

三喇沙生險遭拐帶

九龍城重案組接手調查

喇沙小學訓導主任余通橋表示，上周三發生的涉嫌拐帶事件，三名一年級至三年級的學童下課後離開校園範圍，步行前往瑪利諾小學外乘搭保母車期間被一名年約四十歲的中年男子搭訕，該名男子邀請三人喝茶，但遭拒絕後便離開。

陌生中年漢搭訕邀喝茶

他指出，當日是保母車人員疏忽照顧，未規定陪同學童由學校走到保母車，現已通知保母車人員必需親身陪同學生上車。另外，校方已就事件報警並成立危機小組處理，並向家長發出通告，呼籲家長教導子女，切勿與陌生人搭訕。

校方解釋事件涉及私人保母車與家長之間的溝通問題，至於校方是否需要負責，則有待警方調查後跟進。警方九龍城重案組探員昨日到喇沙

小學調查，探員亦在放學時間在校外查問，及向附近住宅的保安員了解情況。

香港家長聯會會長李德嫻表示，近期亦接到不同地區的家長通知，懷疑發生類似事件，呼籲家長小心。李德嫻對事件感到震驚，呼籲家長多向子女解釋事件，不要與陌生人搭訕，亦希望警方增加人手在學校附近巡邏。

學校成立危機小組處理

針對海峽城冒險樂園、港鐵深水埗站、大圍街市等地方，發生的多宗懷疑拐帶或險被拐帶事件在網上被廣泛流傳，民建聯黃大仙區區議員黎榮浩聯同十多名民建聯代表及市民昨日到灣仔警察總部門外請願，要求警方關注及調查事件。

民建聯要求警方就近期網上流傳的懷疑個案



▲黎榮浩（右二）聯同十多名民建聯成員到警察總部外請願，要求警方關注近期網上流傳懷疑拐帶小童的案件。實習記者胡禮富攝

主動調查；若查證網上流傳的個案純屬虛假時應提出檢控。建議警方加強與入境處、內地執法機構就「拐子黨」集團交換情報。自由黨要求警方召開記者會，清楚交代連串的拐帶小童的傳聞，促請警方嚴肅處理事件，若發現涉及謠傳時要立即公開作出澄清闢謠並嚴懲造謠者，釋除社會各界疑慮。

聯院擴建第三季展開籌備

【本報訊】食物及衛生局局長周一嶽表示，將在第三季展開聯合醫院擴建的籌備工作，以應付九龍東人口老化所帶來的醫療需求。擴建範圍包括新建護理大樓，把現有一千四百張病床增加至一千七百張，預計工程在二〇二一年完成。

預計2021年竣工

立法會衛生事務委員會昨日開會，討論聯合醫院擴建計劃，周一嶽表示，九龍東聯網人口不斷增加，加上人口老化，故有需要改善和擴建聯合醫院，應付九龍東聯網預計增長的日間醫護和住院服務。

建議擴建的範圍包括拆卸醫院現有三座醫院大樓和一座附連建築物，以重新興建一座新的日間醫護大樓，以及擴建另一座醫院大樓，又會增加專科及急症室服務，包括增加病床，由目前的一千四百張，增加至一千七百張。周一嶽表示，預期擴建計劃完成後，除日間護理服務得以改善外，又可同時改善急症室服務及加強對腫瘤科病人的服務。

整個擴建工程預計在九年後，即二〇二一年才完成，工程第一階段的準備工作估計費用為四億五千萬，當局期望在本立法年度完結前，可向財委會申請撥款，並計劃在第三季展開籌備的工作。對於有議員關注需時九年才能完成，未能即時解決聯合醫院設備不足問題，周一嶽指，醫院在建築期間會維持所有臨床和專職醫療服務，現有服務將不受影響。

七升降機承建商接機電署警告信

【本報訊】機電工程署公布三十六間升降機承建商的表現評級結果，由去年十二月至今二月，機電署共向七間升降機承建商發出警告信，另外，七間有三宗涉及升降機機件故障的意外報告。

機電署昨日公布最近十二個月的「註冊升降機承建商表現評級」及最近九個月的「註冊自動梯承建商表現評級」結果。三十六間承建商所獲評分由五十分至一百分不等，當中十一間獲評一百分。七間承建商接獲警告信，分別是蒂森克魯伯電梯（香港）有限公司、星馬電梯（香港）有限公司、新輝機械有限公司、達輝工程有限公司、振明電梯有限公司、振明工程有限公司及力建電梯香港有限公司。

