

中商飛龐巴迪商業合作 共享駕駛艙技術 減研發成本

加拿大龐巴迪公司（Bombardier）計劃其C系列飛機與中國首次自行研製噴氣式客機C919實現駕駛艙技術與商品化共享，從而幫助兩飛機製造商削減研發成本，挑戰波音和空巴的壟斷地位。他還重申，龐巴迪希望第一架C系列飛機能在今年實現首次試飛。C919型飛機預計在2014年首飛，兩年後開始交付。

實習記者 陳曦

據外電報道，龐巴迪公司行政總裁皮埃爾·步多昂日前在北京表示，該公司有望盡快與中國商用飛機公司簽署合作協議，合作領域包括駕駛艙、技術出版物以及採購等方面。駕駛艙的共享有利於削減航空培訓和運營費用，從而提升兩飛機製造商飛機的銷量。

他說，「如果我們有共同的客戶，共同的駕駛艙，這將令我們的運作更簡便。」他還期望收到中國公司的訂單，因為該公司明年即將交付飛機。中國C919系列機型即將對外出售，步多昂對此表示信心十足。截至2011年底，它們已收到全球共133架飛機訂單，美國共和航空控股公司就預訂了40架。

據悉，龐巴迪公司的C系列機型可容納100-149名乘客，而中國商飛的C919機型最多可容納168個座位。空巴公司和波音公司目前正在改造窄體飛機，穩住市場佔有額。

中航發動機赴美招聘

負責為中國C919國產大客機提供發動機的中航商用航空發動機有限責任公司，其今年度全球英才招募行動，於3月16日在美國俄亥俄州辛辛那提大學正式拉開序幕。這是自2月宣布新一輪全球人才招聘全面啓動以來，商發跨出國門招募人才的第一站，標誌着新中國航空工業首次向擁有全球技術最先進、種類



◀▼下圖是國產919機模型機頭前艙，與左圖的龐巴迪C系列飛機機頭有相同之處

最齊全、產值最高的航空工業體系的美國伸出了招賢納才的「橄欖枝」。

據介紹，此次赴美招聘的對象涵蓋成熟人才和重點高校優秀畢業生。商發將先後在辛辛那提大學、密歇根大學、普度大學、佛羅里達理工學院等高校舉辦專場招聘會，廣開門戶招募複合材料、流體力學、機械工程、機械電子、動力學、航空製造、航空宇航製造、電子工程、材料科學與工程、多學科優化設計、

空氣動力、噪聲控制系統、應用數學、計算機科學、電子和計算機工程等專業領域的人才。預計屆時將有近千名目標人才參加招聘會，並最終引進100名左右的人才。

在此前舉行的全球英才招募計劃啓動儀式上，中航商發副總經理張玉金曾表示，商發海外招募的理念是不分國籍、不分膚色、不分年齡段，具有豐富的工程實踐及設計能力的海外人才是重點引進對象。

船共有5個雙殼貨艙，其設計專門用作運載散貨、穀物、煤、濃縮物、一般重型貨物、鋼卷、鋼板及各種重型工程物資。貨船設計可達到同類型貨船的最高效能，同時確保每噸英里的耗油量盡可能最低。為此，船體型線利用電腦優化技術精細調校，並採用特製的船舵和螺旋槳以及低阻力的防污油漆。在挑選主引擎和機械裝置時，特別着重重要盡量減低耗油量。

其他可減少耗油的裝置包括變速冷卻水泵、低瓦數照明燈及經改良的隔熱物料。船上裝設貨艙洗滌缸，避免將清洗貨艙的污水排放到海洋，污流和污水會先經過處理和消毒才對外排出，而船上已備有空間和系統供日後裝設一部合適的壓載污水處理裝置。

中船澄西公司總經理馬世雄稱，很高興能贏得太古輪船的新造船訂單。他補充說：「由於為其他船東建造高規格的散貨船，從而建立了這方面的專門技術，有信心能準時完成建造這種具高經濟效益的靈便型散貨船，且能符合太古輪船的期望。」

太古輪船將於2013年接收8艘31000載重噸的多用途新貨船，現時營運30艘貨船，當中17艘為自行擁有和管理，在亞太區提供多用途班輪運輸服務。

國際航協降行業盈利預測

國際航空運輸協會（IATA）日前在日內瓦發布公報，將2012年全球航空運輸業盈利預期由此前預計的35億美元下調至30億美元。

國際航協理事長兼首席執行官湯彥麟表示，國際油價維持高位，勢必推高航空運輸成本。國際航協預計今年國際油價將維持在每桶115美元，較去年12月預計的每桶99美元有較大幅度上調。

