

反對派「抽水」圖謀遭挫敗 立會否決特權法查特首

【本報訊】立法會昨日否決反對派提出，引用權力及特權法調查行政長官曾蔭權接受富豪款待事件的議案。政府亦表明反對立場，並重申，曾蔭權已積極、認真及全面地，透過不同途徑向社會坦誠交代，無必要引用權力及特權法。多名議員亦反對議案，認為廉署正就事件展開調查，若立法會再展開調查，會打擊廉署公信力。

立法會昨日辯論是否引用權力及特權法對曾蔭權接受富豪款待事件展開調查，議案最終在分組點票遭否決。政務司司長林瑞麟指出，行政長官曾蔭權在零五年已表明接受必要的防賄規範，並已修訂防止賄賂條例，將行政長官納入部分條文規範，而行政長官自己亦受到公眾及傳媒嚴密監察，對於公眾對事件的關注，曾蔭權已積極、認真及全面，從多個渠道就事件作出回應，立法會無必要再調查。

曾蔭權已認真回應

而政制及內地事務局長譚志源亦認為，無必要引用權力及特權法，成立專責委員會或由立法會小組委員會調查事件。他指出，特區政府非常重視全體政治任命官員和公務員的誠信和廉潔，故此要求他們時刻嚴守個人品格和操守的最高標準，行政長官作為香港特別行政區和特區政府的首長，更加有責任去維護政府的公信力，以及致力達致市民對公職人員操守的最高期望，行政長官對自己的要求也十分嚴格。

譚志源表示，明白社會對前行政長官休外遊期間接受朋友款待，及在深圳租住單位的事很關注，行政長官已多次重申他絕對沒有作出違反法例或內部守則的行為，透過不同渠道，包括立法會，向社會坦誠交代事件的來龍去脈，以釋公眾的疑慮，並表明放



曾蔭權已透過不同途徑向社會坦誠交代接受款待事件資料圖片

棄租住深圳東海花園單位，以及委託專業人士與業主商討解約安排。而對於多個政黨早前致函行政長官，要求就事件提供更多資料，特首辦前日已透過回信逐一回應，並透過立法會秘書長把資料交到全體議員手中。

行政長官早前成立由五人組成的防止及處理潛在利益衝突獨立檢討委員會，檢討現行適用於行政長官、行政會議成員及政治委任官員，防止利益衝突的規管框架和程序，並就改善措施作出建議。譚志源說，特區政府一定會全面配合委員會工作，期望進一步完善有關的制度。

民建聯、自由黨均表示反對有關議案，工聯會亦認為曾蔭權已向立法會及市民交代事件。民建聯立法

會議員葉國謙表示，現時廉署正就事件展開調查，公眾應相信廉署的能力，並等待調查報告，若立法會此時成立專責委員會，會讓人感覺是向廉署施壓，打擊廉署公信力。

等候廉署調查結果

自由黨的劉健儀則表示，事件令她感到痛心，但對議員要求以權力及特權法作調查的做法有保留。劉健儀認為，現階段廉署正調查事件，若立法會同時進行調查，並不恰當，應待廉署調查有結果後，再決定是否需要跟進。而工聯會的潘佩璆亦表示，對動議保持中立態度。

旅遊界料郵輪客年增15%

【本報訊】啓德郵輪碼頭大樓及首個泊位將於明年啓用，有旅行社把握商機，在九龍灣開設新的專營郵輪業務品牌中心。旅行社預期，郵輪碼頭投入使用後，郵輪客按年可增長一成至一成半。

安達旅遊集團子公司明媚旅遊昨日新成立郵輪假期品牌GeoTraveller，並將服務中心設於毗鄰啓德郵輪碼頭的寫字樓中，冀把握郵輪碼頭帶來的新機遇。GeoTraveller郵輪中心總經理麥秀蘭表示，今年郵輪旅遊有普及化趨勢，據該集團分析，未來數年全球郵輪客每年會有百分之七點四增長，而本港在郵輪碼頭帶動下，可增長一成至一成半。過往郵輪客多為富貴階層及退休人士，但已出現年輕化趨勢，預料三十歲或以上旅客將超過一半。她又指，在各國著名河道上遊覽的河船假期近兩年興起，如萊茵河，船隻可隨意靠岸，與船上廚師到市場買菜返船烹調，體驗當地文化。這種郵輪產品深受資深郵輪客歡迎，旅客升幅超過兩成。

