

近半人不贊成進口瘦肉精美牛

台首度焚毀逾7噸「毒牛」

台灣查獲進口美國牛肉含動物用藥萊克多巴胺（俗稱瘦肉精）之後，12日在台北市木柵垃圾焚化場，首度公開銷毀查獲封存的含瘦肉精美牛，總重量達7490公斤。最新一項民調顯示，42.8%民衆支持有條件開放美國牛肉進口。

【本報訊】綜合中央社及中通社12日報導：台灣各縣市持續稽查瘦肉精肉品，被查獲進口大批含瘦肉精的美國牛肉的樹森公司，12日首度將封存於高雄、基隆倉儲的7490公斤瘦肉精美牛，送到木柵焚化場焚毀。這也是全台第一批送焚化場銷毀的瘦肉精美牛，樹森公司還需要支付1萬3917元（新台幣，下同）的代理處理費。由於數量龐大，場方需要分批焚燒9個小時，把要銷毀的美牛，以每小時處理800公斤的速度，與一般垃圾高溫混燒。

爭議耗費200億社會成本

台北市衛生局藥物食品管理處長陳立奇當天也出席見證銷毀行動。他表示，當天銷毀這批樹森公司的牛肉，都是2、3月被查獲的退貨肉品，其中瘦肉精含量最高的一批，達2.9ppb；累計樹森已被罰8案，以每案6萬元計算，共罰48萬元。

對於未來台灣可能有條件解禁瘦肉精，這一波遭稽查的業者，是否成了犧牲品的問題，樹森副總黃士衍回應，在新政策還沒有確定前，願配合政府現階段瘦肉精零檢出的政策；至於這一批被焚毀的牛肉，市價可以是一毛不值，也可以是無價之寶，他認為美牛瘦肉精爭議迄今，所花費的社會成本已經超過200億元。黃士衍表示，希望未來台美能合作找出方法，美方能提供健康的食品給台灣，讓台灣人吃得更健康，就是雙贏。

反對民衆比例呈下降趨勢

「行政院研究發展考核委員會」12日公布民調顯示，42.8%支持政府在「安全容許、牛豬分離、強



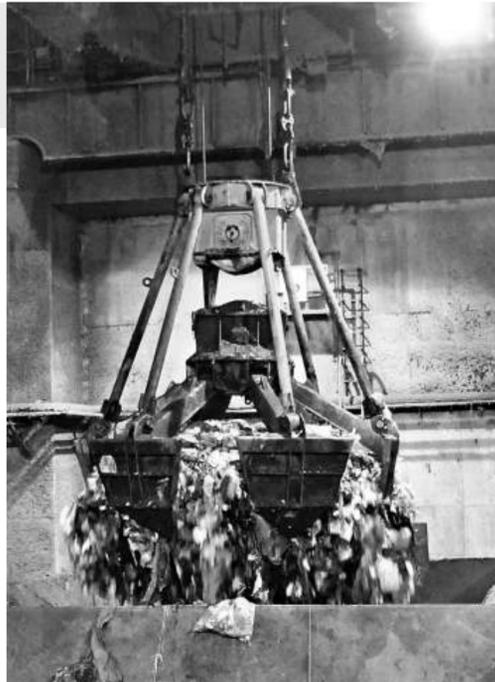
制標示、排除內臟」4條件下，有條件開放美國牛肉進口；不支持有48.4%。研考會說，在有條件開放政策方向確定後，民衆對有條件開放美牛進口的支持度已提升。

對於研考會民調，「行政院發言人」楊永明表示，政府將持續向社會大眾進行風險溝通說明，並以具體作為強化民衆對政府嚴格執法、保障民衆健康的信心。

他說，民衆健康是政府決策的首要考量，「行政院」將持續相關民意調查，針對民衆關切的議題了解民意與進行溝通。

國民黨發言人殷瑋指出，研考會在3月1日、2日所做民調，反對有條件解禁的民衆超過六成。3月7日至9日，「行政院」四原則公布後，反對民衆比例降至四成多，可看出民意趨勢。