對行業總體形勢，國際航協認為，受全球經濟不景氣影響，航空業仍將在盈虧線附近掙扎。但鑒於歐元區經濟未進一步惡化，美國經濟有一定改善，航空貨運市場表現穩定等積極因素，國際航協未大幅下調行業盈利預期。

根據公報，國際航協對全球各地區盈利預期調整也有所不同。其中，北美地區調整幅度最大，盈利水準由此前預計的17億美元下調至9億美元。歐洲地區預計虧損6億美元，與此前數據持平。亞洲區形勢最為樂觀，盈利水準由此前估計的23億美元上調至25億美元。

國際航空運輸協會修正全球航空運輸業盈利預期，分析人士認為，高油價加上「碳管制」等因素帶來巨大挑戰，而在宏觀經濟形勢風險猶存的情況

下，全球航空業正在艱難度日。

受主要產油地區形勢不穩等因素影響，近期國際油價漲勢明顯，倫敦北海布倫特原油期貨價格已經站上每桶120美元關口。國際航協預測，今年國際油價將維持在每桶115美元以上水準，顯著高於去年12月預計的每桶99美元水準。

國際航空業界人士認為，航空運輸業表現與宏觀經濟狀況密切相關，國際航協認為今年全行業將面臨困難，但鑒於歐元區經濟未進一步惡化、美國經濟有一定改善、航空貨運市場表現穩定等積極因素，國際航協未大幅下調行業盈利預期。

從2012年1月起，航空業正式被納入歐盟的碳排放交易機制，包括2000多家外國航空公司，都被納入這一機制。也就是說，所有在歐盟境內飛行的航空公司其碳排放量都受限，超出部分必須掏錢購買。

歐盟的邊行動勢必對本就盈利狀況不佳的航空運輸業造成負面影響，因而遭到廣泛抵制。湯彥麟預計，新政策實施的頭一年，航空公司將額外支付12億美元運營成本。他表示，歐盟新政「必將推高機票價格，最終買單的是消費者」。

澳航亞洲建基地計劃延期

澳洲航空行政總裁阿倫·鍾斯在悉尼表示，已將在亞洲建立全方位服務的航空公司計劃延後「1年或2年，甚至3年」，因無法就在當地設樞紐基地達成協議。

阿倫·鍾斯表示：「我們仍在與新加坡和馬來西亞協商，但短期內毫無進展。這比較像是個長期的問題。」澳航曾表示與馬來西亞航空協商失敗，因雙方未能就貿易條件達成共識。

阿倫·鍾斯表示，計劃失敗，因在新加坡未能取得不可或缺的空中交通權；至於馬來西亞航空內部則正在實行重整計劃，所以要以與澳航達成協議恐過於「複雜」。

星光船務有限公司

M.V. “New Sun” 新太陽輪
M.V. “Star Light No.1” 星光一號輪

香港—澳門

每日定期快捷往來貨櫃服務
香港—澳門—珠海海陸聯運

本港代理：澳港貨櫃碼頭有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
干諾道西8-14號嘉安大廈3字樓A室 電話：25455393

香港收貨站地址：海事處昂船洲公眾貨物起卸區新界葵涌昂路16號
電話：24974878 24974382 傳真：24330154

澳門代理：澳港貨櫃碼頭聯合有限公司
MACAU HONG KONG TERMINAL LTD.
澳門內港五號A碼頭 電話：2856 5771

申請酒牌啓事 通燒飲食有限公司

現特通告：陳浩邦其地址為九龍尖沙咀厚福街8號H8 16樓，現向酒牌局申領位於九龍尖沙咀厚福街8號H8 16樓通燒飲食有限公司的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書處。

日期：2012年3月22日

申請酒牌啓事 于江雪

現特通告：何穎璋其地址為九龍尖沙咀厚福街8號H8 15樓，現向酒牌局申領位於九龍尖沙咀厚福街8號H8 15樓干江雪的酒牌。凡反對是項申請者，請於此啓事登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交九龍深水埗基隆街333號北河街市政大廈4字樓酒牌局秘書處。

