

品質源于生态  
**尼雅产地生态葡萄酒**  
每一滴尼雅均来自新疆天山北麓小产地生态葡萄园  
先天产地生态，绝少病虫害，避免农药残留

中信国安葡萄酒业股份有限公司  
CITIC GUOAN WINE INDUSTRY CO.,LTD.  
— 倡領产地生态消费 —



▲四月一日零時起，武廣高鐵將正式聯通廣深高鐵路實行新的列車運行圖，屆時武漢至深圳全程最快僅需四小時十三分 新華社

## 高鐵路直通湘鄂 深圳空航減班應對

【本報記者黃仰鵬深圳二十九日電】深圳北站直通武漢、長沙的高鐵路將於周日運行，這牽動了原有的鐵路格局，也引發了鐵路與航空的競爭，尤其是對深圳民航短途航線的衝擊已逐步顯現。記者獲悉，深圳機場今年夏季航班時刻表日前已正式實行，其中飛往長沙和武漢的航班都相應縮水。

根據新列車運行圖，深圳北每日將安排20對直通長沙和武漢的高鐵動車組，其中武漢和湖南各10對，長途直通車平均每小時一班。高鐵直通後，深圳北至武漢只需4小時11分，至長沙則只需2時54分。

此次開通日期適逢清明前夕，深圳北車站長周震表示，此次清明小長假或將是對該線路直通後的一次適應性的考驗，目前暫無法估計客流，但深圳北站已在4月1日安排了12對備用線作為應急，如客流火爆將增開對數。

深圳高鐵路直通武漢，對深圳民航業尤其是短途航線的衝擊已開始顯現。記者從剛實行的深圳寶安國際機場2012年夏季航班時刻表上見到，各航空公司對部分航班時刻均作出調整，其中飛往長沙和武漢的班都相應減少。記者發現，新航季中深圳飛往長沙每日減少兩個航班，約300多個座位，飛往武漢減少1個航班，約150餘個座位。

### 支線航班受衝擊最大

民航人士表示，隨着深圳真正步入高鐵路時代，線路運行成熟且客源逐漸穩定，未來或將會增加班次，民航不排除繼續調整航線或降低機票價格，首當其衝的是深圳到長沙和武漢的航班，其次將是由長沙、武漢地面交通輻射的常德、襄樊、南昌等航線也將受到一定影響，預計800公里以下的支線航班將有六成至九成停運。

### 香港遊可增龐大客源

隨着武深高鐵路開通，湖南、湖北等地的旅遊業界紛紛南下推介高鐵路產品。業界認為，開通後不僅有利於內陸省份的旅遊發展，同時也將為港澳增添龐大的客源。

「以前組團去港澳因受到航班運力限制，經常有旅客不能成行。」來自湖南華天國旅的市場負責人表示，高鐵路開通後將能得以改變，再不用晚去早歸了。該負責人還透露，目前正在做的千人香港遊十天來已收到400名客人，高鐵路港澳遊產品很受內地市民歡迎。

## 關海祥任重慶統戰部副部長

【本報訊】綜合華網網、中國經濟網報道，重慶市政府新聞辦公室證實，根據工作需要，3月23日，市委常委會決定關海祥（見圖）任市委統戰部常務副部長（正廳局長級）。

據來自九三學社重慶市委員會的消息，28日，九三學社重慶市江北區工作委員會舉行成立大會。關海祥以中共重慶市委統戰部常務副部長的身份出席會議。

2012年2月，關海祥由重慶市江津區委書記調任重慶市公安局黨委書記。近日，重慶市公安局局長、黨委書記的職務已由副市長何挺兼任。



## 深圳9條排污河超標排放

【本報訊】經過2011年6次監測，以及綜合分析評價，結果顯示，深圳市9條海排河全部超標排放，主要超標因子為氨氮、磷酸鹽和化學需氧量。深圳市規劃和國土資源委員會29日披露了即將發布的《2011年深圳市海洋環境狀況公報》的部分內容。

據新華社報道，深圳市海洋局組織實施的深圳海域海洋環境調查和監視結果顯示，2011年全年深圳海域共發生4起赤潮（紅潮），累計面積約57平方公里，與2010年相比，發生次數有所減少，但每次發生的面積均有所增加；2011年全年深圳海域未發生溢油等重重大海上突發事件。

公報顯示，2011年深圳市海洋環境狀況總體保持穩定，呈現「東優西劣」的特點。東部大亞灣、大鵬灣海域水質基本符合國家第一、第二類海水水質標準，屬於清潔、較清潔海域。西部珠江口、深圳灣海域水質基本劣於國家第四類海水水質標準，屬於嚴重污染海域。東部海域的海洋功能區環境品質基本滿足海域使用要求，東部的養殖區、大小梅沙海域浴場、濱海旅遊度假區等環境品質狀況良好。

