

九部委查重金屬污染源

再掀環保風暴 數據年底出爐

【本報訊】去年鉛蓄電池領域的「環保之火」將延燒至更多重金屬排放行業。環保部部長周生賢 22 日在由國務院九部門聯合召開的 2012 年全國環保專項行動電視電話會議上，要求各地在今年六月底前上報所在區域重金屬排放企業名單。《經濟參考報》記者引述參會官員表示，到今年底，各環保部門及民間組織均可以根據公開數據，「繪製」一幅中國重金屬污染「地圖」。

據《經濟參考報》報道，環保部、國家發改委、工信部、監察部、司法部、住建部、工商總局、安監總局、電監會 21 日晚間聯合發布通知，要求在 2012 年深入開展整治違法排污企業保障群眾健康環保專項行動。環保部部長周生賢在早間的電視電話會議上表示，要以最嚴厲的措施整治重點行業重金屬排放企業環境污染問題。

污染地區環評限批

周生賢要求，各地要在 2012 年 6 月 30 日前，公布轄區內所有有色金屬礦採選、冶煉以及皮革鞣製、電鍍企業的名單及整治進展情況，更新鉛蓄電池企業整治信息，接受社會監督。

周生賢在會議中強調，特別是在涉鉛、鎘、汞、鉍及類金屬砷的重點行業及重點地區，嚴格執行「六個一律」和「雙否決」。也就是說，相關違法企業將面臨停止建設或生產、停產整治、停止非法經營活動、追究法律責任等重壓；發生重金屬重大污染事故的地區，將被取消其「環境保護模範城市」「生態示範區」等資格，並且否決該區域的重金屬防治目標考核，從而對其區域環評限批。

一位參會官員向記者透露，專項行動的工作方案已通過各部委會簽，要求各地在今年 4 月分解九部委的任務目標，將整體部署工作完成，預計 11 月底專項行動「收官」。

推動地方自清門戶

上述參會官員稱，相對於 2009 年以來的歷次專項行動，今年的亮點在於，涉重金屬排放企業的相關信息，均被要求比照去年鉛蓄電池「環保風暴」的標準向全社會公布。該官員稱，到今年底，各地環保部門、民間環保組織均可以根據已公開數據，「繪製」一幅中國重金屬污染的「地圖」。

在信息公布標準方面，記者從環保部獲悉，全國 31 省（不含港澳台，新疆生產建設兵團單列）均公布了 2011 年鉛蓄電池生產、組裝及回收（再生鉛）

血鉛事件影響極壞 韶關建設項目環評限批

【本報訊】據中新社消息，廣東省環保廳新聞發言人、副廳長陳光榮 22 日在廣州表示，近期發生在廣東韶關的兒童血鉛超標事件造成了極壞影響，該廳已對韶關實行區域限批，即環保部門暫不受理、不審批韶關市所有建設項目的環境影響評價審批。

今年 2 月份以來，廣東韶關仁化縣董塘鎮陸續查出 159 名兒童血鉛超標，一人輕度血鉛中毒，8 家企業因此將被查處，該事件受到了各界的廣泛關注。

陳光榮在當日舉行的發布會上談及韶關血鉛事件時說，韶關礦產資源豐富，重金屬污染也相對比較重，當地兒童血鉛超標主要是因兒童呼吸了受污染的空氣，食入了受污染的食品和水，企業排污和當地鉛的比例比較高也是成因之一。