日期：2012年3月22日

廣州市白雲區人民法院 公告

余忠球：
本院受理（2011）穗雲法民四初字第1015號原告黃惠清、余巧華、余忠良訴被告黃玉霞房屋買賣合同糾紛一案，根據本案案情情況故追加你為本案的第三人參加訴訟，因你下落不明，依照《中華人民共和國民事訴訟法》第八十四條的規定，現依法向你公告送達起訴書副本、應訴通知書、舉證通知書、當事人須知及庭審傳票。自本公告發出之日起，經過180日即視為送達，提出答辯狀的期限為公告送達期滿後的15日。開庭審理的時間為2012年10月22日09時00分，開庭地點：第十九法庭。逾期將依法判決。特此公告。

廣州市白雲區人民法院
二〇一二年三月十五日

廣東省廣州市番禺區人民法院 公告

林輝煌：
本院受理原告鄧錦燕訴被告廣州番禺正旺製罐廠、韓永發、黃潔儀、林輝煌、譚志榮、第三人廣州正旺製罐廠科技有限公司債權人代位權糾紛一案。因你〔林輝煌，男，1949年11月27日出生，香港居民，身份證號碼：A880596（5）〕，下落不明，依照《中華人民共和國民事訴訟法》第八十四條之規定，特向你公告送達本院（2010）穗番法民四初字第25號民事判決書。自發出公告之日起經過九十天，即視為送達。如不服判決，可在判決書送達之日起三十日內，向廣州市中級人民法院提出上訴。

廣東省廣州市番禺區人民法院
二〇一二年三月五日

國泰全日空新航加燃油費

民航處日前表示，批准全日本航空、香港國泰航空及新加坡航空3家航空公司調高航空客運燃油附加費。新收費有效期由4月1日到4月30日。

新獲批准徵收的附加費水平，短途航班最高為248港元，長途航班最高為1132港元，加幅分別為8%及9%，有關附加費以發出機票日期為準。

客運燃油附加費是在航油價格出現波動時，幫助航空公司收回部分額外經營成本。作為香港民航當局，民航處按照有關的雙邊民用航空運輸協定，審批航空公司的燃油附加費申請。

民航處定期審批航空公司的客運燃油附加費。上一輪附加費申請是在2月底審批。當時獲批准徵收的附加費水平，短途航班最高為230港元，長途航班最高為1039港元。

港龍增濟州清邁台中航點

港龍航空昨日宣布，將會新增三個航點，包括推出韓國濟州及泰國清邁的定期航班服務，以及恢復前往台中的定期航班服務。濟州航班服務將於5月1日開始，航班班次為每周3班。清邁航線則為季節性定期航班，將於7月至9月提供服務，班次為每周4班。而台中航班服務將於5月14日開始，班次為每天2班。3條航線均採用空巴A320客機營運。

漢莎航空售翡翠貨航股權

由中德合資的、總部設在深圳的翡翠國際貨運航空，因2011年虧損1600萬歐元（約2120萬美元），在經過雙方協商後，漢莎航空退出合資公司，將股權賣出退場。

漢莎貨運航空公司行政總裁Garnadt昨日在法蘭克福表示，「只要得到當局的批准，會退出我們的股份。」漢莎航空佔有該合資公司25%的股權。

由於財政難題一直未有解決辦法，由今年1月份起，翡翠國際貨運航空已停業及停航線。截至2月底，中方一家名叫友和通道航空公司同意入股，事情才有轉機。該合資公司中方股東是深圳航空，持有51%股權。德國發展銀行持另外的24%。