## 廣西桂中治旱工程通水

【本報記者李文瑞來賓二十九日電】記者今天從廣西來賓市了解到，為解決水難問題，桂中治旱樂灘水庫引水灌區與桂中農村土地整治兩大工程完成了首次會師。這兩項治旱工程投資約83億元，不僅解決了來賓市的飲水問題，同時也確保了來賓市乃至整個廣西的糧食生產安全。

作為以山水聞名的廣西，桂中地區卻常年被乾旱所困擾。特別是來賓市，地處廣西中部，雖然有紅水河與北江繞城而過，但由於是喀斯特地貌，地下溶洞多，儲水差，有「十年九旱」之說。為改變這一局面，來賓市分別於2010年7月和2011年10月開展了桂中治旱樂灘水庫引水灌區與桂中農村土地整治工程。

# 警力增五倍 羅湖列一級巡邏段 深圳下月起萬警巡城

深圳警方今日宣布，自4月1日起，推行一項借鑒香港警隊先進經驗的巡邏勤務改革，逾萬名警員上街巡邏，且七成警員為徒步巡邏。港人北上娛樂消費集中地段包括羅湖、福田及深港口岸一帶，列為一級巡邏段，遏制搶奪搶劫罪案。

【本報記者唐剛強深圳二十九日電】

4月1日起，深圳警方在深圳全城實行固態勤務模式，全面推行社會面巡邏防控制務模式。除了刑警之外，所有警種警力全部上街巡邏，超過1萬警員將徒步巡邏，巡邏警員人數增加5倍以上。據分析人士指出，深圳警方投入一線巡邏警力的比例接近香港。

### 巡邏警力比例接近香港

此前，深圳備受警力不足的困擾，路面巡邏的警員僅有2000多人，令市民安全感一直不佳。據受訪的港人稱，北上深圳消費娛樂，最怕遭遇搶奪搶劫。這一現狀將得到改善，包括交警和原本在辦公室的文職警察都將加入治安巡邏，配備手槍、警棍和手銬等警具。警方還組織聯防治安員分時段上崗，每天上崗人數不低於6萬人。

同時，不同警種的巡邏警員實現「一警多能」。巡邏警員可以處置輕微的交通違法行為，幫助疏導交通；交警在執勤過程中除了履行職責外，也要承擔治安秩序維護、輕微治安事件處置的職能。

據警方人士稱，香港警隊投入65%的警力巡邏，高效率壓制路面犯罪的經驗成為深圳警方借鑒的對象。

對此，深圳警方根據治安好壞劃定分級別的巡邏區域，在報警數量和警情集中的區域重點部署巡邏警



▲四月一日起，深圳警方逾一萬名警員上街巡邏，巡警人數較現時增加五倍以上 本報攝

力。港人北上深圳集中的羅湖口岸、皇崗口岸一帶成為巡邏警員一級巡邏段，採取1名警員帶領多名巡防員，以徒步為主、GPS警車為輔的方式巡邏。

深圳警方將以徒步巡邏為主，尤其在一些案件高

發的重點區域、重點時段堅持步巡，提高見警率，增加市民群眾的安全感。此外，還有自行車巡邏、電瓶車巡邏和GPS車巡，車巡警員也要求每小時要下車步巡至少15分鐘。

## 魯擬例應對突發事件 政府可徵用個人財產

【本報記者丁春麗濟南二十九日電】山東省十一屆人大常委會第三十次會議今天閉幕，會議對《山東省突發事件應對條例(草案)》進行一審，草案因涉及突發事件發生後政府可徵用個人財產而備受關注。

《草案》規定，根據應急處置的需要，調集救援力量和儲備物資，必要時可向有關單位和個人徵用應急救援所需設備、設施、場地、交通工具和其他物資。

**被徵用財產損毀可獲補償**

縣級以上政府依法實施應急徵用時，應當向被徵用的單位或者個人簽發《應急處置徵用通知書》，並做好登記造冊工作；情況特別緊急時，可以依法先行徵用，後辦手續。被徵用的財產使用完畢，應當及時

返還被徵用人。財產被徵用或者徵用後毀損、滅失的，實施徵用的政府應當依法給予補償。

公民、單位主動提供財產應對突發事件的，應當參照應急處置徵用的規定進行登記造冊，突發事件應對完畢，及時返還；發揮作用並且毀損、滅失的，參照應急處置徵用的規定給予補償。

《草案》還對《應急處置徵用通知書》具體內容做了詳細說明，其中包括徵用單位名稱、地址、聯繫方式、執行人員姓名、徵用用途、徵用時間以及徵用財產的名稱、數量、型號等內容。