▲台北市環保部門12日在台北市木柵焚化廠銷毀含有瘦肉精的美國進口牛肉製品549箱，總計6700多公斤
新華社



▲台北市環保局12日在木柵垃圾焚化廠，將含有瘦肉精的肉品倒入焚化爐中，與垃圾攪拌後再一同丟入爐內銷毀
中央社

衛署全台大掃蕩 澳紐牛亦「淪陷」

【本報訊】據中央社台北12日消息：島內衛生署12日彙整含瘦肉精肉品稽查結果，4件澳洲牛肉、1件新西蘭牛肉檢出瘦肉精萊克多巴胺，另有1件澳洲牛肉檢出毒性較強瘦肉精「齊帕特羅（Zilpaterol）」，將待進一步查證。

行政院衛生署食品藥物管理局區管中心主任潘志寬指出，業者聲稱的新西蘭和澳洲牛肉，是否貨源無誤，將由衛生局追查。他說，已知檢出「齊帕特羅」的澳洲牛肉，是在嘉義市全聯超市興業店取得，地方衛生局正在了解細節。

今年至3月11日，衛生機關共檢驗219件市售進口肉品，共檢出37件含萊克多巴胺，其中32件是美國牛肉，4件是澳洲牛肉、1件是新西蘭牛肉，待進一步了解問題肉品的瘦肉精檢出量、來源供應商。

對於嘉義市一家超商也檢出澳洲進口牛肉含「齊帕特羅」瘦肉精，當地衛生局已於傍晚派員前往封存，並追查上游廠商來源。

嘉義市衛生局表示，衛生局是在3月6日抽驗全聯社嘉義市興業店的「裕國牛肉片」澳洲進口牛肉，共抽驗2件，每件抽驗180公克，其中1件含「齊帕特羅」0.88ppb，違反「零檢出」的規定。

衛生局指出，「裕國牛肉片」是澳洲進口牛肉，由設在南投市的裕國冷凍冷藏股份有限公司販售，衛生局已在傍晚派員前往要求下架，予以封存，並追查上游廠商來源。

►工作人員將含「瘦肉精」的肉製品送進焚化爐銷毀
新華社



綠營高層批「情緒式反美是義和團」

民進黨「反美牛」非鐵板一塊

縣市首長因應瘦肉精聯合會議



▲民進黨代理主席陳菊（右）12日在高雄主持「縣市首長因應瘦肉精美牛聯合會議」
中央社

【本報訊】綜合中通社及中央社12日報導：民進黨堅持「零檢出」瘦肉精的強硬立場，不僅與馬政府的「審慎開放」立場南轅北轍，更與美國積極打開台灣牛肉市場的立場鮮明對立。只是，黨內就美牛事件的立場原來並不統一，民進黨代主席陳菊12日中午邀集綠營六縣市首長，在高雄舉行「因應瘦肉精美牛聯合會議」，再三重申該黨「零檢出，不退讓」的強硬立場。但同時又傳出有黨內新生代呼籲冷靜的聲音。

勿讓「反美牛」變成「反美國」

該黨前發言人梁文杰11日拋出「兩難論」，表明反美牛議題讓他兩邊很為難，「台灣必須加強跟美國的貿易合作，這是一條唯一的活路，我不希望說因為美牛的問題，讓大家變成搞到反美。」他提醒目前正激情反美的民進黨，不要讓活動變成反美活動。

梁文杰指出，保障台灣消費者健康的立場並沒有錯，但民進黨作為一個監察政府運作的在野黨，在反對的過程中應該與執政當局有效溝通，「不幸的是，近期一些把美國美帝化甚至妖魔化的言論，大多來自綠營的朋友，好像美國人自己在吃毒物，又強迫台灣人也吃毒物。」梁文杰分析，在美國人看來，綠營就是為了批馬而在反美，既然你民進黨可以這樣搞，那美國又何必支持你民進黨的立場？

