提出的「開發扶貧、生態建設、人口控制」三大主題，堅持開發式扶貧方針，堅持以「三化」促「三農」，堅決打好新一輪扶貧開發攻堅戰，推動扶貧開發由治標向治本轉變，由救濟輸血型向創業造血型轉變，由項目支持向產業化扶

持、開發式扶貧轉變，由部門單位扶貧向社會化大扶貧轉變，由解決溫飽問題向實現全面小康轉變。

進入新世紀特別是「十一五」以來，在黨中央、國務院的親切關懷和堅強領導下，貴州省委、省政府把扶貧開發作為農村工作的重中之重來抓，扶貧工作主要取得了「三個明顯」變化：一是貧困人口數量明顯減少，2010年全省農村貧困人口418萬人，比2005年減少了46%。二是發展條件明顯改善，高速公路和鐵路通車里程分別超過2000公里，99%的鄉鎮、34%的建制村通油路。三是農村保障水平明顯提高，50個國家扶貧重點縣全部納入新農保試點，建立了農村居民最低生活保障、農村低保季節性缺糧戶糧食救助等制度。

「十二五」開局之年，貴州更是交出了一份令人振奮的民生答卷。

數據顯示，2011年，貴州完成易地扶貧搬遷3.1萬人，60萬農村貧困人口脫離貧困，3個縣、66個鄉實現整體脫貧。

2011年，貴州經濟發展提速，主要經濟指標均超過西部平均水平，呈現出很好的發展態勢，「十二五」實現開門紅。省長趙克志說：「貧困和落後是貴州的主要矛盾，加快發展是貴州的主要任務。只要我們正確處理「快」與「好」、「趕」與「轉」的關係，着力把「慢」這個矛盾的主要方面解決好，就一定會走出一條符合自身實際的後發趕超之路。」



貴州將以香港為基地，吸引海外投資

貴州社會經濟發展日新月異