山東舜翔律師事務所主任臧天翔說，該《草案》與上位法不衝突，一級政府在維護公共利益、社會利益或者國家利益時，犧牲小的利益保護大的利益，這

是受到法律保護的。至於個人財產損失也大可不必有顧慮，政府會合理做出補償。

### 訂突發事件信息公開制度

《草案》還提出，縣級以上政府應當建立突發事件信息公開制度，完善信息發布和新聞發言人制度，建立健全重大突發事件新聞報道快速反應機制和輿情收集、分析機制，加強對信息發布、新聞報道工作的組織協調和管理。

結合山東省實際，《草案》還規定，縣級政府應當建立突發事件信息報告員制度，可以聘請新聞媒體記者、學校教職工等擔任突發事件信息報告員。

山東省政府應急辦朱偉表示，山東省人大專門委員會還將進一步研究委員們的建議，將在5月份對該《草案》進行二審，二審後再定稿。

據山東省政府秘書長、辦公廳主任高峰介紹，山東是我國自然災害最嚴重的省份之一，應急管理工作形勢非常嚴峻。山東省此前先後赴湖南、廣東、遼寧等省市學習考察，《草案》出台還借鑒了其他省份的經驗和做法。

# 國務院通過校車安全條例草案

【本報記者吳昊辰北京二十九日電】國務院總理溫家寶28日主持召開國務院常務會議，審議並原則通過《校車安全管理條例(草案)》，按照確保安全、切合實際的總體思路，規定了保障校車安全的基本制度。中國人民大學教育學院教授程方平接受大公報採訪時表示，由於校車問題涉及教育、交通、社會等多方面，所以須出台更細則的配套政策，規範每個行業的責任，才能令校車安全得到有效保障。

《校車安全管理條例(草案)》要求地方政府依法保障學生就近入學或在寄宿制學校入學，減少學生交通風險；對確實難以保障就近入學且公共交通不能滿足需要的農村地區，要

採取措施保障學生獲得校車服務。草案明確了校車安全的管理職責，由縣級以上地方政府對本行政區域的校車安全管理工作負總責，國務院有關部門進行統一指導、督促；規定了學校和校車服務提供者保障校車安全的義務和責任，建立健全校車安全管理制，配備安全管理人員，指派隨車人員隨車照管學生。

校車使用許可方面，對校車安全技術條件和校車駕駛人資格規定了比一般客車更嚴格的要求，同時賦予校車通行優先權，對校車最高時速和嚴禁超載作了明確規定。

**管理責任應更明晰**

程方平表示，校車的配備不能一

他認為，校車絕不是單獨的教育問題，還涉及到交通、社會等方方面面的協同。如果只是教育或者某一個部門出一個文件，則其權威性、嚴肅性、契約性都會受到質疑，後面會出現很多麻煩。目前草案只進行了籠統的規定，責任沒能明晰到各個部門，執行起來可能會遇到困難。

## 世行建議校車統一管理

【本報記者亮亮北京二十九日電】世界銀行在其最新發布的研究論文中，就其他國家在校車管理方面的範例和最佳實踐，對中國如何保障乘坐校車的幼兒、學生的人身安全提出建議。世行建議中國政府「調整校車的制度框架，採取在國家層面由一個主部門牽頭，技術、監管、執法等各部門輔助的統一管理模式。」

這篇以《中國的校車安全之路》為標題的研究論文由世行高級交通專家鄧斐和傑弗里·庫爾根共同撰寫，介紹了美國、加拿大、澳洲、新西蘭、日本等校車制度比較成熟完備的國家的案例。對這些國家校車行業所做的調查揭示出一些共同點，包括提升校車安全性的設計特點；採納系統的維護計劃；針對校車車輛、駕駛員以及其他機動車行為的管理制度；可充分利用多個政府部門支持的制度框架，以及若干有效的融資和運營模式。

提供優質教育，同時也要保障學生上下學的交通安全。保障校車交通安全符合政府「教育優先」和「以人為本」的戰略。通過各種措施改進對校車、駕駛員的管理和監管制度框架，結合更嚴格的交通執法，強調可持續的資金保障，提高公眾意識，中國就能在保障校車交通安全方面取得突破性的進展。」

### 倡定全國校車安全計劃

論文介紹了校車制度比較成熟的國家的最佳實踐和經驗，對如何改進中國的校車服務提出了一系列建議。其中包括：制定一套基本的校車設計和製造要求，監督校車的登記、定期檢查和維護，做好對駕駛員的資格審查和培訓；制定全國校車安全計劃，設定階段性目標，包括何時投放符合新國標的校車，開展全國範圍的校車安全宣傳活動，提高公眾對新的《校車安全管理條例》及標準的認識。

鄧斐指出：「政府致力於為兒童



▲國務院常務會議審議並原則通過《校車安全管理條例(草案)》，草案要求校車配備安全管理人員，指派人員隨車照顧學生 新華社