



▲九巴脫班率嚴重遭議員批評

資料圖片

九巴脫班率7.2%最離譜

【本報訊】專營巴士脫班情況越來越嚴重，整體脫班率達到百分之五點六，九巴更高達百分之七點二，即每一百班車有七班沒有開出。運輸署兩度向一間巴士公司發出警告信，嚴重責成該公司在六月底前作出改善，否則可能要承擔法律後果。九巴回應指，會致力採取有效措施改善服務水平。

有立法會議員關注個別巴士路線脫班率持續高企，巴士脫班即原定班次因故沒有開出，有議員指，去年全港巴士整體脫班率為百分之五點六，較早兩年的百分之三至四有增長，九巴最為嚴重。九龍城區的脫班率最高，達百分之十一點一，其次為深水埗及油尖旺區，分別為百分之九點八及百分之九點三。

運輸及房屋局局長鄭汝曄昨日在立法會回應時表示，運輸署去年十二月及今年三月，已向一間巴士公司發出警告信，持續高企的脫班率，反映該公司為市民提供服務的整體情況實在未如理想。警告信表明，若脫班情況在六月底前未有明顯改善，該公司或會被視為，沒有維持適當而有效率的公共巴士服務，需承擔相關的法律後果。

80 浙企周六在港招才

【本報訊】第四年的浙江省組團赴港招聘香港高端服務業人才展開。浙江省人力資源及社會保障廳會同省組織部、浙江省人民政府港澳事務辦公室將會於本周六在港舉行，計劃在港招聘九百多位人才。

自〇九年起，浙江省今年連續第四年組團赴港招聘香港高端服務業人才。浙江省人力資源及社會保障廳會同省組織部、浙江省人民政府港澳事務辦公室，本周六將於會展舉行「二〇一二浙江—香港現代服務業高端人才招聘會」，場內將會有八十多間浙江省知名企業參與，共招聘九百五十多個職位，當中有逾二百個職位是提供予本地高等學歷學生。招聘行業涉及金融、教育、商貿、旅遊、酒店、人力資源服務等二十多個領域。

而是次招聘單位包括：浙江大學、浙江海洋學院等二十所高等學校；娃哈哈集團、杭州文化廣播電視集團等三十多家大型集團，包括財通證券、浙商期貨、民泰商業銀行、新世紀期貨等近十家金融服務業企業。

另有十七家人力資源服務企業專門組織與本港人才服務企業接洽。同時，大會更首次與香港人才交流中心合作推出「杭港大學生實習交流計劃二〇一二夏」，將會為本地大專生提供六十個赴浙江的大型金融、酒店實習的機會。

今次出席活動有浙江省人力資源和社會保障廳副廳長袁中偉、浙江省外國專家局局長陳中、浙江省人才市場管理辦公室副主任俞翟及香港人才交流中心總幹事袁孫澎。



▲建築師學會將在本月底前就本港長遠土地供應策略，向發展局提供意見，包括建議將葵涌貨櫃碼頭搬到大嶼山西面

建築師獻計善用土地 倡貨櫃碼頭遷大嶼山

【本報訊】政府正就優化土地供應策略諮詢公眾，建築師學會建議可將葵涌貨櫃碼頭遷往大嶼山西，以騰出鄰近市區的青衣地皮；又提出本港土地用途規劃應採用立體多層概念，以解決土地不足問題。不過，學會不贊成政府未定土地用途便決定填海與開發岩洞選址。

建築師學會昨日舉行的午餐會上，回應政府對優化香港土地供應策略研究，專責組聯席主席余烽立建議，政府可將目前位於青衣的貨櫃碼頭遷往大嶼山西，以騰出該幅鄰近市區的青衣地皮，而碼頭遷往大嶼山西後，亦方便與日後的西部通道連接。

此外，余烽立又建議政府可參考外國做法，採用立體多層用途，在城郊一些密度較低的地方，於公路上興建大廈，即公路可穿過大廈底層，形成一條可讓行車穿過的隧道。他表示，除可善用「現成」土地，更可作為隔音屏障。學會認為可在一些新發展區中，採用西九文化區將來的地底車站概念，善用空間。

建築師學會會長林光祺表示，近日收到消息指，內地將在今年四月公布 CEPA 中互認的香港建築師在廣東省「先行先試」開辦公司的最新情況，即香港建築師即可在內地註冊開建築師行。另外，為推動港人加深對建築認識，香港建築中心已選定干諾道中一個被車路隔斷的天橋底作為新會址，預料落成後可向外宣揚本港的建築智慧，如何善用空間。