香港上市公司業績公布日期

3月22日			00430	東方網庫	(未)
00165	光大控股	(未)	02727	上海電氣	(未)
00175	吉利汽車	(未)	08227	海天綫	(未)
00901	萊福資本	(未)	00090	琥珀能源	(未)
01628	禹洲地產	(未)	01399	飛毛腿	(未)
08163	萬德資源	(未)	01215	開源控股	(未)
01938	珠江鋼管	(未)	08014	北京京客隆	(未)
00762	中國聯通	(未)	00393	旭日企業	(未)
00669	創科實業	(未)	00255	龍記集團	(未)
02789	遠大中國	(未)	08100	聯夢活力世界	(未)
00517	中遠國際	(未)	00693	陳唱國際	(未)
08117	中國基礎資源	(未)	08160	枋滙國際	(未)
00181	閩港控股	(未)	03303	巨濤海洋	(未)
00821	匯盈控股	(未)	03363	正業國際	(未)
00856	偉仕控股	(未)	00419	華億傳媒	(未)
00947	摩比發展	(未)	00839	天大油管	(未)
08271	環球數碼創意	(未)	00359	海升果汁	(未)
01238	寶龍地產	(未)	02380	中國電力	(未)
02499	屹東電子	(未)	01623	海隆控股	(未)
00046	科聯系統	(未)	00581	東方集團	(未)
00102	凱升控股	(未)	00177	江蘇寧瓚	(未)
00494	利豐	(未)	01171	兗州煤業	(未)
01203	廣南集團	(未)	03398	華鼎控股	(未)
00173	嘉華國際	(未)	01164	中廣核礦業	(未)
01135	亞洲衛星	(未)	00686	金保利新能源	(未)
01136	台泥國際	(未)	08123	首華財經網絡	(未)
00297	中化化肥	(未)	00963	華熙生物	(未)
00281	川河集團	(未)	00719	山東新華製藥	(未)
00573	稻香控股	(未)	00939	建設銀行	(未)
00162	世紀金花	(未)	03989	新環保能源	(未)
01013	首長實業	(未)	08279	亞博科技	(未)
01187	珠江輪胎	(未)	01061	億勝生物科技	(未)
01090	大明國際	(未)	01115	西藏5100	(未)
02038	富士康國際	(未)	00969	華聯國際	(未)
01028	鴻圖國際	(未)	02698	魏橋紡織	(未)
00389	通大酒業	(未)	03318	中國香精香料	(未)
00310	嘉進投資	(未)	00575	勵晶太平洋	(未)
08296	中國生命集團	(未)	02728	成謙聲隆	(未)
01065	天津創環	(未)	00386	中石化	(未)
01087	泓淋科技	(未)	01236	乾隆科技	(未)
00733	合富輝煌	(未)	01088	中國神華	(未)
02000	晨訊科技	(未)	00205	財訊傳媒	(未)
08298	安捷利實業	(未)	00710	精電國際	(未)
01823	華星高透	(未)	00691	山水水泥	(未)
01708	三寶科技	(未)	00337	盛高置地	(未)
00020	會德豐	(未)	03838	中國藥房	(未)
00238	長興國際	(未)	00811	新華文軒	(未)
00987	中國再生能源	(未)	00635	彩星集團	(未)
00190	香港建設	(未)	00445	中國消防	(未)
01988	民生銀行	(未)	00869	彩星玩具	(未)
08148	奧柏中國	(未)	00404	新昌營造	(未)
00004	九龍倉	(未)	01126	德林國際	(未)
00730	首長四方	(未)	01252	中國天瑞水泥	(未)
00521	首長科技	(未)	00182	中國風電	(未)
00639	首鋼資源	(未)	02005	利君國際	(未)
00697	首長國際	(未)	02340	新昌管理	(未)
00312	歲寶百貨	(未)	01312	聯合水泥	(未)
01288	農業銀行	(未)	00059	天譽置業	(未)
01333	中國忠旺	(未)	02208	金風科技	(未)
00678	雲頂香港	(未)	01818	招金礦業	(未)
00132	中國興業	(未)	00543	太平洋網絡	(未)
03778	中國織材	(未)	00637	利記	(未)
01099	國業控股	(未)	00024	寶成控股	(未)
01150	米蘭站	(未)	00099	王氏國際	(未)
08061	光亞	(未)	01210	克利絲汀	(未)
3月23日			00666	新工投資	(未)
03311	中國建築	(未)	03337	安東油服	(未)
01106	中國海景	(未)	01211	比亞迪	(未)
03999	大成食品	(未)	00285	比亞迪電子	(未)
00625	睿富房產基金	(未)	00145	建屋貸款	(未)
02601	中國太保	(未)	03886	康健國際	(未)
01822	幻音數碼	(未)	08306	中國有色金屬	(未)
08178	中國信息科技	(未)	08242	宏創高科	(未)
00227	第一上海	(未)	08066	品創控股	(未)
00170	中國資本	(未)	08006	中華網	(未)
01899	興達國際	(未)	08226	中昱科技	(未)
02348	東瑞製藥	(未)	08071	中彩網通	(未)
00725	恒都集團	(未)	08045	南大蘇富特	(未)
00089	大生地產	(未)	08179	喜尚控股	(未)
00898	萬事昌國際	(未)	08022	彩娛國際	(未)