

TNT 香港轉運中心開幕



▲鄭汝樺（右）與德瑞克共同主持 TNT 亞太區香港轉運中心開幕儀式

歐洲 TNT 快遞集團昨日宣布，TNT 在亞太區香港轉運中心正式開幕，此基礎設施將進一步提升公司於迅速發展的珠三角地區的貨運量及效率。

此亞太區香港轉運中心總面積 7380 平方米（約 8 萬平方呎），設有最先進的分揀裝備及保安系統，更設有專屬海關辦事處。同時，轉運中心位於高效率的航空與道路網絡樞紐當中，空運方面連接往來 TNT 位於比利時列日的歐洲轉運中心及其他歐洲目的地，陸路方面有 TNT 覆蓋中國及東南亞的

道路網絡。

香港轉運中心每日可處理高達 600 噸貨物，進一步加強 TNT 往來亞洲及歐洲的空運服務，TNT 位於亞洲的東南亞陸路增設了派遞網絡（ARN），更可提供由中國至東南亞的定日快遞服務，若結合了香港的亞太區轉運中心，形成了空地一體化結合的派遞網絡，可為未來開展服務增加了資源。

在轉運中心的開幕典禮上，運輸及房屋局局長鄭汝樺對 TNT 在香港進行的投資開設亞太區香港轉運中心，表示祝賀。她表示

：「該轉運中心是先進的物流設施，將增強香港處理貨物的能力，應付區內日益增加的貨物流量，並促使更多亞太區與歐洲之間的貨物以本港為流通基地。」

TNT 亞太區董事總經理邁克·德瑞克表示：「TNT 亞太區香港轉運中心的開幕，標誌著我們對客戶的承諾，同時我們相信珠三角地區將長遠增長，成為領導全球的製造及貿易中心之一。」

TNT 快遞在全球的轉運中心網絡遍及香港、新加坡、澳洲柏斯及比利時列日。

中外運創新代理業務 建成 8 倉儲中心 加強與客戶合作

中國外運股份（00598）總裁張建衛透露，公司將會創新主營的貨運代理業務，利用去年在沿海地區建成的 8 個倉儲中心，加強與船公司和貨主合作。另外會對空運貨代業務進行結構性調整，具體措施或會在 8 月公布。

本報記者 林靜文

他並指出，在運輸業務方面，公司繼續進行結構性調整，逐步調高內貿運輸比重，但由於剛起步，業務仍出現虧損。而今年公司仍面對燃料成本壓力，會以對沖控制成本。

張建衛指出，儘管市場本月開始好轉，但油價仍為行業帶來衝擊，未知好轉情況能否維持。航運業的嚴冬還未過去，內貿運輸或會繼續錄得虧損，拖累海運業務表現。為免擴大風險，已為內貿業務虧損封頂。但外貿運輸將會得到控制或減少虧損。

該公司去年海運業務虧損擴大，營業額為 50.817 億元人民幣（下同），升 17.3%，但卻錄得 3.137 億元的虧損，虧損擴大，主要是由於油價大升，燃料成本按年升近 30%。航運市場蕭條，影響外貿運輸表現，加上內貿正處於起步階段而錄得虧損。

逐步投資中西部

隨着中國產業結構逐步向中西部調整，他表示，「公司順應經濟發展的格局調整，近 2 年已於中國中西部投資基建，如成都、武漢、合肥和西安等，目前東部業務量仍較大，業務結構未出現大變動」。

派息方面，財務總監張葵稱，公司維持 20% 至 30% 派息比率不變。



◀中外運公司秘書高偉（左起）、總裁張建衛、財務總監張葵 本報攝

該公司的主要業務貨運代理去年營業額為 366.172 億元，但受到航運市場運價下降的影響，僅增長 2%。為謀求業務的創新，張建衛介紹，去年在沿海地區創建了 8 個倉儲中心，務求加強與船公司和貨主的合作。在空運代理服務方面，去年貨量為 39.72 萬噸，增 3.4%。他稱，空運貨代存在一定的結構性問題，目前正努力尋求創新，但具體的措施要待 8 月形勢明朗後才能公布。

去年該公司快遞業務處理的文件和包裹數目達 183 萬件，同比增 21.2%。對於早前 UPS 成功收購 TNT，使得全球快遞格局從 4 大家變為 3 大家。他承認，兩家快遞公司合併在中國都有業務，中國的快遞市場競爭將加劇，但兩家合併的效益何時才能產生，

需要經過一段時間的整合和磨合，相信 1、2 年內不會對中國帶來影響。並說，兩家能不能形成 1+1 大於 2 的效益還是未知之數，但短期內有可能會是 1+1 小於 2。強調公司需要做好自己。

快遞實名制帶來不便

對於內地快遞實行實名制，公司秘書高偉表示，相信此舉會為客戶帶來不便。

受燃油價格大幅上漲和海運業務虧損擴大影響，該公司去年營業額僅增 2.8% 至 437.475 億元，利潤增 4.2% 至 6.425 億元。每股盈利為 0.1512 元。派末期息 1 分。

