

渝新歐線箱運溫度得解決



►重慶市經信委主任、物流辦主任沐華平 本報攝

【本報記者韓毅重慶二十七日電】2012重慶國際物流合作論壇暨第十四屆國際貨運代理企業洽談會在渝舉行。重慶市經信委主任、物流辦主任沐華平在會稱，渝新歐國際貨運專列在開行頻率、解決回程貨、空箱調運、冬季超低溫度下運輸等方面已有所突破，其運價將進一步降低。

重慶官方面對國內外物流界專業人士，並不避諱當地物流面臨的問題。沐華平坦言，渝新歐國際貨運通道剛剛開行，仍然有許多需要迫切破解的問題。在「渝新歐」沿線，冬季有三個月極端溫度在-40度以下，而電子產品只能在-20度以上才能保證性能不受損。

沐華平用「非常高興的為大家報告」稱：「該難題已取得重大突破，我們在集裝箱內部裝入聚碳酸酯特殊材料，可以在-40度的極端天

氣環境下保持集裝箱內溫在-10度以上。」據悉，裝入這種特殊材料，每個集裝箱將投入2至3萬元人民幣的成本。目前重慶相關實驗室正在研究該材料循環使用，延長壽命等問題。「我深信，今年冬天，重慶的電子產品運往歐洲不會受溫度的影響。」他說。

勃森國際貨運代理（上海）有限公司總經理高瑞表示，「如果重慶政府希望渝新歐通道讓更多的企業使用及普及，其運輸時間與運輸成本就非常重要。」據悉，目前「渝新歐」專列重慶至歐洲「站」對「站」的運費大致為每標箱8900美元。沐華平稱，「渝新歐」的運價需要進一步降低，才能把部分海運貨物轉到該通道運輸。而貨運價格的降低取決開行頻率、回程貨、空箱調運等因素。

他透露，「今年渝新歐專列開行頻率會有

很大突破，因為下月重慶將簽約年產3000萬台打印機項目。項目投產後，每天有100個集裝箱運往全球，其中50個集裝箱將通過「渝新歐」運往歐洲。每天運行的貨源可以得到保證。」沐華平還主動談及空箱調運問題。「重慶中集物流公司年產10萬個集裝箱。有此生產基地及歐洲的訂單，重慶可運用合理的商務模式，通過渝新歐通道將空箱運往歐洲。空箱調運本身需要調運費，但重慶有貨源，可把貨物與本來要運往歐洲的空箱有效結合，『貨』裝入『空箱』，同運歐洲，降低運輸成本。」

對於業界一直爭議的回程貨問題，沐華平給出了新的答案。「中央部委在研究，把重慶作為歐洲汽車進口『口岸』的可行性。也就是說，大量歐洲汽車及零部件可通過渝新歐通道進入重慶，再由重慶分撥到全國各地。一旦有所突破，回程貨會得到有效解決。」重慶方面透露，當地還將籌建歐洲進口產品銷售中心，包括歐洲生產的儀器儀表、奢侈品等均可在重慶分撥。但設立「口岸」，重慶在一定區域內也面臨競爭對手。

中遠太平洋多賺7.6% 預計碼頭吞吐量增長5%至9%

得益於貨櫃碼頭吞吐量成長，貨櫃生產和出租利潤提高，中遠太平洋（01199）去年純利升7.6%至3.89億美元（下同），扣除一次性收入的基本盈利為3.64億元，按年上升35.2%。每股基本盈利為14.34美仙，派末期息每股2.24美仙，全年合共派息每股5.73美仙，升1.1%，派息率為40%，與2010年相若。

本報記者 林靜文

新任董事會主席李雲鵬昨日於業績發布會上首次露面。他預測，今年碼頭吞吐量增速遜去年，並表示未來將探討美洲及非洲等新興體的碼頭項目。

去年公司營業額升34.2%至5.99億元。受惠於碼頭業務權益貨量按年升21.9%至1374.43萬標箱，碼頭業務收入3.23億元，按年升65.3%，溢利按年升54.2%至1.85億元。集裝箱租賃、管理及銷售業務收入升10.2%至2.76億元，溢利按年升20.9%至1.17億元。