捷假期董事總經理何栢庭則說，郵輪碼頭啓用會增加本港負責入境接待的旅行社商機，及有利於銷售短途郵輪航程，而捷旅大部分郵輪產品都不在香港登船，郵輪碼頭對生意無太大影響。他又指，近幾年興起高檔的歐洲河船假期，十天旅程每人需四至五萬元，但基數仍然較低，每年約二千遊客，按年增長兩至三成。

康泰旅行社副總經理陳建鵬指，郵輪碼頭要到二零一五年才全部落成，現階段公司會先加強招聘人手及人才培訓，今年目標增聘十人專做郵輪業務。至於碼頭對康泰生意的影響，則要視乎有無新航線及新郵輪來港，若郵輪容量及數量增加，每年旅客會有雙位數字升幅。

內地客e-道將擴至機場

【本報訊】入境事務處昨日公布，經常訪港內地旅客e-道自助通關服務，將於下星期一起擴展至香港國際機場管制站。

入境處發言人稱，繼落馬洲支線、羅湖、深圳灣、中國客運碼頭及港澳客輪碼頭管制站後，已成功登記使用自助通關服務的經常訪港內地旅客，可在香港國際機場管制站使用e-道通關。香港國際機場管制站分別設有六條入境e-道及四條出境e-道讓已登記的內地旅客使用。

e-道自助通關服務適用於已成功登記的經常訪港內地旅客。登記處設於落馬洲支線、羅湖、深圳灣、中國客運碼頭、港澳客輪碼頭及香港國際機場管制站。登記費用全免。已成功登記e-道服務的澳門永久性居民亦可於下周一，在香港國際機場管制站使用e-道通關。

長者北上安老存隱憂 盼「廣東計劃」早落實



▲在深圳養老的香港長者期盼「廣東計劃」早日落實，為他們帶來便利

【本報記者黃仰鵬深圳二十二日電】近年來香港長者赴內地養老人數出現下跌，除了部分長者因難抵內地高通脹且儲蓄耗盡後回流返港之外，更有港人長者由於無法享受內地醫療福利和領取津貼等因素而影響北上安老信心。有香港長者表示，粵港兩地需推出相關措施解決香港長者北上養老存在的問題，期待明年中推出的「廣東計劃」能為在粵養老的長者兌現福利提供便利。

香港人口老化問題日益嚴重，對養老院需求也逐漸大增。為了紓解對養老院的需求，近年來一些香港社會組織嘗試在內地開設養老院。作為香港社會組織「北上」的一個研究樣本，香港賽馬會深圳復康會頤康院就是一個典型例子。

記者近期前往頤康院探訪發現，這裡青山面海，空氣清新，院內設施齊全且環境十分優越。據香港復康會註冊社工梁錦滔介紹，深圳頤康院由「香港賽馬會慈善信託基金」於2001年斥資

9600萬港元予「香港復康會」在深圳梧桐山上興建，目前居住在這裡的108名老人當中，僅有四成來自香港。

據梁錦滔介紹，入住頤康院每月收費豐儉由人，由2500元至7000元不等，視乎房間和護理服務而定。記者發現，儘管收費並不貴且服務標準十分高，但現有350個復康及護理安老院宿位的頤康院，目前空置率過半。

據透露，按照設定，頤康院只給香港的老人提供服務，但基於諸多制度方面的掣肘，很多香港老人不願意到這裡來養老。為解決空置率，頤康院於2010年3月開始向內地老人部分開放。

「長居內地的香港長者無法享受內地的醫療福利，看病產生的醫療費用又無法回香港報銷。」頤康院院長莫思傑受訪時稱，目前「生果金」的離港限制，對長期居於內地的香港老人兌現福利影響較大。