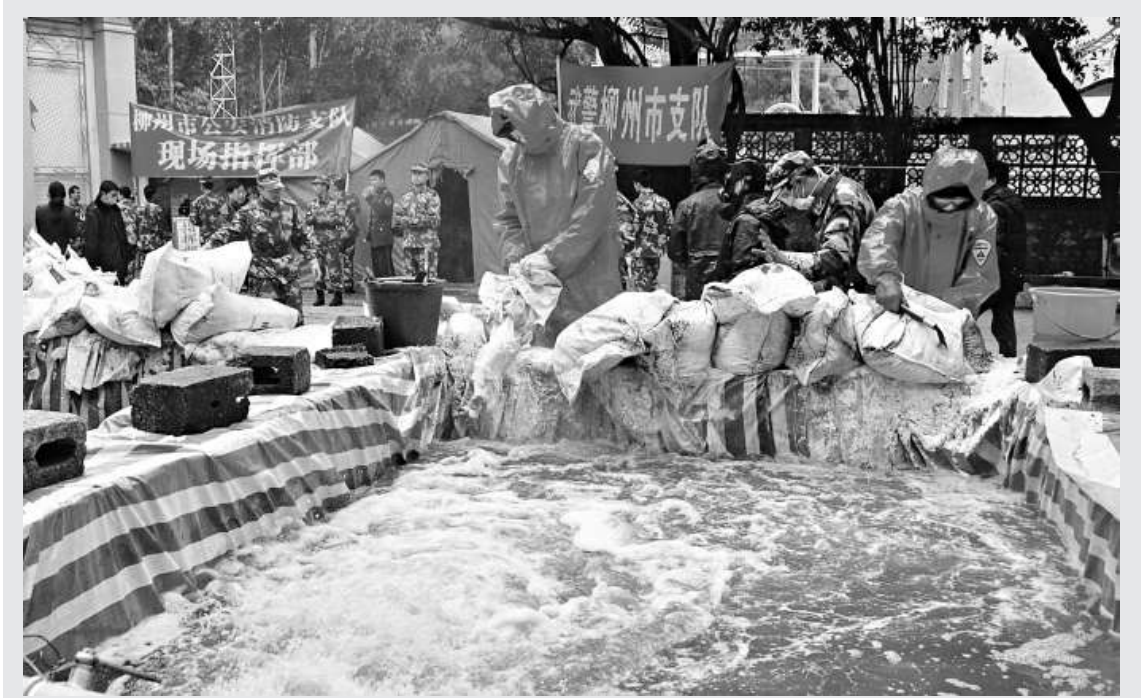
大氣污染指數不降反升 廣東推進三千綜治項目

【本報記者黃寶儀廣州二十二日電】在今天舉行的 2011 年廣東省環境質量狀況新聞發布會上，廣東省環保廳廳長陳光榮表示，受電廠發電量大增及機動車增長量過快影響，廣東去年二氧化硫和氮氧化物排放量不降反升。今年廣東將完成 3000 個大氣污染治理項目以加大治理。

據陳光榮介紹，去年廣東化學需氧量和氨氮排放量分別同比下降了 2.48%、1.82%，二氧化硫和氮氧化物兩項指標則分別上升了 1.03%、4.90%。

燃煤機動車增加為「元兇」

陳光榮表示，「兩項指標不降反升給環保部門帶



▲今年一月發生的龍江鎘污染事件再次激發公眾對重金屬污染的關注

資料圖片

企業名單，包括企業名稱、詳細地址、生產狀態（在建、在產、關閉、停產等）、生產類型、產量、危廢處置量、廢水廢氣排放是否達標等多項指標。中國科學院地球化學研究所副所長馮新斌告訴記

者，由於重金屬污染物對於環境和人體的危害可能要到很多年後才爆發，因此被一些只重視眼前利益的企業所忽略。他說，九部委此次舉措，可推動地方進行自主的整治行動。

重金屬業面臨洗牌

【本報訊】今年的環保專項行動的重中之重是整治重金屬污染。《經濟參考報》走訪業內人士及環保專家表示，國家此次出重拳整治，將推動重金屬行業兼并重組。

在國內一家大型有色金屬集團內部人士看來，國家和地方對重金屬行業的整治將推動行業的兼并重組，不達標的中小企業將面臨大面積閉關。

上海市環保局局長張全 21 日接受記者採訪時建議，在重金屬污染的末端治理之外，國家亟待加快涉重行業和企業的布局調整和結構調整。

搪瓷醫藥業也涉及重金屬

在整治重金屬污染中，他認為以下三方面也可納入考慮：一是若上述行業和企業集中在人口密集區，即便單個企業都實現達標排污，久而久之還是可能超

過當地環境承受力並危害人體健康；二是由於新能源汽車等行業對重金屬存在巨大需求，一些「小、散、亂」企業仍會為利潤「頂風作案」；三是除了有色金屬礦採選和冶煉等排放大戶外，搪瓷製作工藝中也涉及鎘、鉛、汞等重金屬，且布局更分散，更易忽視，更難治理。

另外，對於哪些地區及企業將受到較大衝擊，《經濟參考報》引述中國環境科學研究院研究員薛志鋼表示，就其所在單位的調研得知，湖南長株潭地區、貴州銅仁、遼寧葫蘆島均是重金屬污染較為密集的典型地區。

記者在採訪中還了解到，涉鉛、鎘、汞、鉍及類金屬砷的行業，除了多集中在有色金屬礦採選和冶煉外，還涉及電池、煤炭、醫藥等很多工業領域，不僅範圍廣且涉及到的企業數量規模驚人。



▲韶關血鉛事件中的家長上月帶着被查出血鉛超標的孩子站在村頭

資料圖片

重慶大旱 51 萬人飲水難

【本報訊】據中新社消息，因無有效降雨，近段時間以來重慶持續乾旱，51 萬人出現臨時飲水困難，重慶官方發布緊急通知「抗旱保耕」。

截至 3 月 20 日，重慶已有 95 萬畝農作物受旱，123 萬畝水田缺水，51 萬人出現臨時飲水困難。22 日凌晨開始，一股冷空氣裹挾雨水降臨重慶，當地氣象局發布提醒稱，相關部門應抓住有利降水過程加強蓄水，以緩解乾旱。