董事副總經理尹為宇表示，預計今年碼頭吞吐量增幅介乎5%至9%，不過對於碼頭業務仍感樂觀，旗下希臘比雷埃夫斯貨櫃碼頭及廣州南沙碼頭，則仍有雙位數增幅。

市場集裝箱運量上升，船公司開辦港口航線穩健，相信當經濟轉好時，對碼頭業務亦有正面幫助。他預計，未來兩至三年後，亦是碼頭業務有良好增長的時間，對於未來的吞吐量感到有信心。

租箱業務方面，董事副總經理黃天佑表示，集團的租箱業務具有競爭性的商業模式，94%的租賃為長租，當中有5成來自母公司，因此能夠確保穩定收入，餘下租賃來自世界著名第三方船公司的需求，去年出租率逾9成5，具有非常強勁的競爭力。

今年頭兩月租箱市場較淡靜，船公司仍處於觀望狀態，但他對於今年表現仍然感樂觀。今年至少新增16萬標箱的新箱，加上去年約18萬新箱將於今年完全交付，將對收入及盈利帶來正面影響。

覓購美非東南亞碼頭

副主席兼董事總經理王興與表示，目前集團會主



◀李雲鵬稱，公司實施四個轉變的發展戰略 本報攝

力優化現有碼頭業務，增加市場營銷力度，提升中國沿海碼頭的區域合作，發揮區域效益。至於境外投資方面，集團早前成功收購希臘比雷埃夫斯貨櫃碼頭，發展良好，未來亦會於對美洲、非洲及東南亞等地區進行探討，尋找投資碼頭的可能性。

他強調，碼頭的供需關係已從原來的供求過剩得到緩和，看到集裝箱船隊的運力處於緩步增長，一旦世界經濟的好轉，航運業復蘇後，將對碼頭的增長帶來正面作用。

今年資本開支78億

副總經理邱晉廣又指，全球經濟不確定性仍然存在，投資較為審慎，未來繼續提升希臘碼頭的操作能力，其中2號泊位正在進行改造。根據希臘比雷埃夫斯貨櫃碼頭的協議，3號泊位也於去年10月動工，預計明年3至4月完工，該泊位水深為18米，能停靠1.8萬箱船，是歐洲少數能處理超大型船的碼頭之一，相信屆時能大大提高碼頭的競爭力。另外，他亦提及高雄貨櫃碼頭仍然是集團十分關注的投資項目。

中遠太平洋2011年業績 (單位：百萬美元)			
項目	2011年	2010年	變幅
收入	599.16	446.49	+34.2%
毛利	259.02	166.72	+55.4%
純利	388.77	361.31	+7.6%
每股盈利（仙）	14.34	14.17	+1.2%
末期息（仙）	2.24	2.48	-9.7%

至於未來費率走勢方面，去年該公司調升國內費率，尹為宇表示，去年國內根據不同地區調整費率，介乎3%至5%，今年預期費率走勢維持穩定，但預計境外費率將會提高3%至7%。

黃天佑補充，今年資本性開支約為10億美元（約78億港元），其中6成是碼頭業務，主要是碼頭設備的更新、新的項目等，而4成為租箱業務的發展。

瑞士公司夥國航組機隊

瑞士商務機公司VistaJet本周二在北京表示，該公司正與中國國際航空公司合作，組成一支以公務機為主的商業噴射飛機機隊，預期至2015年機隊數量會比目前增加一倍，以發展正在迅速發展中的中國公務機市場的需求。

