

大公報社評

井水集

梁振英坦誠面對 反對派枉費心機

立法會西九填海區規劃概念設計比賽專責委員會昨日繼續聆訊，特首候選人梁振英在律師陪同下到會作供，提供當年參與評選工作的經過，以及回應有關「利益衝突」的質疑。聆訊還要延續。

當前，第四屆行政長官選戰正如火如荼舉行，梁振英前天晚上亦剛出席了緊張的選委答問大會，但他在浩繁的參選壓力下仍盡力配合立法會工作，先提供了書面陳述，昨日再到會作供，態度顯然是積極和負責任的。

當然，梁振英此舉絕對有其必要。儘管他已成為特首候選人，但並不代表在法制上有任何特權；如今個人在西九設計比賽中既被指有「利益衝突」之嫌，那唯一應該和可以作出的回應，就是光明磊落地站到議會和公眾面前，接受質詢，交代經過，而不是拒絕或其他。

不過，梁振英應該配合研訊，卻並不等於立法會議員就有權或充分理據對之作出種種「莫須有」的懷疑與指責。對此，昨日反對派議員黃毓民等在會上的指責就是極其無理和無據的，他們根本不顧事實、更不理會當事人的解釋，而只是一味在字眼、技術問題上糾纏，

「聲大夾惡」地指責當事人「拖延狡辯」、「蓄意隱瞞」，企圖強行入「罪」。

黃毓民等人這種惡行的目的是昭然若揭的，如果當事人不是梁振英、不是第四屆行政長官候選人，他們會這樣兇相畢露嗎？答案是顯而易見的。

事實是，梁振英在西九規劃設計比賽中既被指有「利益衝突」，經過當事人昨日的詳細陳述，疑點應可以解除。其中若干關鍵要點：一是梁振英之所以出任比賽評判，並非「毛遂自薦」，而是由比賽統籌小組主席及當時的規劃地政局局長蕭炯柱所遴選；二是遠在馬來西亞的楊經文建築師事務所，曾向梁振英擔任董事的戴德梁行查詢「西九」地價，而地價乃公開資料，建築師通常只要撥個電話就可以得到，並非機密；三是梁振英身為戴德梁行董事，是銜知巷聞之事，又有什麼隱瞞的可能和必要？

對此，梁振英解釋，公司職員回覆一般地價查詢只屬「小事」，並無紀錄在案，所以他根本不知情；因此在填寫「利益衝突」表格時很自然的就選擇了「並無衝突」的答案，因為自始至終從未想到「利益」二字。

事實亦確是如此。整個西九發展規劃，前後歷時二十載、規模極其龐大；而梁振英參與評審的只是仍處填海階段的「概念設計」比賽，掄元者與其後涉及二百億的西九文娛藝術區建設方案，相去最少還有「十萬八千里」，如此又那裡談得上什麼「利益輸送」呢？而事實是，最後奪得比賽冠軍的「天蓬」設計作品，亦因建造成本太高而未被採納，更不要說楊經文建築師的作品根本並未入選了。

事件的發生，對梁振英個人來說，當然有其值得反思之處，特別是涉及公職操守與公眾利益，必須「舉一反三」、鉅細無遺，都要主動作出申報，而不能以為「人人皆知」就可以不報。但是，如果以此來質疑其個人誠信，論據就是十分脆弱的，如果梁振英與對方真有什麼「潛在利益」，大可「枱底下」交易，還會白紙黑字把戴德梁行的名字列在作品之上嗎？

事實勝於雄辯，真金不怕爐火，梁振英應繼續坦誠面對，爭取立法會公平公正、還其清白。反對派種種惡行必然是枉費心機。

「長毛」刑事罪 議員要「炒魷」

「上得山多終遇虎」，多年以來一直以搗亂為能事的「長毛」梁國雄，昨日終於遇到一位公正嚴明的羅德泉法官，在九龍裁判法院以「在公眾聚會中作出擾亂秩序行為」罪名成立，被判入獄兩個月，另罰款四千一百五十元以賠償會場玻璃門被毀的損失。