梁的立場受到包括中執委洪智坤等人的認同。已進入民進黨決策層的洪智坤表示，民進黨這兩年跟美國的關係已經比較疏離了，又因ECFA反對大陸的立場，「情緒上的反美反中，都是義和團式的反應。」洪智坤表示，梁文杰的言論是一個思考方向，確實不需要因為美牛事件，過度陷入情緒化，他倡議，民進黨應成立「政經研究機構」，有目標性的對中國、美國經貿聯盟進行研究，找出台灣在其中的動態平衡市場利益。

藍委倡「遷都」台中平衡南北

【本報訊】據中通社12日報導：國民黨立委江啓臣12日在議會上提議「遷都」台中，打造「北經濟、中政治、南產業」的三重心布局，引發島內社會熱烈討論。皆因台北集政治、經濟、文化中心等眾多優勢於一身，但中南部卻至今仍以工農業為主，多年以來，南北失衡成爲台灣多種政治、社會問題的主要根源之一。

「內政部長」李鴻源在同一場合回應時稱，南北失衡主要在於工作機會集中在台北地區，政府未來將推動產業南移，並以分布北、中、南部的五大都市爲根基，地盡其利帶動中南部發展。

江啓臣指出，台北市集「萬千寵愛於一身

」使北部發展一直領先於中南部，因此建議利用「遷都」手段徹底解決「南北失衡」的老問題。他建議讓北部成爲經貿中心、中部爲政治中心、南部成爲產業中心，打造寶島三個重心的均衡布局。負責整體發展政策的「內政部」部長李鴻源認爲這是「很有創意」的看法，並坦言該部門確曾考慮過江啓臣所提出的方案。

分散人口有助降低樓價

李鴻源指出，「遷都」是其中選項之一，但因茲事體大，需要「總統府」與「行政院」等同意，因此亦會考慮其他更簡捷的政策方向，如去年推行縣市合併後出現五大都市：台北

、新北、台中、高雄及台南，南、北各佔兩都，中部則有台中市，但目前五都的職能仍有待提高，如增加產業配套、就業機會等。

據了解，加入政府之前的李鴻源在2011年接受《科學家》雜誌專訪時，也曾提到「只要半個『行政院』遷到台中，就會有200萬人跟着走，也會有產業跟着過去，台中就會發展起來，讓台北的房價下降」。

李鴻源12日在議會上坦言，目前北部地區約有700萬至800萬人口，在資源、防災上都承受較大壓力，「目前看來人口太集中在北部，應想辦法將人口與產業移往中南部」，但他認爲必須做好配套，若提升五大都市的職能，也可製造就業機會，吸引更多中南部人口留守故鄉就業，同時降低北部生活、房價及環境的壓力。

綠營派系水下暗鬥

朱穗怡

隔海觀瀾

現離民進黨主席選舉報名截止期只剩下不到兩周，但目前明確表態參選的只有前台南縣長蘇煥智一人，黨內一眾天王「按兵不動」。這「冷颼颼」的局面到底是暴風雨來臨前的寧靜，還是天王們對黨魁選舉已是意興闌珊？

對處於在野位置、缺乏行政資源的民進黨精英而言，黨主席一職無疑是最耀眼的政治符號，但「針無兩頭利」，民進黨到底要如何改革才能擺脫敗選「魔咒」，將是新任黨主席面臨的重大考驗：處理得當，固然錦上添花；稍有失慎，一世英名盡失。如何趨利避害，讓民進黨的天王們在面對新一輪的權力鬥爭時不得不三思而後行。被視爲黨主席熱門人選的蘇貞昌正是處於這種天人交戰的狀態，因而遲遲未鬆口參選。