VistaJet表示已投資20億美元預訂一批公務機，由目前的30架擴展至2015年的60架。

該公司在公布的一份聲明中稱，VistaJet與北京航空有限責任公司在北京簽定一份備忘錄，雙方同意聯合營銷和參與營運，而VistaJet將在中國設立相

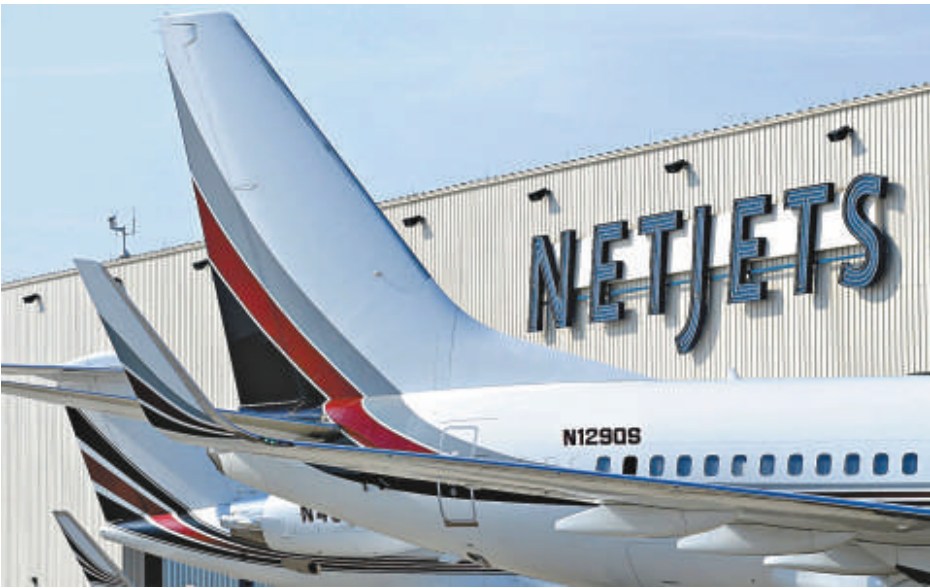
應的機構。

據統計顯示，中國公務機至去年的註冊量只有150架，無論數量及市場規模都很小，但隨著低空開放及經濟強勁增長，不少企業自擁有公務機在增加，市場潛力在逐漸擴大。

VistaJet的戰略發展擴張，今後將重點放在區域投資，今年焦點放在俄羅斯和非洲。去年6月，VistaJet向加拿大龐巴迪飛機公司預訂10架「Global8000」型商務機，造價在6.5億美元。

巴郡進軍中國公務機市場

據外電報道，巴非特旗艦巴郡下屬的公務機運營公司NetJets將在中國組建合資企業，已指定北京的一家私募股權公司和一家香港私人投資公司作為合夥人，利豐集團的馮國經和馮國綸兄弟已表示極大興趣。



►NetJets營運至今只有26年，總部設在俄亥俄州奧林匹斯市

消息稱，到2014年，全球航空客量預計將新增8億人次，而中國新增旅客占到其中的約四分之一。許多新機場正在建設，商務機市場料在這股浪潮中成為最炙手可熱的部分。

NetJets的合資企業將由弘毅投資率領的一個中國投資者財團，聯絡在港上市的消費產品出口商利豐集團大股東馮國經和馮國綸兄弟。NetJets希望從飛速增長的中國航空市場分得一杯羹。

NetJets未提供該合資企業的投資詳情，合資計劃還有待監管部門批准。初步協議已於去年8月在香港簽署，但具體細節還未曾公布。

NetJets董事長兼首席執行官Jordan Hansell在周一晚發表的聲明中稱，中國航空市場蘊含巨大的增長潛能，相信將NetJets服務引入中國將提升品牌在全球客戶心中的認知度。

據行業團體資料，截至2011年末，中國的私人飛機擁有量從2005年的40多架增至150架，但相比中國13億的人口數量以及北美逾1.1萬架的私人飛機擁有量，這個數字仍然較低。

加拿大龐巴迪飛機公司曾預計，中國公務飛機數量未來20年將以每年15%的速度增長，到2030年將增至2,470架。海南航空旗下的金鹿公務是中國最大的公務機公司。行業消息人士稱，NetJets曾與金鹿商談交易，但在運營細節方面的文化衝突及NetJets希望持有合資公司控股權，導致談判失敗。

NetJets的中國公司將設在珠海。去年NetJets稅前獲利為2.27億美元。

加拿大啓動港口多式聯運

【實習記者王錦輝報道】加拿大國家鐵路公司（CN）稱，為滿足不斷升級的運輸需求，已聯合加拿大西岸魯伯特王子港、卡爾加里港和埃德蒙頓港合作海鐵聯運進出口集裝箱服務。該服務將於今年六月啓動。

