



中國首例
遺傳學診斷新突破

「**芯片試管嬰兒**」
鄭州誕生

【本報訊】中新社鄭州十二日消息：一名3公斤重的「芯片試管嬰兒」日前在河南省的鄭州大學第一附屬醫院誕生，經過幾天的體檢和觀察，目前該女嬰狀況良好。

「芯片試管嬰兒」是應用單細胞單核苷酸多態性基因芯片（SNP芯片）技術進行胚胎植入前遺傳學診斷的試管嬰兒。是次「芯片試管嬰兒」誕生，是這項技術在中國首次應用成功，之前也僅有美國應用此技術獲得臨床妊娠並順利分娩健康嬰兒。

該名「芯片試管嬰兒」的父母是河南省信陽市人，2011年6月，結婚5年未育的夫婦倆來到鄭州大學第一附屬醫院生殖醫學中心。經檢查，男方屬於罕見染色體異常，得到致死異常胚胎的概率高達16/18，得到正常胚胎的概率只有1/18。

篩選正常囊胚植入子宮

生殖醫學中心應用SNP芯片技術對該夫婦進行胚胎植入前遺傳學診斷試管嬰兒，以生育與該夫婦有血緣關係的後代。通過取卵、受精、胚胎培養，然後進行遺傳學診斷，之後將診斷正常的囊胚移植到女方子宮。

「芯片試管嬰兒」和「試管嬰兒」的不同在於胚胎植入前遺傳學診斷的方法不同。

目前國內外進行胚胎植入前遺傳學診斷的方法，大多是應用單細胞熒光原位雜交技術（FISH）、比較基因組雜交（CGH）和聚合酶鏈反應技術（PCR）。這些遺傳學檢測方法存在局限性，如檢測的染色體數目有限、分辨率有限、基因數量有限、且存在較高的誤診率（6%—11%）。

而單核苷酸多態性（SNP）基因芯片技術，是一種高通量檢測技術，它能夠一次檢測出全部的46條染色體數目結構異常、及部分單基因突變，且誤診率低（大約2%）。

簡訊

深**高**鐵直通**湘鄂**
四月起每日20對

【本報記者黃仰鵬深圳十二日電】廣深港高鐵路廣深段與武廣高鐵路將於4月1日起真正實現無縫對接，屆時旅客從深圳北站出發無需再在廣州南站換乘。廣鐵集團今日透露，深圳北站每日將有20對高速動車組直通湘鄂。

廣深港高鐵路廣深段於去年12月26日開通，因考慮到運營安全以及線路需進一步進行磨合等因素，廣深與武廣兩段高鐵路並無實現真正對接，乘客從深圳北站北上湘鄂，需在廣州南站換乘武廣高鐵路。

記者今日從廣鐵集團了解到，武廣、廣深港高鐵路廣深段將於4月1日零時起實行新的列車運行圖。按照新的運行圖，深圳北與長沙南、武漢之間開行20對直通高速動車組。

據廣鐵集團介紹，這20對直通高速動車組分別為，武漢至深圳北10對，長沙南至深圳北10對。廣鐵集團透露，廣深高鐵路自去年12月26日運營以來，客流量穩步攀升，至3月12日累計運客180萬人次。



▲深圳交警帶着一摞厚厚的處罰通知書到拘留所辦理手續並要求車主熊×增簽字 黃仰鵬攝

深車主套牌衝紅燈
兩年386次罰30萬

【本報記者黃仰鵬深圳十二日電】深圳一車主駕駛一輛深圳牌照私家車在過去兩年來瘋狂違法386次，其中大多數為夜間闖紅燈。目前該車主已被依法行政拘留，初步統計其罰款金額高達30多萬元。

據了解，該車主熊×增兩年前買了輛比亞迪小車，受僱於一些娛樂場所晚間接送人員上下班，買車還不到一個月就開始變造車牌號牌，經常駕車肆無忌憚地闖紅燈，在晚間根本不顧交通燈指示，一路「暢通無阻」。在兩年的時間裡，嫌疑人熊某交通違法達386次，其罰款金額將高達30多萬元。

