

# 南海發現30餘外國鑽井

## 海監巡航搜索取證在案

【本報訊】國家海洋局南海分局20日發布通報稱，中國海監南海總隊派出「海監83」、「海監75」組成的巡航編隊19日完成2012年度南海定期維權巡航執法第三航次任務，共發現各類投產外國油氣平台30餘座。海監用專門設備，記錄這些外國鑽井平台的名稱、狀態和圖片、視頻資料。

據中新社廣州二十日消息：在本航次，巡航編隊重點開展對在中國南海管轄海域內非法開採油氣的外國平台進行搜索及監視取證，編隊巡視了中沙群島、南沙群島的部分島礁。

### 航程未發現外國公務船

在巡航過程中，編隊陸續發現了一些鑽井平台，規模有大有小，包括油氣田和油田。編隊對外國平台進行喊話，要求對方報告平台信息和油氣開採情況。海監執法隊員用專門的設備，記錄這些外國鑽井平台的名稱、狀態和圖片、視頻資料。

此外，巡航編隊還對黃岩島、火艾礁、西月島、安達礁等島礁進行了抵近觀察和監視。本航次巡航過程未發現外國軍事艦船和其他政府公務船舶，也未發現其他國家的勘探船和科學考察船。

海監南海總隊負責人表示，本次巡航由隸屬海監南海總隊的「海監83」、「海監75」組成編隊執行任務，總噸位分別為3000噸和1500噸。

南海總隊巡航的頻次不斷地增加，已由2008年的13航次增加到2011年的37航次。

### 粵海監配備無人機巡航

據《南方日報》報道稱，廣東省海監總隊預計今年6月將成為全國首個擁有航空執法裝備的地方海監隊伍，初步實現陸地巡查岸段負責、海上巡查劃區負責、空中巡查全覆蓋的網格化巡查模式。

「目前，我們的海監直升飛機已完成託管招標，預計6月份入列，無人直升飛機則已完成系統調試和試飛，並交付試用。」廣東省海洋與漁業局黨組成員

、副局長，省漁政總隊總隊長劉物開表示，廣東省已將近岸海域維權巡航、海島巡查納入「三巡」制度。

廣東省的三個省屬執法基地建設也進展順利，粵西基地項目已開工建設；粵中基地和粵東基地也進入建設用地預審階段，而廣州、惠州、江門、中山、汕頭、汕尾、潮州支隊和大亞灣、台山、郁南大隊等基層隊伍的執法碼頭也啓動建設。

劉物開稱，廣東將履行200海里專屬經濟區護漁巡航任務，以2艘500噸級和3艘300噸級漁政船為主力，獨立或聯合進行南沙、西沙和北部灣巡航執法，維護國家權益；去年，廣東共調派力量執行上述區域

巡航任務14次。

### 年內實現漁船IC卡管理

另外，定期維權巡航執法實現常態化。「海監9012」船2011年對廣東近岸海域巡航31天，航程3014海里。

為提升全省的漁政管理保障能力，漁政總隊將力爭在今年底基本實現全省漁船IC卡管理全覆蓋，為所有漁船上「電子身份證」，並進一步普及通信終端設備配備，爭取將全省2.4萬艘海洋漁船納入安全通信平台監控。



▲國家海洋局東海分局16日組織指揮海監船執行巡航任務

新華社

# 胡錦濤將赴首爾核安峰會

## 朝鮮射衛星不在會議議程

【本報記者賈磊北京二十日電】國家主席胡錦濤將於下周赴韓國、印度出席核安全峰會和金磚國家領導人第四次會晤，並對柬埔寨進行國事訪問。這是中國最高領導人今年第一次出訪。外交部部長助理馬朝旭在今日舉行的吹風會上回答記者提問時表示，朝鮮發射衛星問題不在會議議程中。

### 宣示中國核安全政策

馬朝旭介紹，首爾峰會是以核材料和核設施的安全為主題。會議重點討論加強核安全的國家措施和國際合作問題，並將發表公報，重申各國領導人的核安全承諾，並就加強核安全，深化國際合作提出具體的措施和建議。

他引述國際原子能機構數據稱，1993年至2011年機構成員國共報告了2100多宗涉及核及其他放射性材料的遺失、盜取和非法獲取的事件。馬朝旭強調，中國是核能發展大國，一貫高度重視核安全問題，認真落實2010年華盛頓峰會成果，加強核材料與核設施安全，防範核恐怖主義方面採取措施並取得積極進展，此外，積極參加國際合作，向其他國家提供力所能及的幫助。