阿爾伯塔省工業經濟和商品市場發展迅速，促使高效的運輸物流供應鏈服務需求與日俱增。目前，CN將卡爾加里港的聯運碼頭遷至機場附近，建設達680畝的新物流園區。據悉，多式聯運服務正在建設中，預計將於明年1月開始啓用。

公司副總裁Jean-Jacques Ruest稱，「投資2億加元的新物流園區，魯伯特王子港和溫哥華之間的海鐵聯運，將為阿爾伯塔省開啓通往世界市場的流通渠道，促進商品貿易、工業原料的發展，並打通出口森林木材、塑料產品和農產品的兩條主要線路。」



▲加拿大國家鐵路多式聯運服務已接駁到卑詩省多個港口前沿，圖為魯伯特王子港海鐵聯運

香港上市公司業績公布日期

3月28日			01152 豐盛集團 (未)		
02899 紫金礦業 (未)	01336 新華保險 (未)	00369 永泰地產 (未)	01036 南聯地產 (未)	00641 立信工業 (未)	02012 陽光油砂 (未)
03333 恒大地產 (未)	01388 安利芳控股 (未)	00606 中樞控股 (未)	00602 佳華百貨 (未)	00299 中訊軟件 (未)	00509 世紀陽光 (未)
01038 安和芳控股 (未)	00606 中樞控股 (未)	00602 佳華百貨 (未)	00299 中訊軟件 (未)	00509 世紀陽光 (未)	00560 珠江船務 (未)
00606 中樞控股 (未)	00602 佳華百貨 (未)	00299 中訊軟件 (未)	00509 世紀陽光 (未)	00560 珠江船務 (未)	00331 春天百貨 (未)
00602 佳華百貨 (未)	00299 中訊軟件 (未)	00509 世紀陽光 (未)	00560 珠江船務 (未)	00331 春天百貨 (未)	00589 寶姿 (未)
00299 中訊軟件 (未)	00509 世紀陽光 (未)	00560 珠江船務 (未)	00331 春天百貨 (未)	00589 寶姿 (未)	02328 中國財僑 (未)
00509 世紀陽光 (未)	00560 珠江船務 (未)	00331 春天百貨 (未)	00589 寶姿 (未)	02328 中國財僑 (未)	00827 玖源集團 (未)
00560 珠江船務 (未)	00331 春天百貨 (未)	00589 寶姿 (未)	02328 中國財僑 (未)	00827 玖源集團 (未)	00842 理士國際 (未)
00331 春天百貨 (未)	00589 寶姿 (未)	02328 中國財僑 (未)	00827 玖源集團 (未)	00842 理士國際 (未)	02866 中海集運 (未)
00589 寶姿 (未)	02328 中國財僑 (未)	00827 玖源集團 (未)	00842 理士國際 (未)	02866 中海集運 (未)	03328 交通銀行 (未)
02328 中國財僑 (未)	00827 玖源集團 (未)	00842 理士國際 (未)	02866 中海集運 (未)	03328 交通銀行 (未)	00350 經緯紡織 (未)
00827 玖源集團 (未)	00842 理士國際 (未)	02866 中海集運 (未)	03328 交通銀行 (未)	00350 經緯紡織 (未)	08236 寶德科技 (未)
00842 理士國際 (未)	02866 中海集運 (未)	03328 交通銀行 (未)	00350 經緯紡織 (未)	08236 寶德科技 (未)	08198 新濠環彩 (未)
02866 中海集運 (未)	03328 交通銀行 (未)	00350 經緯紡織 (未)	08236 寶德科技 (未)	08198 新濠環彩 (未)	00091 駿新能源 (未)
03328 交通銀行 (未)	00350 經緯紡織 (未)	08236 寶德科技 (未)	08198 新濠環彩 (未)	00091 駿新能源 (未)	01114 華晨中國汽車 (未)
00350 經緯紡織 (未)	08236 寶德科技 (未)	08198 新濠環彩 (未)	00091 駿新能源 (未)	01114 華晨中國汽車 (未)	00107 四川成渝高速 (未)
08236 寶德科技 (未)	08198 新濠環彩 (未)	00091 駿新能源 (未)	01114 華晨中國汽車 (未)	00107 四川成渝高速 (未)	00465 富通科技 (未)