漢宜**高**鐵潛江段路基**塌陷**

【本報訊】新華社武漢十二日消息：漢宜高鐵路（武漢至宜昌）潛江段9日下午發生路基塌陷，塌陷長度大約300米，目前工人仍在搶修中。

據悉，具體的塌陷位置在湖北潛江市浩口鎮南灣村。此前這一路段已經做通車試驗。當地施工人員表示，可能是前兩天下雨導致了這次塌陷。這一標段的工程由中鐵十二局承建。

漢宜高鐵路計劃今年5月通車，全長291公里，是中國「四縱四橫」鐵路主幹網絡中滬漢蓉高速客運專線的一部分，其建成將結束江漢平原腹地無幹線鐵路、無客運火車的歷史。

「小產權房」大清理在即 深圳40萬棟脫手難

國土部今年開始試點治理「小產權房」，並擬開展大規模清理，消息引起全國「小產權房」面積比例最大城市之一的深圳「小產權房」交易市場恐慌，更有一直拋售無果的「小產權房」業主開始大減價七折放盤。

【本報記者唐剛強深圳十二日電】

拖延已久的「小產權房」問題終於擺上政策解決的枱面了。國土部部長徐紹史11日表示，今年開始試點的治理「小產權房」，將為下一步大規模的清理做準備。有消息人士指，雖然廣東省國土資源廳已否認廣東是本次「小產權房」試點省份，但珠三角「小產權房」數量龐大，尤其城中村最為集中的深圳，原住民民擁有很大比例的「小產權房」，仍是無法迴避的突出問題。

有香港投資客受訪稱，深圳作為香港北上置業的首選城市，商品住宅買手資金因樓市低迷已大部分撤離，但入手「小產權房」的香港投資客或小業主，則面臨有價無市、換手率低、資金難解套的尷尬境地。

微商7折套現求售

據深圳官方透露，截至去年12月，深圳違法建築達到37.94萬棟，建築面積高達4.05億平方米，是深圳市總建築面積的49.27%，這一比例位居全國內地城市前列。與售價低廉的「小產權房」相對的是，深圳以24550元／平方米的住宅均價成為全國房價最貴的城市。

記者今日來到梅林三村，這裡的城中村大部分是「小產權房」，大運會期間給這些舊城進行「穿衣帶帽」工程，新刷的牆壁上能見到掛着低價出售村子統建樓的招牌。據附近一家中介邵姓負責人稱，「小產權房」市場已萎靡不振，有價無市，去年底放盤超120套「小產權房」，至今仍沒有賣出。

他說，在梅林片區，城中村雲集，這些官方認定非法銷售的「小產權房」業主大半是投資客，不少是瞄準折還補償。但現在關於清理「小產權房」的消息不斷放出，此前耐着性子的業主開始急低價拋售。據透露，有一位安徽的投資客掛賣了20套，只要現金交付全款，願7折出售，80平方米的三房兩廳，開價34萬元。

港商投機被套牢

在深圳，「小產權房」遍布各個區、鎮，尤其是寶安、龍崗、龍華新區等地最為集中。近日，有深圳最大的黑社會大哥之稱的沙井「龍哥」，被凍結資產高達逾10億元人民幣，其中當地街道辦主政官員因涉嫌向其買賣違建工程落馬。

有知情人士指，深圳「小產權房」催生巨大的非法利潤，令違建屢禁不止。在這次打黑的沙井，「小產權房」多以小區形式整體建造，價格多在3500—5000元／平方米左右，個別村，超九成房屋都是「小產權房」。

雖因不能轉正、沒有房產證，「小產權房」被認為非法銷售建築，但這些不能見光的「小產權房」自2009年始銷量直線竄升，湧入百億資金。有一名吳姓港人更豪擲150萬入手5套深圳布吉及龍崗的「小產權房」。

記者調查發現，在深圳坂田，一棟由港人投資建設的大型統建樓名樂大廈，自今年2月開始以5000—5400元價格拋售80套房，宣稱另有折扣，部分帶裝修。據稱，這批「小產權房」前期主要是吸引香港人。但小區內有女業主受訪稱，現在房子賣不出去，難以套現，暫時給內地親戚借住。

廣州玩具城變「死城」 500業主向發展商索償

【本報記者曾春花廣州十二日電】曾聲稱要打造成全球最大禮品玩具商流中心的廣州國際玩具禮品城開業後生意冷清，如同「死城」。近500名業主今天上午聚集在玩具城，向發展商要求賠償。政府和發展商與業主代表協商後，承諾本月26日給出賠償結果。