去年六月至上月的自動電梯承建商表現評級中，十九間評分五十分至一百分不等，當中有十五間獲評一百分。

建造業安全集思會 倡獎勵守法地盤工

【本報訊】為提升建造工地安全，減少工業意外傷亡，勞工處與建造業總會及建造業總工會將於下月推廣工地安全講座，因應各工地的工種，與工業分析會出事的個案，讓他們了解如何改善工地安全。建造業總會理事長周聯僑表示，工地中的高空工作意外，多由於工友貪方便不掛安全繩所致，惟這些意外一旦發生，便沒有再改過的機會，呼籲工友間應互相提點。

勞工處聯同職業安全健康局昨日舉辦「建造業安全集思會」，探討如何進一步提升職業安全及健康水平，約有六百名建造業界持份者出席集思會，一同交流經驗及參與討論。集思會共有三個主題，包括「工地的管理及監督」、「工友及領班的安全意識及責任」和「安全管理制度」，當中提出多項建議，如研究在「綠卡」課程加入嚴重地盤意外個案分析，加強地盤工人的職安健意識，務求達致理論與實際並重；以及建議透過獎勵，鼓勵表現良好的承建商以至地盤工人等。

對於集思會上提到的建議，周聯僑表示，工友關注「綠卡」發牌機構近千間，但多只講法例，對工友有一定難度，故工友建議可改為互動方式，甚或以圖片說明。工友又建議，勞工處為工友派贈印有安全工序插圖的記事簿，以取代處方每年到工地發出的安全指引的單張，「派完一大堆，轉頭地盤門外又一大堆，好唔環保。」

集思會出席者包括勞工及福利局局長張建宗、勞工處處長卓永興、房屋署副署長馮宜宣、發展局首席助理秘書長陳派明以及勞工處助理處長（職業安全）曹承顯。張建宗致辭時表示，工業意外帶來的是「全輸」局面。去年勞工處處理了超過二千三百宗建造業工業傷亡的僱員補償個案，補償金額逾一億八千一百萬元，損失的工作日數達二十七萬七千日，可見僱主和僱員均遭受重大損失，而每宗意外背後的家庭也要承受極大傷痛。

報販指未接觸報館要求加價

【本報訊】本港多份中文報章計劃於本月內加價，由六元加至七元。不過，香港報販協會強調，協會及委員從未接觸各報館及要求加價；至於加價一事，亦未與會員及報販達成任何共識。

中文報章凍結零售價十二年，有消息指，多間報館正與發行商和報販商討加價事宜，並稱部分報章會最快在本月內，由每份六元加至七元。不過，香港報販協會昨發表聲明，指協會及委員從沒有接觸各報館要求加價，而加價一事，協會亦未與各會員及各報販同業達成任何共識，坊間傳言屬謠言。

事實上，〇八年亦曾商討報章加價事宜，當時提出將中文報章加至八元一份，但遭很多市民和報販反對，建議最終被擱置。

縮減工時談判未果 消防按章工作三日

消防處與消防職工總會談判未有達成共識。消防職工總會要求將每周工時減至四十八小時，昨日與處方商討，工會指處方方案表示考慮，但未有承諾，工會將會於本周三起，一連三日按章工作，將不會處理文書及清潔等工作，承諾不影響緊急服務，但不排除會將行動升級；處方回應指，對工會承諾行動不影響緊急救援服務，會對工會意見持開放態度，若「五一工時」（將每周工作時數，由每星期五十四小時縮減至五十一小時）方案獲支持，會先於非繁忙的消防局試行。

本報記者 李家祺

消防職工總會爭取每周工時縮減至四十八小時，昨日到尖東消防總部與處方代表會面，有逾六十多名工會成員於尖東消防總部等候消息。經過個多小時的會面，消防職工總會主席李德其指，與處方會面後，處方指對每周工時減至四十八小時的方案表示予以考慮，但拒絕寫入規劃內，工會對此處方的決定感到遺憾，決定一連三天採取按章工作。

工會承諾不影響緊急救援

他解釋，有關的按章工作行動，只限於不會處理消防局的文書、清潔等工作，但承諾對滅火救援、服務承諾將不會受到影響，估計是次的工業行動會有八成工會成員、約四千四百名消防員參與，又指處方提出「五一工時」方案，需要減少夜間的消防車輛及人手會影響服務，會待處方本月底完成對工時縮減的方案，若仍未能達成共識，不排除會將行動升級，包括靜坐及遊行。他說：「除咗有緊急的服務唔會受影響之外，其他我哋都會暫停，我哋

哋同事現在都好克制，希望（處方）有好意見提出，我哋唔排除會有升級行動。」

而消防處助理處長（消防安全）吳建志回應指，對於工會承諾工業行動不影響緊急救援工作感到高興，又指處方對縮短工時持開放態度，但縮減工時方案仍需要在不增加人手、資源及不減低服務水平的「三不政策」前提下進行。他續指，處方現時向全體同事收集有關「五一工時」方案的建議，料將於本月底有結果，若方案獲支持，會先於非繁忙的消防局試行。