胡錦濤將在峰會全面闡述中國核安全政策主張，並對中國在核安全方面取得的進展和今後將採取的措施作介紹。首爾峰會將包括工作晚宴，兩場全會，以及晚宴四場活動。期間，胡錦濤還將安排雙邊會見活動，會見安排還在協調之中。

他表示，朝鮮射星的問題不在會議的議程之中。他又指此次峰會主題是核材料和核設施的安全，及如何防範核恐怖主義，是「Nuclear security」，核電安全等議題屬「Nuclear safety」，兩者有着明確的界定。

### 中方對朝計劃表達憂慮

據韓聯社報道，中國外交部18日召見韓國駐北京大使李揆亨，就朝鮮發射衛星表示憂慮，並呼籲韓國保持克制，避免事態惡化。

中國外交部副部長傅瑩召見李揆亨時表示，中方已就朝鮮發射衛星向朝鮮表達了憂慮，並要求朝鮮再三考慮。

他還說，由於中韓在此問題上持有相同的看法，希望韓方與中方保持合作。

# 中國油價進入「8元時代」

【本報訊】隨着國際油價波動幅度加劇，國家發改委年內第二次上調油價，決定自3月20日零時起提高成品油價格，汽、柴油每噸提高600元，其中，汽油約0.44元/升，柴油約0.51元/升。中國成品油價格全面進入「8元」時代。而廣州和深圳的93號汽油破8元，97號汽油破9元關口，成為國內油價的新高。此次是成品油今年第二次漲價，也是成品油自2009年6月30日以來的最高值。

### 政府將幫助交通運輸業

對於此次油價漲幅為何這麼大，官方解釋說，一方面發揮價格槓桿的調節和引導作用，抑制石油消費過快增長，促進資源節約；另一方面，有利於充分利用國際國內兩個市場、兩種資源，滿足國內石油需求。

面對高油價，中國已決定啓動相關機制，緩解油價上漲對困難群體和公益行業的不利影響；同時，各

級政府將出一系列措施幫助交通運輸行業。

官方表示，成品油價格調整對糧食農林、漁業、林業、城市公交、農村道路客運、出租車等部分困難群體和公益行業的影響，按既定補貼機制由中央財政繼續給予補貼。同時，將努力穩定糧食、食用油、豬肉、蔬菜等副食品價格。

國務院發展研究中心市場經濟研究所副所長鄧鬱松指出，隨着中國石油對外依存度的上升，已難以規避國際油價大幅變化對國內成品油價格的影響。

自2月8日國內成品油價格上調後，受伊朗核危機等因素影響，國際原油價格持續大幅攀升，推動了國內成品油價格一個多月後再次上調。

鄧鬱松認為，當前供給面因素是決定國際油價走勢的主要因素。由於全球新增剩餘產能主要來自石油輸出國組織（OPEC），OPEC產油國的政治風險，特別是伊朗核危機等因素，導致近期國際原油價格在高位震盪。

### 調價機制應引入第三方

【本報記者黃裕勇廣州二十日電】雖然此次成品油提價並未超出市場預期，但改革成品油定價機制的呼聲再次熾熱，定價機制透明化、引入第三方中介機構等成為主要訴求。

廣東油氣商會油品部部長姚達明表示，國際油價今年處於持續上升，此次調價屬於市場預期。他認為，高油價有利於倒逼節能、降耗、環保，更有利於抑制私家車擴容，從這一視角看，這未必全是不利。

姚達明指出，從本輪調價中，成品油調價機制的滯後性缺點再度暴露。他分析說，現在國家發改委的計算公式，除了個別指標外，並沒有公布，調價機制缺乏透明機制，為市場囤積行為帶來方便。

他認為成品油調價機制應引入第三方中介機構，並發揮重要作用，而國家發改委只負責決定行為，以迴避利益相關之嫌。

### 中國成品油價格近年調整一覽

時間	調整詳情
2012年3月20日	汽、柴油價每噸提高600元，折合零售價90號汽油和0號柴油每升分別提高0.44元和0.51元。折合成93號汽油，價格將提高0.48元。調價後，93號汽油將從7.85元上調到8.33元。
2012年2月8日	汽、柴油價格每噸提高300元，相當於90號汽油和0號柴油零售價平均每升分別提高0.22元和0.26元。
2011年10月9日	汽油、柴油價格每噸降低300元，全國平均93號汽油每升降0.22元，0號柴油每升降0.26元。北京93號汽油調為7.61元/升。
2011年4月7日	汽柴油價格每噸上調500元和400元，全國平均93號汽油每升漲0.39元，0號柴油每升漲0.34元。北京97號汽油首破8元。
2011年2月20日	汽油、柴油價格每噸提高350元，全國平均90號汽油和0號柴油每升分別上漲0.26元和0.3元。