逾五成人撐按垃圾量收費

【本報訊】政府就固體廢物徵費的公眾諮詢下月十日結束。地球之友調查發現，五成二人支持按垃圾量收費，三成五人支持每袋垃圾五毫或以下。但地球之友認為，每袋垃圾應收一點三元，才反映垃圾處理成本。

地球之友今年二月委託港大民意研究計劃進行問卷調查，訪問一千零七名市民，五成二受訪者支持按垃圾量收費。三成五受訪者贊成每個膠袋收費一至四毫，與現時購物膠袋徵費差不多，兩成一人贊成一個膠袋收費五毫，一成二人贊成一個膠袋收費一元。地球之友副環境事務經理歐詠芷表示，當局應根據自付原則，按垃圾處理成本，每個膠袋收費一點三元。

港島東海濱優化方案拍板 筲箕灣建600米觀景天梯



▲筲箕灣段沿海防博物館山坡研興建長約六百米的高架天梯

規劃署昨日公布港島東海濱優化最終方案，建議將北角至柴灣海濱分四段興建貫通成為延綿不絕的海濱長廊，重點包括在筲箕灣段沿海防博物館山坡興建長約六百米的高架天梯，在譚公廟旁興建捕魚主題的歷史文化公園，鰂魚涌段則需搬遷水警總部以作配合。署方建議區內九條主要行人通道如糖水道、海裕街等街景優化工程率先上馬，然後落實其餘工程。

政府提倡「還港於民」，維港兩岸建立延綿不絕的海濱長廊供市民享用，但港島東海旁布滿商住設施，行人難以到達海濱，為優化通往海濱的行人通道，規劃署顧問研究最終方案提出，從北角段起，先在和富中心至前北角邨用地的北邊，興建一條二十米闊的海濱長廊；以及在海旁附近的東區走廊底，向東面延建一條長約兩公里、闊五米的行人板道以改善海旁的連貫性。板道會以輕巧耐用的物料建造，依靠東區走廊地基作支撐點，但其中糖水道的行人板道或需填海才能建成。

北角東區走廊底建板道

鰂魚涌段包括海裕街、經鰂魚涌公園至西灣河海濱公園，將會連接東區走廊下的行人板道，由於該地段為現有水警總部和水管港口分區基地，影響海濱的連貫性，故目前正研究搬遷水警總部；而東行至筲箕灣段，即愛秩序灣海濱花園至毗鄰空地，署方建議在現時譚公廟旁的臨時露天收費停車場，興建一個以捕魚為主題的臨時歷史文化公園，與愛秩序灣伸延出的海濱長廊結合，公園內設廣場供日後作節慶活動之用。

筲箕灣段的海濱長廊會以高架天梯形式興建，高度為十五至二十米，長約六百米，沿香港海防博

物館北面的山坡伸延，並連接筲箕灣魚類批發市場的架空行人道或海防博物館內現有的行人徑，終點部分設有觀景台，供遊人俯覽鰂魚門水道獨特景色；至柴灣尾段，則會另闢行人徑連接海濱長廊，以避過仍需繼續運作的柴灣公眾貨物裝卸區。

需要搬遷水警總部配合

除優化一整段延綿不絕的海濱長廊外，署方研究中提出兩個提升海濱質素的重點改善地點，分別為北角渡輪碼頭和鰂魚涌用地，建議以公私營合作模式將兩個地點發展為可提供零售餐飲、文化康樂用途的主題區，前者以動感娛樂為主；後者則為旅遊娛樂。研究又建議開辦一條由中環至香港海防博物館水上觀光的士，冀由私營機構作主導服務，連繫區內的主要旅遊景點。

在各項優化項目中，署方建議先優化區內九條主要通往海濱長廊的行人通道，包括書局街、糖水道、健康東街、海裕街、海澤街、太安街等，主要為種植樹木、增設指示牌、垃圾桶和座椅等設施；並建議採用有層次感的照明，優化環境氣氛。同時，政府現正展開海裕街海旁的海濱長廊前期工程，以連接現有的鰂魚涌公園，預計可於今年年底完成。

市民不知浪費用水全球變暖

【本報訊】浪費用水促使全球暖化，但綠色力量一項調查發現，逾六成受訪者不知道用水與全球暖化有關，另八成人誤以為繳付水費佔供水成本一半以上。大部分受訪者雖淋浴洗澡，當中逾半數人洗澡卻超過十分鐘，呼籲市民淋浴少於五分鐘，每年將可減少近八萬公噸二氧化碳，並促請政府提高高用水量用戶水費，補貼低用量用戶。