重慶 22 日通過官方媒體發布《重慶關於做好當前抗旱保春耕工作的緊急通知》。通知稱，今年以來，重慶市部分地方降雨持續偏少，給農業生產和農民生活帶來一定影響。目前，旱情仍在進一步發展，當地各區縣黨委、政府和重慶市政府有關部門、有關單位務必把抗旱保春耕工作作為重要工作來抓，早應對、早防範，全力減輕旱災損失，確保農業豐收，確保農民增收。

通知稱，該市各地各有關部門，要保障民衆生活飲用水、保障春耕春播用水擺在突出位置，多策並舉，全面做好抗旱工作。對此，通知要求重慶各級各部門加強水資源的科學調度，抓好抗旱保春耕及田間作物管理工作，適時開展人工增雨作業，並加強森林防火工作。



▲在土地緊張的浙江，從英國留學歸來的葉凱峰想到通過立體種植的方式培植蔬菜。據他介紹，「這樣種菜優勢是節水、節能、節約勞動力和空間」。圖為葉凱峰在展示種植在栽培板上綠色無污染有機蔬菜

新華社

不足 10 人蓋 23 層樓 南昌駐寧辦事處被批浪費

【本報訊】據中評社消息，最近有南京市民反映，位於南京東井村的南昌大廈項目長期停工，影響周邊環境和城市形象。還有居民質疑，南昌大廈的建設單位是南昌市政府駐南京辦事處，一個辦事處也就八九個人，居然要蓋 23 層高樓，未免太過浪費。

20 日下午，記者來到南昌大廈建設工地，但工地大門緊鎖。透過門縫可以看到，工地內空無一人，工地中央是一幢在建的高樓。

家住附近的黃師傳說，這個工地兩年多前開始施工，但去年上半年停工了，現在工地整天關着門，附近居民都懷疑這棟樓是不是成了爛尾樓。

工地圍牆上的工程公示牌顯示，工地項目名稱是南昌大廈，建設單位是南昌市政府駐南京辦事處，項目建築面積 20738.5 平方米，造價 3805 萬元。項目竣工日期是 2011 年 9 月 8 日。原定的竣工日期已過，而工地遲遲沒有復工。

記者於 21 日聯繫了南昌大廈項目部一名姓楊的施工負責人，他說，南昌大廈是去年 3 月底停工的，主要原因是資金問題，不過目前資金問題差不多解決了，「下個月項目應該能繼續進行了」。

辦事處：為企業搭平台

這一說法也得到南昌市人民政府駐南京辦事處曹主任的確認。但他說，目前資金問題已經基本解決，再過 10 多天工地就可以復工了，南昌大廈將按原有計劃，今年內竣工。但當記者追問，整個項目到底要花多少錢，需要追加多少投資時，卻並沒有得到正面回答。

據了解，南昌市政府駐南京辦事處只有八九個工作人員，對此有市民質疑，不足 10 人的辦事處竟然要蓋 23 層高樓，未免太過奢侈浪費。

曹主任對此解釋說，南昌大廈建成後，辦事處只佔其中幾間辦公室。按照設想，該大廈將為南昌市政府及在寧企業單位搭建一個平台，將有不少江西籍企業入駐。另外大廈內還將設展示大廳，主要展示南昌當地的產品，介紹相關項目，吸引南京、江蘇企業事業單位開展合作。

專家：打政策「擦邊球」

南昌市駐南京辦事處一位不願透露姓名的負責人對記者表示，由於財力所限，不少江西的中小型企業很難在南京找到滿意的辦公地點。所以，辦事處準備利用南昌大廈這個平台，打造類似於總部經濟的地點，方便江西在寧企業交流、合作。至於租金問題，他表示，政府投資也要講收益，但並不是主要目的。

對此，南京工業大學天誠不動產研究所副所長吳翔華認為，南昌大廈實際上是在打政策的「擦邊球」。辦事處當初申請用地是劃撥用地，繳納的費用遠少於招拍掛拿地的價格，按規定該項目只能用於辦事處辦公。辦事處稱項目建成後，會吸引企業入駐，這實際是一種對外營業用於商業開發的做法，顯然這是違規的。



西湖春意濃

春分過後，西湖花紅柳綠，一派春意盎然的景象。圖為遊客在杭州西湖白堤遊玩。

新華社



◀▲陳光榮表示，去年機動車新增了 130 萬輛，是造成大氣污染指數上升的原因之一 黃寶儀攝