▲內地油價大幅上漲，令經常往返粵港兩地的車主用車成本大幅上升 黃仰鵬攝

# 車主捱貴油大吐苦水

【本報記者黃仰鵬深圳二十日電】汽油進入「八元」時代，令深圳不少車主考慮改變出行方式。亦有市民擔憂油價上升高運輸成本，同時會令快遞、蔬菜等其他生活成本出現新一輪飛漲。

「以前每次漲價只漲個兩角多，現在漲到四角以上」，家住市區，在關外上班的她給記者算了一筆帳，自己每天平均行駛大約70公里，每月需耗2000元油錢。僅此次漲價，每月油費支出將增加逾百元。除去油費開銷、停車成本，每年還需要花費保險、保養等雜費，共6000元左右。

由於近年來用車成本大幅上升，已有部分深圳市民改坐公交或步行上班。不少市民表示，現在很多住宅小區白天停的車越來越多，不少車輛甚至半個月沒開出的也為數不少。

## 專家：油價上調對CPI影響微

【本報記者倪巍晨上海二十日電】專家表示，國際原油價格再創新高是國內柴、汽油價格上調的主因，由於油品在CPI構成中的權重較小，因此柴、汽油價格的上漲對CPI影響甚微，但未來國際原油價格若持續上漲，或會傳導給中國較大的通脹壓力。

### 石化副產品已出現漲價

興業銀行首席經濟學家魯政委表示，國內成品油定價主



▲19日晚，大批車輛趕在汽油加價前到貴陽一加油站排隊等候加油 新華社

要參考布倫特、迪拜、辛塔三地原油價格變化。按規定當國際油價連續22个工作日移動加權均價變化逾4%時，可相應調整國內油價。2月份國內上游產品價格已環比轉正，因此油價上調對國內CPI的影響一段時間後才能顯現；雖然從CPI數據上看，油價上調對CPI影響不大，但近來服裝、皮革、洗衣用品等與原油和石化副產品有關的產品價格已出現上漲。

申銀萬國宏觀首席分析師李慧勇也指出，鑒於油品在國內CPI構成中的佔比較小，因此其價格上調對CPI「基本沒有大的影響」。

湘財證券宏觀研究員羅文波認為，國內油價上漲對物價影響不大。他解釋說，按CPI權重測算，油價同比上漲1%，對CPI的推動作用低於0.1%，但油價上漲的影響將傳導致國內工業染料、汽車運輸等行業。

### 需求不支持油價再創新高

展望未來國際油價走勢，羅文波表示，目前的需求並不支持油價繼續上漲。唐建偉則說，由於伊朗局勢不甚明朗，不排除國際油價繼續上行的可能。

魯政委認為，國際油價未來再創更高水平的概率不大，雖然美元正處回升，且美國經濟復蘇也較預期好，但作為全球一大耗油需求方，新興經濟體的經濟卻已現下行，因此需求不會支持國際油價攀升。



▲羅先經濟貿易區一環春園河口岸 資料圖片

## 中朝羅先經貿區開建

【本報訊】據中新社長春二十日消息：記者20日從吉林省圖們江開發辦了解到，今年吉林省將以基礎設施和農業、旅遊等產業項目為重點，全面啓動朝鮮羅先經貿區建設，特別是將吸引一批大型企業入駐。

2010年，中朝兩國領導人達成共識，共同開發、共同管理羅先經貿區。此後，吉林省與羅先市簽署《關於中朝羅先經貿區（2011-2020年）規劃框架的協議》，並共同設立省一級的開發合作指導委員會。

吉林圖們江開發辦主任李鐵介紹說，吉林今年將以港口、能源、交通等基礎設施項目為重點，啓動羅先經貿區核心區基礎設施建設。開展合作招商活動，吸引一批汽車、紡織、食品、家電企業入駐。

據朝鮮方面提供的公開資料顯示，羅先已實現國際電話、傳真和手機通訊。

目前，羅先地區已有100多家外資企業和14個外商企業辦事處從事經營活動，不過這些企業多為中小企業。

對此，李鐵表示，吉林將積極組織招商區域的重點企業參與羅先開發建設，特別是組織央企、國內知名民營企業參與建設。「下一步，我們將根據規劃，繼續加強商務談判，為企業進入羅先經貿區創造條件」。

目前吉林省已擬定了羅先經貿區管委會及相關機構組建方案，開始徵求相關部門意見。今年將研究制定對朝合作的配套政策，為中方企業提供政策和法律保障。