年過七旬的香港長者鄭伯表示，內地醫療設施的安排、長途交通的不便等，令他們對跨境養老心存擔憂，此外加上政府未能提供充足的福利配套，影響了北上養老的信心。鄭伯還表示，粵港兩地應正視並共同面對差異，出台一些新措施緩解壓力。對於近期港府推出的「廣東計劃」，他表示十分期待能為在內地領取養老金，為北上養老帶來便利。



不見天日的揸轎人

昏暗的燈光，顛簸的環境，重複的動作，刺耳的噪音，這是一個電梯開門人工作環境真實寫照。香港存在不少舊式的工廠大廈，老舊電梯是拉門，電梯開門人這個職業就應運而生。這是第幾次做這個動作，我想他一定已經不記得了，但他一定會記得，第一次拉這個拉門時的無奈。可能由於某些原因，這位開門人未能坐在舒服的帶冷氣的寫字樓裡，但他也不願拿綜援，自己還有力氣，就要幹下去，哪怕是如此孤獨枯燥的工作。這也許是香港基層市民的堅韌精神吧。

本報記者 蔡文豪（圖）
夏盧明（文）

議員：預算案未能紓解民困

【本報訊】立法會昨日完成辯論財政預算案，財政司司長曾俊華（圖）將於下周三發言。多名議員指出，政府已大幅增加公共開支，但社會仍覺得不足，認為政府應推出更多針對性措施解決結構問題，紓解民困。

民建聯的李慧琼認為，政府庫房儲蓄多、盈餘多，政府近年亦推出很多「派糖」措施，唯市民仍覺得措施力度不夠，未能分享經濟成果，主要是因為未有針對性措施解決結構性問題，是不健康的情況。李慧琼又表示，政府在預計財政狀況時，應做得更準確，才能減低因錯估對基建投資帶來的影響。

專業會議立法會議員劉秀成則指出，政府有需要檢討房屋

政策，提供平穩的土地供應，以免樓市大上大落。他建議興建青年宿舍，給年輕人有多些空間，當他們有經濟能力後，自然會搬遷，又建議設立「N無人士」基金，向這批人士提供更多針對性援助。

而會計界立法會議員陳茂波則指出，政府每年新增的經常性經營開支，主要是推出一項措施、成立援助基金及試驗計劃的撥款或注資，但當中的試驗計劃零散，基金亦未必可在推出當年用盡，令開支未能充分發揮作用，對社會發展的正面作用大打折扣。他又表示，政府多次出現施政和民情脫節的情況，認為政府官員應多落區，了解民情。



戰略求變 戰術求穩

——給下屆特區政府的公開信

劉迺強

在《大公報》連續寫了三十四篇，這在特首選舉投票的前夕發表的第三十五篇，算是終結篇。我被視為「梁營」，並且還被對方稱為「極左」，但從過去的文章，可見我跟梁振英之間，還有一定距離；至於我是否「極左」，更有客觀的基礎讓大家都去評估。

作為總結，我想借用周八駿兄的一個觀點：新一屆政府是從「繼任」過渡到「開來」的政府。用梁振英的競選口號說，就是要「穩中求變」。關鍵詞是「變」；變也者，就是跟以往有質的不同。這一系列的文章，闡述了我對變的一些看法，這些建議跟梁振英的政綱相比較，我的當然較有新意和更加進取。「矯枉必須過正」，只有更加進取，才能扭轉局面。這是評論員跟候選人的分別，他需要爭取選委的大多數，我則可以隨意自說自話。但是無論如何，我既毋須開支票吸引選委，因而我的建議絕大部分都同樣是可行的，前提是政府自己也要變，變得民為本，因而更加積極進取。

政府要更加積極進取，是符合當今世界大趨勢和我國中趨勢的。過去四十年，整個世界都因為受了新自由主義影響，歌頌貪婪，公共政策變得過分親商，傾向什麼都私有化，什麼都放手不管，結果是富者越富，貧者越貧，到最後人民連工作都沒有了，藏身的片瓦也沒有着落，全球經濟也因全球的貧富懸殊和消費不足而走到窮途末路。當今整個世