自蔡英文爲敗選負責而辭去黨主席後，雖由高雄市長陳菊任代理黨務，但畢竟只是權宜之計，民進黨目前可謂群龍無首。四年前民進黨爲了展示改革決心和平息派系內鬥，說服了「形象清新」的蔡英文角逐黨魁，今年是否遵循「蔡英文模式」，找一位沒有派系背景的「非典型民進黨人」主持大局，目前不得而知。至於黨內派系，則數蘇系勝算較大。其領軍人物蘇貞昌去年在黨內「總統」初選中僅以一個百分點之差敗給蔡英文，如今「蔡時代」告一段落，蘇貞昌應無後顧之憂了。而且相較之下，其他三位天王似乎不成氣候：呂秀蓮人緣不佳，游錫堃實力稍遜，謝長廷又因當年「退出政壇」的承諾而落下話柄。誠然，倘若單打獨鬥，呂謝游三人確不是蘇的對手，但若各反蘇支流匯聚成海，實力亦不容小覷。

蘇謝心結由來已久。兩人政治實力相當，競爭本已在所難免，加之作風迥然不同，更是話不投機半句多。而在2007年黨內「總統」初選一役中，兩人鬥得你死我活，互相攻擊，刀刀見血。雖然事過境遷，但蘇謝當年結下的樑子至今未解，反而隨著黨內一波波的權爭，日益加深。

這幾年擅長權謀的謝長廷從不與蘇系正面交鋒，而是通過蔡英文來制約蘇貞昌，倒也頗有斬獲。蔡英文最終擊敗蘇貞昌，代表民進黨出戰大選。如今蔡英文「人雖走但茶卻未涼」，黨內希望她2016年再戰的共識正隱然成形。而挺蔡人士亦擔心如果蘇貞昌重出江湖，必會威脅到蔡英文的聲望。如此一來，謝游與蔡系則有了共同敵人，大有結成「統一戰線」的可能性。而謝游陳菊角逐黨魁，使之與蘇系對壘，則是反蘇集團打出的第一炮。只是陳菊亦看到其中的微妙之處，不願成爲「炮灰」，一再婉拒參選。

民進黨此次黨魁選舉大有演變爲挺蘇與反蘇兩大集團惡鬥的勢頭，不論哪方勝出，輸方總不會善罷甘休，而沒完沒了的派系內鬥勢必擊射民進黨在兩岸路線上的改革運動。

金門大橋發包 5月底開工

2016年大小金門連通 金廈大橋構想受關注

【本報訊】據中央社台北12日消息：連接大小金門的金門大橋新建工程，12日由島內交通部「國道新建工程局」順利發包，縣長李沃士感謝馬英九落實政見與承諾。金門大橋預計5月底開工，2016年下半年完工。

「國工局」當天就金門大橋主體工程再次發包，吸引3家廠商投標，結果由樺棋營造公司以最低標新台幣65億6000萬元得標。

「國工局」表示，金門大橋西起烈嶼鄉（小金門）後頭，跨越金烈水道，東到金寧鄉湖下，爲全長約5.4公里的跨海大橋，其中橋樑段4.8公里，橋面淨寬15公尺，主橋段爲五塔連續之脊背橋，跨徑達200公尺，設計速率每小時60公里。

「國工局」說，金門大橋發包完成後，樺棋營造即會進行施工準備，預定5月下旬可入

場施工，預定工期爲1583個日曆天。屆時不但可連結大、小金門，提供民衆全天候往來交通便利，還可帶動觀光及產業發展，更方便地方政府完整規劃民生基礎設施，避免重複浪費，促進兩地均衡發展。

金門大橋西起小金門（烈嶼）後頭地區、東到金門金寧鄉湖下，全長約5.4公里，其中約4.8公里在海上，以「七分觀光、三分交通」爲計劃主軸，大橋兩端與烈嶼鄉湖埔路、金寧鄉慈湖路垂直平交，除銜接端部分爲平面路堤外，其餘都高架路段。

金門大橋是島內首座海上特殊橋樑，技術層級高，施工困難，島內無類似施工經驗，去年7到9月3次開標，無廠商投標而流標；主因是廠商對海上施工機具及施工船隻是否可由大陸引進的規定不明確，廠商無法估算投標金額。

此外，由於小金門距廈門只有數公里，外界關注大小金門連接後，兩岸是否考慮由小金門再連接廈門。



▲圖中紅色橫線代表金門大橋
資料圖片