這真是一個大快人心的判決！事情發生在去年九月舉行的立法會遞補機制論壇上，當日「長毛」及多名激進青年，戴上「V煞」面具破門而入，大肆搗亂，市民對此記憶猶新。

「長毛」等人搗亂立法會和各種酒會等場合已非罕見，但以該日的情節而言，堪稱極其惡劣，幾個「V煞」面具已得人驚，更可怕的是以「長毛」為首採取了十分暴力以至兇殘的手段襲擊在場維持秩序的工作人員，一名男職員被「V煞」用手叉頭，如果力度再猛，隨時可能頭部受傷以至窒息。「長毛」等人攻入會場後，即企圖衝上講台，政制事務局局長林瑞麟在保安人員護送下緊急返回後台，台下觀眾也被「長毛」等人肆意恐嚇和辱罵，幾位阿伯嚇得臉也白了……。

可惱的是，「長毛」及四名鬧事青年連日在法庭上不但拒不認罪，還諸多狡辯，胡扯「基本法保障言論和示威自由」，又說政府的諮詢是什麼「假諮詢」，強詞奪理，態度囂張。

對此，羅德泉法官作出了嚴正的訓斥，指出言論和示威自由當然應予保障，但這種「自由」不能凌駕於公眾安全之上，當日現場秩序混亂不堪，如果有人情緒失控或倒地受傷，隨時會釀成「人踩人」的慘劇，對此種罔顧他人生命安全的惡行必須嚴懲。

更大快人心的是，這位「羅官」還點出「長毛」梁國雄帶頭作出衝擊、參與程度亦深，包括用身體去撞開會場的大門，連玻璃門也被撞亂及鬆脫，因此必須比其他人重罰，四人判入獄三星期，「長毛」就要入獄兩個月兼賠玻璃門！

基本法第七十九條列明，立法會議員涉刑事罪行、入獄一個月以上，經三分之二議員通過，可褫奪其議員資格。是立法會向選民負責、執行「家法」的時候了！

關 昭

行會批准建機場第三跑道

先過環評關 2015 最後拍板

【本報訊】行政會議昨日原則上批准機場管理局的建議，採納興建第三條跑道方案，但在最終拍板前仍要「過三關」，包括進行環境評估、訂出融資方案及取得市民支持。機管局行政總裁許漢忠表示，環評方案將遵照二〇一四年空氣質素指標，不排除採用「用者自付」原則，透過開徵機場建設費，支持興建造價一千三百六十二億元的第三條跑道。

運輸及房屋局局長鄭汝樺昨日宣布，行會原則上批准機場規劃第三條跑道，要求機管局就方案作好環評、設計及財務安排，前期安排需時兩年，並同步進行方案設計，以修訂最終建築成本，亦會詳細審視環評及財務安排，預計到二〇一五年才可就興建第三條跑道作最後拍板，工程需時八年興建，約二〇二二年至二〇二三年完成。

填海料達 650 公頃

她指機場容量已提早兩年超出預計數字，興建第三條跑道是刻不容緩，擴建後機場島提供的直接職位將增至逾十四萬。她強調第三條跑道最終拍板前仍要「過三關」，包括環評、融資及市民的支持。就融資方案，她稱政府未考慮機管局上市，最佳組合可包括直接注資、發債或向市場借貸，強調機管局現時財政健康。政府會成立高層級的督導委員會指導機管局，並成立由運輸及房屋局領導的專責小組，為該委員會提供行政支援，和負責日常的監察和統籌工作。

機管局行政總裁許漢忠指，行政會議原則上接納興建第三條跑道，機管局仍需要作環評工作，研究設施細節及財務方案，最少需為期三年才可正式動工，強調會以嚴謹態度作環評，並會履行承諾以二〇一四年的空氣質素新指標，作為環評基準，強調項目規

劃需時兩年，即使得到環境許可證，仍要取得財務安排的法定批核，距離項目執行至少有三、四年，未來仍會繼續與社會各界溝通。

但對於採用新的空氣質素指標，會否令工程費用進一步上升，機管局企業發展執行總監馮永業指，當時評估第三條跑道的造價，已預留一億元資金作突如其來的用途，若果將來仍未應付，日後可能會作微小的調整。機管局建築工程總監潘嘉宏補充指，興建機場第三條跑道，涉及填海六百五十公頃，會有外國的專家小組，研究減低對中華白海豚及海洋生態的影響，並提出緩解措施。

機管局不會上市

至於機管局採納何種融資方案，許漢忠指任何方案都會研究，包括考慮發債、借貸，但機管局不會透過上市，亦不排除開徵機場建設費。他說：「全世界有好多機場的發展過程中，有進一步重大的投入，都會有咁嘅做法，而目前我地會睇所有的可能性，唔會話排除或會點，而機場亦都有用者自付嘅原則。」