08198 新濠環彩 (未)	00091 駿新能源 (未)	01114 華晨中國汽車 (未)	00107 四川成渝高速 (未)	00465 富通科技 (未)	00883 中海油 (未)
00091 駿新能源 (未)	01114 華晨中國汽車 (未)	00107 四川成渝高速 (未)	00465 富通科技 (未)	00883 中海油 (未)	02009 金隅股份 (未)
01114 華晨中國汽車 (未)	00107 四川成渝高速 (未)	00465 富通科技 (未)	00883 中海油 (未)	02009 金隅股份 (未)	01053 重慶鋼鐵 (未)
00107 四川成渝高速 (未)	00465 富通科技 (未)	00883 中海油 (未)	02009 金隅股份 (未)	01053 重慶鋼鐵 (未)	00996 東方銀座 (未)
00465 富通科技 (未)	00883 中海油 (未)	02009 金隅股份 (未)	01053 重慶鋼鐵 (未)	00996 東方銀座 (未)	00763 中國通訊 (未)
00883 中海油 (未)	02009 金隅股份 (未)	01053 重慶鋼鐵 (未)	00996 東方銀座 (未)	00763 中國通訊 (未)	02349 水務地產 (未)
02009 金隅股份 (未)	01053 重慶鋼鐵 (未)	00996 東方銀座 (未)	00763 中國通訊 (未)	02349 水務地產 (未)	00200 新濠國際 (未)
01053 重慶鋼鐵 (未)	00996 東方銀座 (未)	00763 中國通訊 (未)	02349 水務地產 (未)	00200 新濠國際 (未)	00696 中航信息 (未)
00996 東方銀座 (未)	00763 中國通訊 (未)	02349 水務地產 (未)	00200 新濠國際 (未)	00696 中航信息 (未)	08175 中國數碼版權 (未)
00763 中國通訊 (未)	02349 水務地產 (未)	00200 新濠國際 (未)	00696 中航信息 (未)	08175 中國數碼版權 (未)	03344 互益集團 (未)
02349 水務地產 (未)	00200 新濠國際 (未)	00696 中航信息 (未)	08175 中國數碼版權 (未)	03344 互益集團 (未)	02379 中天國際 (未)
00200 新濠國際 (未)	00696 中航信息 (未)	08175 中國數碼版權 (未)	03344 互益集團 (未)	02379 中天國際 (未)	00230 五礦建設 (未)
00696 中航信息 (未)	08175 中國數碼版權 (未)	03344 互益集團 (未)	02379 中天國際 (未)	00230 五礦建設 (未)	00875 連發國際 (未)
08175 中國數碼版權 (未)	03344 互益集團 (未)	02379 中天國際 (未)	00230 五礦建設 (未)	00875 連發國際 (未)	01019 康宏理財 (未)
03344 互益集團 (未)	02379 中天國際 (未)	00230 五礦建設 (未)	00875 連發國際 (未)	01019 康宏理財 (未)	00065 弘海 (未)
02379 中天國際 (未)	00230 五礦建設 (未)	00875 連發國際 (未)	01019 康宏理財 (未)	00065 弘海 (未)	01900 智能交通 (未)
00230 五礦建設 (未)	00875 連發國際 (未)	01019 康宏理財 (未)	00065 弘海 (未)	01900 智能交通 (未)	01812 晨鳴紙業 (未)
00875 連發國際 (未)	01019 康宏理財 (未)	00065 弘海 (未)	01900 智能交通 (未)	01812 晨鳴紙業 (未)	03393 威勝集團 (未)
01019 康宏理財 (未)	00065 弘海 (未)	01900 智能交通 (未)	01812 晨鳴紙業 (未)	03393 威勝集團 (未)	
00065 弘海 (未)	01900 智能交通 (未)	01812 晨鳴紙業 (未)	03393 威勝集團 (未)		
01900 智能交通 (未)	01812 晨鳴紙業 (未)	03393 威勝集團 (未)			
01812 晨鳴紙業 (未)	03393 威勝集團 (未)				
03393 威勝集團 (未)					