今天上午8時多，業主開始聚集在玩具城，後來增加到近500人，現場有兩百多部小汽車，大量警察在場維持秩序。玩具城所在地的黃埔區政府和發展商



▼深圳梅林區的城中村大部分都是小產權房 唐剛強攝



解決之道或是繳稅轉正

「小產權房」遍布全國各大城鎮城鄉結合部，是中國房地產行業一大盛景。

「小產權房」總規模到底有多大，目前各方都沒有統一的數據。根據機構初步估算，1995—2010年間全國「小產權房」建築面積累計約7.6億平方米，相當於同期城鎮住宅竣工面積總量的8%。但也有券商研究團隊聲稱，「小產權房」總面積相當於住房總面積的25%。而據地產商潘石屹的透露，北京的「小產權房」涉及的家庭就超過30萬戶。

對於如此龐大的存量，清理工作艱難。其合理的解決途徑可能只有一個：已住進去的「小產權房」住戶，繳納相關稅款後，其房產可以轉正。因為商品房的使用土地，是政府徵收過來後一級市場出售給地產商的，本身所含的土地出讓金收益，其實就是地產

稅，不過是70年一次性收清而已。而「小產權房」，是城郊農民自建住宅賣給城裡人的住房，漏掉的就是土地出讓金一項。二者區別，不過如此。

目前各方熱議的房地產稅，本質應該是交易稅，而非財產稅。因為中國財稅體系是中間稅為主的財稅體系，財產稅徵收的成本極高，稅務局只能是當商品房轉讓過戶的時候，讓房主一次性繳清。

對於「小產權房」，無論是土地出讓金，還是後來的房地產稅，都處於地方財稅徵收範疇以外。在目前土地出讓收益日益枯竭的今天，商品房的房地產稅徵收成本又極其高昂，「小產權房」規模又過大，繳納稅款後轉正應該是地方政府的合理選擇。這個稅款當然不可能太高，但也不會太低，否則就是讓商品房消費者不平衡。怎麼平衡其中關係，是考驗當地政府的執政經驗。（財經網）

，令他們血本無歸，二期還修建公寓，改變功能。

邱先生告訴記者，他和幾個兄弟姐們2005年花400多萬買下了首期5個檔口經營玩具禮品，剛開始生意還不錯，但不久之後玩具城就冷冷清清，幾百萬元投資打了水漂。「現在真正在經營玩具禮品的商舖還不到一成，大部分業主都將舖子轉租出去了。」因為生意不好，邱先生也已將店舖租給別人做辦公場地。邱先生說，此前業主們已經聚集維權過幾次，但都不了了之，「這次終於有了點希望。」

廣州國際玩具禮品城有限公司董事吳榕凱接受記者採訪時表示，二期並沒有改變功能，項目規劃時就已經包括有寫字樓、酒店式公寓等設施，「我們一直在依法依規操作」。吳榕凱稱，一期沒有做旺，是各方都不想看到的結果，各方面都已經盡了力，光是投入宣傳推廣的費用就花了1億多，政府也給予很大的支持。

船舶工業「十二五」規劃 中國要成世界造船強國

【本報訊】中新社北京12日消息：中國工業和信息化部12日發布了《船舶工業「十二五」發展規劃》。規劃提出，到2015年，中國船舶工業產業體系更為完善，產業結構更趨合理，創新能力和產業綜合素質顯著提升，國際造船市場份額穩居世界前列，成為世界造船強國。

規劃顯示，「十二五」期間要將環渤海灣、長江三角洲和珠江三角洲造船基地打造成為世界級造船基地，產業集中度明顯提升，前10家造船企業造船完工量佔全國總量的70%以上，進入世界造船前十強企業達到5家以上。培育5—6個具有國際影響力的海工裝備總承包商和一批專業化分包商。海洋工程裝備製造業銷售收入達到2000億元以上，國際市場份額超過20%。形成若

干具有較強國際競爭力的品牌修船企業。2015年船舶工業銷售收入達到12000億元，出口總額超過800億美元。規模以上企業單位工業增加值能耗下降20%。

規劃同時對配套能力和水平設定了發展目標，提出船舶配套業銷售收入達到3000億元，船舶動力和甲板機械領域形成5—10家銷售收入超百億元的綜合集成供應商。主要船用設備製造技術達到世界先進水平，平均裝船率達到80%以上，形成一批具有知識產權的國際知名品牌產品，品牌船用設備裝船率達到30%以上。在船舶自動化和系統集成等方面取得重要突破。海洋油氣開發裝備關鍵系統和設備的配套率達到30%以上。



◀中國希望「十二五」期間進入世界造船前十強企業達到5家以上。圖為山東榮成市黃海造船廠