吳氏稱，處方提出的「五一工時」方案，並不會影響對市民的服務承諾，又指若實行將工時減至每周四十八小時，估計有關的人手需要增加七百個，涉及的開支達二億七千萬。他說：「我哋過往咁多年縮減工時，或者其他情況，人手的情況，明白我哋今次咁做是一個審慎的做法……如果要打破（三不）政策，去到（工時）四十八小時，需要增加七百個人手，每年嘅支出大約需要二億七千萬。」



▲未能與處方就縮減工時達成共識，消防工會決定按章工作三日以示抗議。本報記者林雨桑攝

屋署成功封洋松街工廠大廈劏房

【本報訊】屋宇署昨日成功獲區域法院頒封閉令，封閉大角咀洋松街工廠大廈劏房，由於劏房戶於上星期三已全部遷出，故封樓過程無阻，署方又會在短期內安排承建商清拆有關樓層內的僭建物。

屋宇署原訂上星期三到大角咀洋松街工廠大廈，惟二房東簡贊培提出反對，令聆訊押後至昨日。區域法院昨早繼續審理案件。業主的太太出庭作供時表示，與二房東的租約已於今年二月八日到期，她在去年底得悉屋宇署發出封閉通知後，已通知二房東，要求他將大廈內的違規建築還原後交還，惟對方一直無還原，又自行多交一個月租金。

業主的太太表示，在去年十二月曾交文件予二房東簽署，確認租約完結，同時向租客發信澄清，其與二房東的租約已完結。不過，二房東作供時則表示，當時在文件上簽名只是協助業主太太，可向政府交差，又指業主太太曾向他作口頭承諾，表示可讓他繼續租有關單位；二房東又否認違規劏房，指此乃上一手留下，租洋松街單位目的是用來存貨，並將單位

迷你倉形式分租予租客作工業用途。

法官表示，不相信業主太太曾向二房東提出口頭承諾，認為業主在上月給二房東的信件中，已呼籲對方不要強行交租，顯示其希望收回物業的決心。法官又指出，二房東的供詞與書面文件條款完全不符，故最終向屋宇署批出封閉令，讓署方能封閉大角咀洋松街七十八及七十八號A的違規劏房。

屋宇署昨日在獲批封閉令後，已即時到大角咀洋松街工廠大廈封閉有劏房的樓層。署方表示，由於所有租戶已於上星期三或之前全部遷出，故昨日封閉過程順利，屋宇署會在短期內安排政府承建商清拆有關樓層內的僭建物。

署方提醒，工廠大廈的業主不要將其單位更改作住宅用途，違反有關法例或不遵從法定命令的業主可被檢控；而任何人士租住單位前，應先查詢單位的原批准擬作的用途，若所住單位屬違法，一旦受有關執法行動影響，將不會因行動而獲提早編配公屋，包括已透過公屋輪候冊申請公屋的人士。

港專家助內地培育康復人才

【本報記者袁秀賢廣州十二日電】香港治療方面發展早，且經驗豐富。廣州醫學院今天在廣州舉行了客座教授聘任儀式，聘請了來自穗、港、台兩岸三地的四位教授擔任客座教授，包括香港理工大學康復治療科學系主任吳賢發、香港作業治療學會會長黃錦文，以培養更多更好的康復醫學人才。

廣州醫學院有關負責人表示，隨

着社會的發展和人們生活水平提高，康復治療越來越受到重視，人才需求增。

在今天的授聘儀式上，受聘的客座教授為來自穗、港、台兩岸三地的康復醫學界專家，包括香港理工大學康復治療科學系主任吳賢發、香港作業治療學會會長黃錦文、台灣中山醫學大學職能治療系主任陳美香、廣東省人民醫院康復醫學科主任張鳴生。



▲廣州醫學院昨舉行客座教授聘任儀式。右五為吳賢發、右四為黃錦文、右三為陳美香



港鐵月底加密繁忙時間班次

【本報訊】港鐵宣布將於本月二十四日開始加強服務，增加荃灣、觀塘及港島各線於早上及黃昏繁忙時間列車班次，預料每星期會增加三百六十八班次，載客量亦將增加八十萬人次。

港鐵表示，荃灣線早、晚繁忙時間會增加至兩分鐘一班車，較以往縮短八秒，相信可以增加十班列車行駛，而載客量可增加二萬人次；黃昏則提早至五時開始繁忙時間，每星期共可以增加

一百七十班列車。

港鐵車務總監金澤培在回應港鐵今年會否加價時表示，票價調整與港鐵增加投資、改善服務沒有關係，強調票價調整機制有高透明度，會按政府發放的數據計算。金澤培說，港鐵同時會增加資源，加強維修保養，但港鐵系統複雜，故障不能完全避免，港鐵會因應班次增加而加強維修。