香港航空公司代表協會副主席吳祖獻指，若機管局向航空公司收費，費用有可能轉嫁乘客。他說：「依家機場的環境都幾擠塞，若果我地於空中徘徊好耐，我想哪費用仲好能會貴啱，會研究費用是否可轉嫁消費者。」

環團：客觀審視環評報告

【本報訊】行政會議通過興建第三條跑道，多個環保團體都大表不滿。健康空氣行動認為，新跑道環評報告應納入微細懸浮粒子（PM2.5）的監測和考量；機場發展關注網絡批評，第三條跑道會成為香港最昂貴的基建大白象。

健康空氣行動指，第三條跑道能否符合更高的空氣質素指標，仍是未知之數，並指按照新空氣質素指標標準，機場本島、東涌和沙螺灣等多處二氧化碳濃度，將於二〇三〇年超標；懸浮粒子（PM10）及微細懸浮粒子濃度按照新標準也將超標，若按世衛標準，更超標準高達百分之十。

團體希望，新跑道的環評報告可納入微細懸浮粒子的監測和考量，並須評估機擴建後額外增加的車流量，以及排放廢氣量，和積極研究將東涌列作低排放區，限制進入機場範圍的車輛屬歐四或以上。

由地區團體及環保組織組成的機場發展

關注網絡成員昨早在新政府總部外遞交請願信及討論文件。成員指，機場雙跑道未能發揮最大效用之下，第三條跑道會成為香港最昂貴的基建大白象，又認為若未解決提升導航系統，及航班升降機秩序等當前問題，第三條跑道將毫無價值。

世界自然基金會香港分會對行政會議通過興建機場第三條跑道亦表示失望。另環保團體批評，早前公眾諮詢是有偏頗，只考慮到效益，忽略環境及社會的成本，他們要求政府日後以客觀及公開的態度，審視環評報告。

目前，香港天文台的觀測台正在兩條跑道中間，天文台助理台長劉心怡表示，由於觀測台距離第三條跑道較遠，他們希望將來可在第二及第三條跑道之間建新觀測台，並裝設激光雷達監測風切變、跑道視程計、風向風速計等基本儀器。她說，當時機場選定亦屬角時，由諮詢到準備就緒花了四至五年時間，預計日後定可配合第三條跑道落成。



▲鄭汝樺表示，興建第三條跑道刻不容緩。本報記者林良堅攝



▲行政會議原則上接納機管局興建第三條跑道的方案

鞏固國際航空樞紐地位 商界：助提升本港競爭力

【本報訊】政府原則上批准興建第三條跑道，多個商界表示歡迎，認為有利香港貿易、旅遊和物流業，提升香港競爭力，鞏固國際航空樞紐地位。航空公司協會稱機場容量即將飽和，興建第三條跑道是唯一長遠方案。航空公司認為新跑道可為香港帶來龐大的利益。

袁莎妮：可增就業機會

香港總商會主席胡定旭昨指稱，歡迎政府批准興建第三條機場跑道，認為對香港的貿易、旅遊和物流業都有好處，確保香港航空樞紐地位及有助提升香港競爭力，香港能四通八達飛到世界各地，航班緊密，是作為環球商業中心最具吸引力之處。該會總裁袁莎妮稱，單靠與珠三角地區機場合作並不足夠，發展第三條跑道不單可提升本港競爭力，亦可增加就業機會。

工業總會主席鍾志平稱，本港要維持經濟競爭力，便須鞏固國際航空樞紐地位，以前瞻性目光不斷加強載運能力和效率，吸引世界各地航空公司。珠三角產業轉型升級如火如荼，高價貨物經空運往海外的需求不斷上升，若及時建成第三條跑道，便可有充足容量爭取更多空運貨物。香港中華廠商聯合會亦認為，新跑道有助促進經濟增長，創造就業機會，有利本港長遠發展，建議盡快就決定作出規劃，擔心工程再延遲，成本只會更高。

