



▼青島港將被打造成現代化綜合性大港和東北亞國際航運樞紐

►山東省委書記、省人大常委主任姜異康

姜異康：

「藍黃」戰略是機遇更是責任

「國家批覆了兩個國家戰略，不是光給我們山東機遇和支持，實際上也是賦予了我們責任。責任重大，完不成愧對全省人民！」

全國人大代表、山東省委書記、山東省人大常委主任姜異康表示，站在「十二五」新起點上，山東省要以「藍黃」兩大戰略為重要引擎，積極推進「一黑一紅」，深入推進重點區域帶動戰略，形成新的經濟增長極。

「去年「藍黃」兩區建設取得重要階段性成果，呈現出投入力度大、增長速度快、質量效益好、發展後勁足的良好態勢，形勢令人鼓舞。」姜異康充分肯定了2011年「藍黃」兩區建設取得的成績。

2011年，「藍黃」兩區實現生產總值23278.5億元，完成規模以上固定資產投資14035.1億元，實際到帳外資79.7億美元，其中生產總值佔全省總量的51.2%，一批特色產業園區和優勢產業集群加速形成。「藍黃」兩區建設在推動全省轉方式調結構中發揮了重要的引領和示範作用，已成為山東科學發展的兩大引擎。

在中國區域帶動的大格局中，山東「藍黃」兩大戰略的發展正在走出一條獨特特色的「山東路徑」。

而就在過去的一年多，姜異康先後到沿海7市、30多個縣（市、區）和120多個基層單位實地調查，召開幹部群眾和專家學者座談會30多次。

「通過調查研究不斷深化對中央關於發展海洋經濟重大戰略決策的認識，感受到了藍色經濟發展帶來的新變化。」姜異康不斷在思考如何推進「藍黃」兩區建設。

「藍黃紅黑」助推區域帶動戰略

繼「藍黃」兩大國家戰略之後，國家相繼批覆山東省鋼鐵產業結構調整試點方案，批准沂蒙革命老區參照執行中部地區有關政策，成為該省發展的兩大難得機遇，也讓山東的發展更加色彩斑斕，「藍」「黃」「紅」「黑」成為發展的新亮點。

「黑」，即日照鋼鐵精品基地建設，它的發展將帶動魯南經濟帶建設發展。「紅」，即沂蒙革命老區，它的發展將推動老工業城市轉型升級。

由此，以山東半島藍色經濟區、黃河三角洲高效生態經濟區、沂蒙革命老區、日照鋼鐵精品基地為引領的「藍黃紅黑」區域經濟增長極的積聚隆起，將成為深入推進重點區域帶動戰略，拓展該省發展空間的內生驅動力。

莒縣縣委書記劉守亮認為，「藍黃紅黑」區域帶動戰略的確定和實施，是對山東生產力布局的重大調整，是「十二五」山東發展的戰略性定位。對地方發

►「十二五」期間，山東省將創新外資利用，進一步推進魯港深入合作

展而言既是機遇，更是責任，需要真抓實幹，在區域規劃框架下，乘勢而上，拓展空間。

實施重點區域帶動戰略是「十二五」期間山東統籌重大生產力布局、促進區域協調發展的重大舉措。此間，山東將以「藍黃」兩大國家戰略為機遇，重點實施五大區域帶動戰略，包括山東半島藍色經濟區、黃河三角洲高效生態經濟區，省會城市經濟圈，加快日照精品鋼基地建設，打造魯南臨港產業聚集區及膠東半島高端產業基地建設。

今年開發20萬畝未利用地

山東省「藍黃」兩區建設工作會議上傳出消息，該省將繼續加大兩區的未利用地開發力度，確保年內開發未利用地20萬畝。

「藍黃」未利用地主要集中在黃河三角洲，近800萬畝，約一半適宜開發，特別是東營、濱州兩市的未



▲發展「藍黃」戰略，要抓好未利用土地開發和集中集約用海，實行開發與保護相結合



利用地資源豐富，在各地用地指示越來越緊張的背景

下，優勢明顯。根據規劃，山東10年內將開發未利用地200萬畝，再利

用10年，基本完成未利用地開發任務。2011年至2015年開發110萬畝，包括新增農業地66萬畝和建設用地44萬畝。

山東今年將搭建省級土地指標交易平台，積極籌措資金，根據未利用地開發的總體實施方案，進一步加快配套基礎設施建設，在項目和資金安排上給予傾斜。

績效考核力促「藍黃」發展

「嚴格考核，完善考核機制，狠抓落實，深入推進重點區域發展帶動戰略。」姜異康表示，在「藍黃」兩區建設中，要把考核結果作為領導班子建設和領導幹部選拔任用獎懲的重要依據。

記者了解到，在即將出台的《「藍黃」兩區建設年度績效評價及考核暫行辦法》中明確規定，將採取定量考核、定性考核和群眾滿意度評價三種辦法，對「藍黃」兩區建設進行年度考核，以促進兩區規劃實施。

藍色經濟區考核對象為青島、東營、煙台、濰坊、威海、日照6市及主體區內的51個縣（市、區），黃三角考核對象為東營、濱州兩市及規劃內的19個縣（市、區）。「藍黃」疊加的11個縣（市、區），分別按照「藍黃」兩區建設考核指標體系進行考核。

藍色經濟區考核指標體系包括綜合類、海洋產業、海洋科技、生態文明四大類指標，權重分別為20%、40%、20%、20%，共設置了15項一級指標、47項二級指標。黃三角考核指標體系包括綜合類、高效生態產業、科技創新、生態文明、土地資源開發5大類指標，權重分別為20%、35%、15%、25%、5%，共設置了17項一級指標、55項二級指標。