北辰目標銷售額 40 億

北京北辰（00588）董事長賀江川昨日在全年業績記者會上表示，今年公司的合同銷售目標為 40.5 億（人民幣，下同），相應面積為 25.5 萬平方米。

碧海方舟每平米售 10 萬

去年公司銷售面積為 24 萬平方米，合同金額 29 億，相較之下，今年均價會上升，主要原因是北京「碧海方舟」項目意向均價達 10 萬元每平方米，拉高均價。但他認為政府政策傾向抑制高端需求，故而未來開發物業，仍以適合中低收入家庭的普通住宅商品房為主，比如公司現時在長沙的項目，抗政策風險的能力會較強。至於高端別墅和保障房項目，公司會擇機發展，但佔比較低。

他續指，去年合同銷售額 29 億中僅 17 億元入帳，預料今年的入帳收入約 29 億元，較去年大增。又指公司的現金流和負債情況都較健康，暫無減價售樓和融資壓力。即使如「北辰香麓」項目由於限購等原因，開發 190 套中，實際現只賣出 25 套，也暫不考慮降價。但是由於調控未見鬆動，以及現金流考慮，買地方面則會非常謹慎，主要考慮非一線城

市。

公司預計，今年用於現有項目的資本開支為 54 億元，其中 51 億元用於物業開發。根據業績報告，截至去年底公司負債比率為 59.04%，持有現金 28.08 億。



▲北辰董事長賀江川（左），公司秘書郭川

GE SeaCo 改名 Seaco SRL

【實習記者李先達報道】據倫敦專業媒體報道，中國海南航空集團和香港私募基金 Bravia 資本已於去年 12 月中完成了對集裝箱租賃公司 GE SeaCo 以及其附屬公司的收購。GE SeaCo 現已改名為 Seaco SRL。

GE SeaCo 官方聲明表示從 2012 年 2 月 1 日起，公司所有的合同，貨單都將以新名字 Seaco SRL 執行。GE SeaCo 新的中國母公司計劃通過擴展其特種設備數量提高公司利潤。

過去 10 年中，GE SeaCo 的原母公司和主要股東先後破產，歷盡各種磨難。這次更名將為公司歷史翻開新的一頁。觀察家們表示，更名也將使新公司和原股東 GE Capital 劃清界限。

新公司在官方聲明中說，「我們的新命名字即蘊含了公司的歷史，同時也方便客戶的供應商

識別。」

Seaco 的執行總裁安貝（David G. Amble）對於新名字解釋說，「客戶和員工對於更名的反響都很積極。股東們也對開啓公司新的一頁充滿期待。我們相信公司的未來將充滿機遇與增長。」

海航集團是一個以運輸、物流和金融服務為核心業務的多種經營集團。旗下擁有大新華物流，但一直未有合適的貨櫃企業配套。目前，該集團正熱切尋找可以對其集裝箱租賃業務提供支持，又有助於多元化經營的投資機會。

目前，SeaCo 擁有一支運力達 87 萬標箱的箱隊，是世界第五大集裝箱租賃公司。該集團旗下同樣擁有大量的特種設備，如冷藏箱、平板箱、歐盟標準貨櫃等，海航集團和 Bravia 並沒有透露具體將在擴展那類特種裝備的數量。

增加 25%，整體平均毛利率站穩於 8%。此外，其去年核心盈利錄得穩健增長，其中，航運服務業所得稅前溢利上升 19% 至 4.88 億元，塗料、船舶設備及備件及保險顧問業務分部所得稅前溢利分別上升 58%、36% 及 6%。

為確保持續增長和加快發展，中遠國際的預期資本開支總額約為 30.5 億元，其中包括用於潛在收購、投資、營運設施等其他開支。中遠國際於去年 12 月 31 日持有 56.69 億元淨現金。

美航協起訴德國政府 就開徵生態稅行為

日前美國航空運輸協會（ATA）向德國法院提起訴訟，抗議德國政府向航空旅客徵收生態稅（eco-tax）的行為，稱德國政府的這項舉動違反了相關的國際航空法規。

從 2011 年 1 月 1 日起，德國政府開始向所有進出德國機場的航班上的旅客徵收生態稅，其中遠程國際航班的旅客所需支付的稅高達 45 歐元（約合 59.5 美金）。

美國航空運輸協會稱，運營德國航線的美國航空公司此前一直持異議違守這項規定。但現在美國航企決定採取法律行動，稱德國政府的這項規定確實違反了《芝加哥公約》和北美之間的「開放天空協議」等多項國際航空法規。該協會還表示，德國政府向航空旅客徵收生態稅的行為甚至還違反了德國憲法。