界都在往左轉，都在追求更多的公平，西方社會如是，我國社會如是，香港也不能免俗。

「小政府，大社會」這新自由主義口號已經徹底破產，但是我們絕對不主張要改變為「大政府，小社會」，而香港也沒有這土壤。尋求政府和社會之間如何分工，如何平衡，將是未來五年政府求變的主調，同時也是社會中爭論和爭奪的主調；因為這中間必然出現權力分配的大轉移，和資源分配的大轉移，是一個零和遊戲，某些人得必然是某些人失，有人快樂有人愁。這就是下屆政府任內社會動盪與不和諧的根源，而政府的重要責任之一就是要保持社會穩定和諧。因此，戰略上，下屆政府要像我上邊所說的積極進取，矯枉過正；但是一到執行的環節，戰術上則一定需要十分謹慎，把社會動盪與不和諧減到最低。戰略求變，戰術求穩，變是方向，穩是手段。這就是我對「穩中求變」的理解。

「天要下雨，娘要嫁人」，事物一旦發展到成為潮流，誰也改變不了。「十年河東，十年河西」，在這潮流趨勢中將會受到損失的某些財團要明白，這不是梁振英的問題，更不是中央的問題。潮流如此，沒有梁振英，也會出一個王振英、李振英。下一階段，同樣需要商人，只要改變作風，尋求與社會絕大多數市民共同富裕，一起提高生活質素，反而更加長久。

強言壯語

卸責「投白票」將拉低香港選舉層次



「黑材料，投白票。」儘管西方國家選舉中也出現類似現象，但在本屆特首選舉即將進入高潮也將接近尾聲時，出現這種鮮明的「黑白亂象」和社會反應令許多人始料不及。一是在初期和中期，有選舉陣營「黑材料」滿街轉而政綱無人過問，媒體跟風炒作，把選舉政治變成了娛樂新聞，令本港選舉直接從觀感上拉低了層次；二是在選舉接近尾聲時，有候選人和選委公開呼籲其他選委「投白票」，甚至有選委在公開場合向某人保證「一定會投白票」，令香港民主政治發展蒙上「玩嘢」的陰影。

選委須有界別利益與政治承擔

在本港現行的選舉制度安排下，1200名選委的名額遠比過去400、800名選委有了更廣泛的代表性。這也意味着，在正式啓動行政長官普選前，選委的選票仍然不代表個人，而是代表某一界別行使選舉權。即選委選舉權的合法性，來源於其所代表的界別的選民群體選舉權的集中賦予。除了當然選委外，自動當選或界別選委的勝選，已經通過了既定的、合法的選舉程序，他行使的就是這一界別的法定選舉權。所以說，選委是特殊的選民，他不能依

個人的喜好行使投票權，而必須服從界別利益，代表界別意願，時刻不能忘記自己的代選人身份。這就要求選委作為界別的選舉授權人，必須以界別利益為依歸。而「投白票」是放棄界別利益於不顧的行為。比不投票更顯得沒有政治承擔。所以，公開聲明「投白票」，是公然漠視界別利益的表現。

從政者須重視「責任政治」

社會學家馬克思·韋伯（Max Weber）曾提出「信念政治」與「責任政治」的概念，他指出「從政者不能單談信念，還要切實考慮決策帶來的後果，這是責任政治。」令人感到遺憾的是，「信念政治」得到香港社會的較多認同，很多人認為「政治就是意識形態」，而「責任政治」的理念在香港並不是那麼受到重視。因此，反對派為「反對而反對」、囿顧建設的無政府主義理念，得到很多港人的包容。在目前的情況下，「投白票」屬於「信念政治」，其目的是使行政長官選舉流選，將自己不喜好的選舉人拉下馬，後果將使香港政治進入一種混亂、市民無所適從的狀態。這種不負責任的做法，顯然是與韋伯倡導的「責任政治」相背離的。

選舉畢竟不是「一場比賽定輸贏」的賽馬，選舉是有責任地選擇為未來承擔責任的領導者，是雙方對未來的共同承擔。其中包含兩層含義：有責任的候選人，有責任的選舉人。因此，不負責任地「投白票」是拉低香港選舉層次的行為，不值得提倡。