港人每天用水二百二十公升，較全球人均用量高三成，因用水而造成的碳排放量則高達一千五百公噸。綠色力量於上月進行「認識水資源及用水習慣」調查，訪問三百九十四名市民。結果發現，六成一受訪者不認為或不知道供應及處理用水與全球暖化有關，另普遍市民高估世界水資源含量，誤以為中國淡水資源充足。

家居用水量佔本港用水逾五成，其中洗澡用水量佔最多，僅次是沖廁及洗衣。若市民以浸浴方式

洗澡，每次用水量會高達一百公升；而淋浴五分鐘一般用水量則約六十公升。綠色力量高級環境事務經理單家驊表示，七成受訪者雖以淋浴方式洗澡，但當中逾八成淋浴超過五分鐘，逾五成人更超過十分鐘，即用水量與浸浴相若。因此，他趁着今天聯合國「世界水日」，舉辦全港首個節水減碳活動，鼓勵市民淋浴五分鐘，並推算若每名市民響應，每年將可减排七萬八千公噸二氧化碳。

調查又發現，有八成受訪者誤以為所繳付水費已佔供水成本一半，但單家驊指，市民現時繳付的水費佔實際成本不足四成，主要原因是政府長期補貼供水成本，「香港水費超便宜，根本反映不到供水成本。」因此，他建議政府調整水費收費架構，調高高用水量用戶水費水平，以補貼低用量用戶，以提供經濟誘因，並希望政府推動再造水，供應予公共場所。



▲綠色力量趁今天為聯合國「世界水日」，舉辦全港首個節水減碳活動，鼓勵市民淋浴最多五分鐘

石鼓洲焚化爐造價暴增至150 億

【本報訊】環境局估算石鼓洲焚化爐、打鼓嶺及沙頭角、將軍澳及松灣堆填區擴建計劃四項工程造價上升，於今年六月將向立法會財務委員會，以「捆綁式」申請逾二百三十億元撥款。其中石鼓洲焚化爐工程造價，更由〇八年估計的四十億元，暴增至近一百五十億元。

在屯門興建焚化爐，〇八年工程估算四十億元，惟當局最後選址石鼓洲對開，而為減少對生態破壞，須填海在人工島興建焚化爐，處理每天三千公噸固體廢物。環境局昨日向立法會提交最新文件顯示，按付款日價格計算，估計工程費用為一百四十九億六千多萬元，即比原先增加兩倍半，而每年經常性費用則約三億五千三百萬元。如獲得財委會通過，政府向受工程影響漁民發放的特惠津貼亦會調整，由原來的三百零一萬元，增加至四百九十八萬元。至於養魚戶，當局建議的特惠津貼最多約七千四百一十萬元。

平均每名市民支付2千元

環境局計劃於五月將有關建議提交工務小組委員會審議，六月向財委會申請撥款，預計焚化爐最快一八年落成。但地球之友副環境事務經理區詠芷批評，即平均每名港人要為興建焚化爐支付二千多，費用太高，形同「打納稅人銀包」，認為若政府早年已決心每年推源頭減廢，每年將可節省七億元，促請立法會審批項目時加緊把關。

文件亦提及三個堆填區擴建計劃的申請撥款額等內容。其中打鼓嶺及沙頭角堆填區擴建計劃，環境局估計所需費用為六十六億三千多萬元，而擴建部分每年的額外經常性開支約為八千一百萬元。計劃範圍包括安裝堆填區防滲漏墊層系統、滲漏污水管理系統等，有關建築工程將於明年底展開，一六年初開始接收廢物，工程於二七年底為止。該堆填區擴建計劃的預計運作為八至十年。

當局估計，將軍澳堆填區擴建計劃的建設費用約為十七億六千萬。擴建部分啟用後，每年的經常性開支減少約二千二百萬元。建造工程預計在明年年中展開，一四年年底開始接收廢物，而工程將持續至二二年。至於松灣堆填區擴建計劃所需費用為三千三百四十萬元，若獲財委會通過撥款，今年底會委託顧問進行研究，一六年展開擴建計劃初期的建造工程，一八年開始接收廢物。

各項擴建計劃一覽

計劃設施	估計建造開支	預計工程展開及完工日期
石鼓洲焚化爐	約 149.6 億元	二〇一八年落成
打鼓嶺及沙頭角堆填區擴建計劃	約 66.3 億元	二〇一三年底展開；二〇二七年底完成（二〇一六年底開始接收廢物）
將軍澳堆填區擴建計劃	約 17.6 億元	二〇一三年年中展開；二〇二二年完成（二〇一四年底開始接收廢物）
松灣堆填區擴建計劃	3,340 萬元	二〇一六年展開；二〇一八年完成
資料來源：環境局		



▲石鼓洲焚化爐造價較四年前暴增

資料圖片