此前，美國航空運輸協會在一項聲明中稱：「美國的航空公司和旅客已經向德國政府支付了高昂的稅款，德國政府不能再擅自將自己的預算缺口強加於他們身上，這種增加財政收入的方法是非常缺乏遠見的。」

該協會表示，目前只是向德國法院提起了初步訴訟，在未來兩個月內可能還會提起更進一步的訴訟。據悉，德國政府希望這項政策能為其帶來每年 10 億歐元財政收入。

香港上市公司業績公布日期

3月23日			02698 魏橋紡織 (未)		
03311	中國建築	(未)	03318	中國香精香料	(未)
01106	中國海景	(未)	00575	勵品太平洋	(未)
03999	大成食品	(未)	02728	成謙聲匯	(未)
00625	睿富房產基金	(未)	00386	中石化	(未)
02601	中國太保	(未)	01236	乾隆科技	(未)
01822	幻音數碼	(未)	01088	中國神華	(未)
08178	中國信息科技	(未)	00205	財訊傳媒	(未)
00227	第一上海	(未)	00710	精電國際	(未)
00170	中國資本	(未)	00691	山水水泥	(未)
01899	興達國際	(未)	00337	盛高置地	(未)
02348	東瑞製藥	(未)	03838	中國藥粉	(未)
00725	恒都集團	(未)	00811	新華文軒	(未)
00089	大生地產	(未)	00635	彩星集團	(未)
00898	萬事昌國際	(未)	00445	中國消防	(未)
00430	東方網庫	(未)	00869	彩星玩具	(未)
02727	上海電氣	(未)	00404	新昌營造	(未)
08227	海天天線	(未)	01126	德林國際	(未)
00090	琥珀能源	(未)	01252	中國天瑞水泥	(未)
01399	飛毛腿	(未)	00182	中國國藥	(未)
01215	開源控股	(未)	02005	利君國際	(未)
00814	北京京客隆	(未)	02340	新昌管理	(未)
00393	旭日企業	(未)	01312	聯合水泥	(未)
00255	龍記集團	(未)	00059	天譽置業	(未)
08100	聯夢活力世界	(未)	02208	金風科技	(未)
00693	陳唱國際	(未)	01818	招金礦業	(未)
08160	防務國際	(未)	00543	太平洋網絡	(未)
03303	巨濤海洋	(未)	00637	利記	(未)
03363	正業國際	(未)	00024	寶威控股	(未)
00419	華億傳媒	(未)	00099	王氏國際	(未)
00839	天大油管	(未)	01210	克利絲汀	(未)
00359	海升果汁	(未)	00666	新工投資	(未)
02380	中國電力	(未)	03337	安東油服	(未)
01623	海隆控股	(未)	01211	比亞迪	(未)
00581	東方集團	(未)	00285	比亞迪電子	(未)
00177	江蘇寧滬	(未)	00145	建星貸款	(未)
01171	兗州煤業	(未)	03886	康健國際	(未)
03398	華聯控股	(未)	08306	中國有色金屬	(未)
01164	中廣核礦業	(未)	08242	宏創高科	(未)
00686	金保利新能源	(未)	08066	品創控股	(未)
08123	首華財經網絡	(未)	08006	中華網	(未)
00963	華熙生物	(未)	08226	中昱科技	(未)
00719	山東新華製藥	(未)	08071	中彩網通	(未)
00939	建設銀行	(未)	08045	南大蘇富特	(未)
03989	新源保能源	(未)	08179	喜尚控股	(未)
08279	亞博科技	(未)	08022	彩娛集團	(未)
01061	億勝生物科技	(未)	3月24日		
01115	西藏5100	(未)	01002	威誠國際	(中)
00969	華聯國際	(未)			

中遠國際純利 3.9 億倒退 69%

中遠國際（00517）昨公布截至去年 12 月底止全年業績，期內純利按年倒退 69% 至 3.9 億元；每股基本盈利 25.8 港仙，派末期息 7 港仙。該股昨日早盤曾升 2.03%，至高位 3.51 元，惟公布業績後，由升轉跌，收報 3.44 元跌 2.03%。

由於該集團於去年十二月出售所持全數遠洋地產（03377）股權，因此其 2011 年度業績不再包括投資及出售遠洋地產控股股權的相關項目。假若 2010 年業績不包括投資及出售遠洋地產股權的相關項目，該

公司去年純利較 2010 年的 2.87 億元上升 36%。

該集團董事總經理王曉東指，由於全球航運業仍面臨巨大挑戰，今年盈利仍存在壓力，預計新做集裝箱年產量將較去年下跌三成。塗料業務方面，今年首季每月集裝箱產量下跌至 8 至 9 萬標準箱，較去年同期的 30 萬標準箱出現大幅回落。不過，因標準箱價格由去年的 2240 美元低位回升至 2400 美元，這將對公司盈利有幫助。

中遠國際去年收入上升 23% 至 106.56 億元，毛利