「藍黃」戰略

「藍黃」戰略指《山東半島藍色經濟區發展規劃》與《黃河三角洲高效生態經濟區發展規劃》，是兩大國家級戰略，兩大戰略將成為「十二五」規劃期間山東省經濟發展的重要引擎。

2011年1月4日，國務院批覆《山東半島藍色經濟區發展規劃》，這是「十二五」開局之年第一個獲批的國家發展戰略，也是我國第一個以海洋經濟為主題的區域發展戰略。規劃主體區範圍包括山東全部海域和青島、東營、煙台、濰坊、威海、日照6市及濱州市的無棣、沾化2個沿海縣所屬陸域，海域面積15.95萬平方公里，陸域面積6.4萬平方公里。

《黃河三角洲高效生態經濟區發展規劃》於2009年12月3日由國務院正式批覆，黃河三角洲高效生態經濟區位於渤海南部黃河入海口沿岸地區，包括山東省的東營、濱州和濰坊、德州、淄博、煙台市的部分地區，共涉及19個縣（市、區），總面積2.65萬平方公里，佔山東全省面積的六分之一，總人口約985萬人。黃河三角洲土地資源優勢突出，地理區位條件優越，自然資源較為豐富，生態系統獨特，產業發展基礎較好，具有發展高效生態經濟的良好條件。



▲藍黃兩區已成為拉動山東省轉方式調結構、向經濟文化強省邁進的「兩大引擎」

「藍黃」戰略開創魯港合作新內容

港資是山東省目前外資的首要來源地。記者從山東省商務廳了解到，2011年1-12月份，該省累計新批外商投資項目1433個，合同外資157.9億美元，其中香港合同外資103.7億美元，增長41%，佔全省的65.7%。

姜異康表示，下一步該省將進一步加強魯港之間的交流，尤其在現代服務業、教育、文化、旅遊等方面進行深入合作。

深化魯港五領域合作

「香港是國際金融、貿易、航運中心，是全球最具競爭力及活力的經濟體。香港大企業、跨國公司多，融資能力強，是內地擴大開放的重要平台。」姜異康非常看好香港的「窗口」作用。

姜異康說，山東與香港經濟有很強的互補性，山東有很強的工業基礎，魯港合作前景廣闊，魯港應該在產業協作、服務業合作、多渠道國際合作、人才科技創新、教育文化旅遊合作等方面加強合作。

邀港商共享「藍黃」商機

黃河三角洲高效生態經濟區、山東半島藍色經濟區兩個國家級戰略的相互交融及政策的疊加效應，也使山東省的快速發展如虎添翼，也為魯港兩地合作開創了新的內容及形式。

「一個省出現兩個國家發展戰略，對山東來講肩負着重任，體現了期待，也為發展提供了更多機遇。」姜異康特別希望港商能分享這兩大國家戰略的投資商機。「我們願借香港這一重要平台，加強國際經貿合作，不斷拓寬合作領域、豐富合作內容、創新合作方式。」

他表示，黃河三角洲高效生態經濟區生態環境優越，土地資源豐富，合作潛力巨大；山東半島藍色經濟區是「十二五」開局之年第一個獲批的國家發展戰略，也是中國第一個以海洋為主題的區域戰略。目前，山東正在舉全省之力將兩大國家戰略實施好、完成好，國家也會相繼推出一系列含金量高的政策支持。香港面向海洋經驗豐富，希望香港企業緊抓這一機遇，參與兩大國家戰略的建設，開闢魯港合作新領域。

用新手段增強齊魯文化生命力

「提出建設經濟文化強省，是我們在文化指導思想上的一次與時俱進。」姜異康表示，山東提出建設經濟文化強省是在2008年，並提出了經濟和文化都要實現由大到強的轉變。要堅持文化與經濟融合發展，特別是文化產業，要適應經濟文化一體化發展的趨勢和要求，形成文化經濟互動的發展格局。

姜異康曾講過一件親身經歷的事情，他去觀看當時紅極一時的電影《阿凡達》。「新興的一些文化手段的表現力、衝擊力是極其強大的，所以我們要有這個意識跟上這種潮流。在新的歷史條件下，要不斷賦予傳統文化新的形式和內容，運用新興手段進一步增強齊魯文化的生命力和影響力。」姜異康用他的觀後感來說明「創意」和新手段對弘揚齊魯文化、推進文化產業發展的重要作用。

作為全國文化體制改革先進地區，山東文化體制改革取得重要突破，文化建設投入力度逐步加大，文化產品創作生產成果豐碩。「十一」期間，山東



▲姜異康強調要用新手段增強齊魯文化生命力

全省文化產業增加值年均增長18.79%。2011年該省文化創意產業實現增加值2300億元，山東文化發展整體實力和競爭力進一步增強。

2013年10月，第十屆中國藝術節將在山東濟南舉辦。姜異康明確表示，山東要以「十藝節」為契機，加快建設重點文化設施，完善基層文化服務網絡，全面豐富繁榮城鄉文化舞台。

「文化發展為了人民，文化發展依靠人民，文化發展成果惠及人民。」姜異康說，該省將加快公共文化基礎設施建設，廣泛開展群眾性文化活動，不斷滿足人民群眾日益增長的精神文化需求。

▲山東省委書記姜異康認為，發展「藍黃」戰略對山東而言，既是機遇更是責任