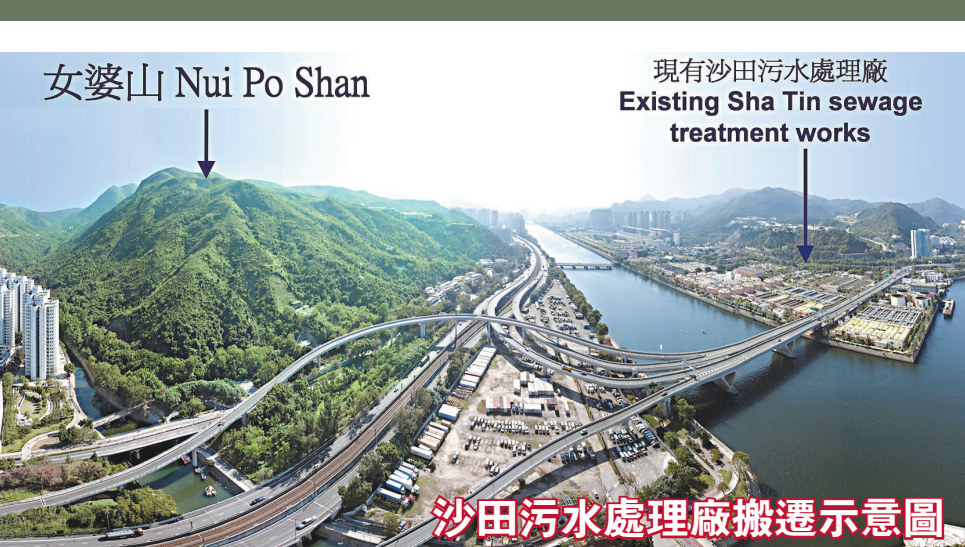
香港航空公司代表協會副主席吳祖

獻稱，本港機場容量預計於未來十年間飽和，盡快落實興建第三條跑道應付航空需求，是唯一長遠而可行的方案，又指當局衡量興建第三條跑道的經濟效益時，亦應同時考慮環保因素。

香港空運貨站有限公司常務董事章浩德表示，貨站現時的年處理量接近三百萬公噸，早已超越早年設計超級一號貨站所訂下之處置容量。香港國際機場必須擴展以配合未來之貨量增長，否則其全球首屈一指之空運樞紐的地位將受威脅。

國泰航空公司行政總裁史樂山指，深信興建第三條跑道對本港的經濟發展有長遠的幫助，提升本港的競爭力。港龍航空行政總裁楊偉添認為，興建第三條跑道，是鞏固本港於亞洲航運樞紐的地位。旅發局亦就行政會議的決定表示歡迎。相信增建第三條跑道有助維持香港作為全球主要航空樞紐及旅遊目的地之競爭優勢，並應付未來全球及區域性旅遊發展的需要。

香港飛機工程有限公司行政總裁邵健榮稱，第三條跑道有助強化香港作為卓越航空工程中心的角色，公司了解有社會人士憂慮興建第三條跑道造成的環境影響，並致力減低業務對環境產生的影響。香港工程師學會會長陳福祥亦指，對決定表示歡迎，認為機場再不發展，可能會與國際脫節，又指工程費用仍視乎環評的報告，故現時較難作出任何評估。



沙田污水廠搬入岩洞增土儲

【本報訊】為增加土地儲備，政府開發岩洞計劃決定優先研究將沙田污水處理廠，遷移到城門河對岸的亞角旁的女婆山岩洞，但研究與工程需時，預計該幅坐擁吐露港海景的地皮，最快十五年後才能騰出。發展局表示，研究以創意方法加快騰空地皮速度。測量師稱，該幅地皮宜作中低密度私人住宅發展。

15年後騰出地皮

政府正研究將四百個政府設施遷移入岩洞，以騰出所佔用地皮。沙田污水處理

廠是遷移目標之一，預計可騰出面積達二十八公頃的地皮，相當於一點五個維園，發展局昨日宣布，將沙田污水處理廠遷移岩洞的可行性研究提升為甲級項目，預計開發的女婆山岩洞面積達一百四十公頃，相當於沙田污水廠現佔地皮面積的五倍。

渠務署總工程師黎卓豪表示，女婆山地質屬花崗岩石，大部分是政府地，可減少徵地。當局會先勘探土地及通風位置，預料污水廠最終需佔面積可較目前少。

發展局稱已取得沙田區議會支持，就居民擔心污水廠帶來異味，當局已安排有

關持份者到同是設於岩洞內的赤柱污水處理廠視察。當局將於五月向立法會財委會申請五千八百萬元研究撥款，預料研究於六月展開，兩年後完成。當局並會向財委會申請四千四十萬元撥款，進行岩洞發展長遠策略研究，包括制定政策鼓勵私營業界參與岩洞發展的指引，並制定全港可發展岩洞總綱圖，預計研究計劃在八月展開，二〇一五年十月完成。

發展局副秘書長林天星稱，由於岩洞具有保安良好及不受天氣影響的優點，不排除讓私人界別發展岩洞。