

# 羅馬教皇譴責美對古巴禁運



▲非德爾·卡斯特羅（左）與本篤十六世28日在哈瓦那進行私人會談

【本報訊】據路透社哈瓦那28日消息：羅馬教皇本篤十六世28日呼籲美國停止對古巴實施貿易禁運，他譴責稱，這樣的懲罰措施「不公平地加重了古巴普通平民的負擔」。

本篤十六世26日抵達古巴開始為期3天的訪問，並於28日訪問結束前與革命領袖菲德爾·卡斯特羅會面。這是時隔14年羅馬教皇再次造訪古巴，引發了世界媒體的密集關注。

## 禁運影響古巴復興

當天，本篤十六世冒着雨在哈瓦那機場的送別儀式上發表講話，他表示，古巴可以建立一個「視野廣闊、復興及和解的社會」，但是「當外部國家對其實施禁止性經濟措

施，對古巴人民形成不公平負擔之時」，就變得更加困難。美國長時間視古巴為意識形態敵人，50年來一直對古巴實行貿易禁運，嘗試推翻古巴的共產主義政府。

本篤十六世身穿白色禮服，以溫和的聲調用西班牙語說道，「當前要務，是敦促個人、國家、國際方面的和平共處，我們反對頑固立場及單邊看法。」在德國出生的教皇，其西班牙語中帶有濃重的口音。

## 老卡：教皇要做什麼？

古巴國務委員會主席勞爾·卡斯特羅親自送教皇離開。「您的這次訪問在雙方相互理解的氛圍下進行。」勞爾·卡斯特羅表示，「教皇，即便我們在一切事務上看法迥異是很自然的，我們發現雙方在很多方面、在

很深層次上，意見一致。」

據報道，在離開古巴前，本篤十六世在哈瓦那的革命廣場為聚集在此的數萬古巴民眾主持了彌撒。梵蒂岡估計這場彌撒有30萬人參加。隨後，他還與菲德爾·卡斯特羅進行了私人會談。

這兩名政治觀點大相逕庭的耄耋老人交談了30分鐘，梵蒂岡發言人表示氣氛「熱切友好」。他們討論了天主教禮拜儀式以及世界局勢等嚴肅問題，亦就年紀開玩笑——本篤十六世已經84歲了。菲德爾·卡斯特羅還問了一個簡單的問題：教皇要麼什麼？梵蒂岡發言人隆巴蒂表示，「教皇告訴他自己的神職、出訪、以及主持禮拜活動。」

目擊人士稱，在荷槍警衛的黑色奔馳轎車隊護送之下，菲德爾·卡斯特羅乘坐綠色的奔馳SVU抵達。從2006年開始，菲德爾·卡斯特羅身體轉弱，兩名助手扶他下車，踏上坐落在哈瓦那市美麗華地區的梵蒂岡駐古巴大使館的白色台階。

# 通脹殺到五角大樓 F-35 成本本年增45%

# 美政府豪擲11萬億 打造世界最貴戰機

【本報訊】據路透社28日消息：美國五角大樓一份遭曝光的文件顯示，洛克希德一馬丁公司的F-35戰鬥機的最新成本估價數額大得令人難以置信。預計在未來50多年裡，美國政府研發、購買和運作F-35戰鬥機的總費用將高達1.45萬億美元（約合11.3萬億港元），相當於美國2011年國內生產總值（GDP）的1/10，而在一年前，F-35購買計劃的估價只在1萬億美元左右。

F-35戰機是美國，也是全世界最貴的武器項目。五角大樓計劃，在未來數十年內，購買2443架F-35戰機和14架研發機，但是美國空軍部長邁克爾·唐利上週警告說技術問題和成本上升可能使這些數字減少。

## 戰機單價逾10億

據報道，這個最新估價是3月26日出爐的F-35基準案（修訂版）的一部分，該方案將於29日送交國會。這個最新的基準預計每架F-35戰機平均費用為1.35億美元（約合10.5億港幣），其中包括了研究與開發費用以及通貨膨脹率。此外，還要另付2600萬美元購買普拉特-惠特尼飛機製造集團生產的F135引擎，該集團是美國聯合技術公司的一部分。

換算成今年的貨幣水平的話，這種單座單引擎的飛機的平均成本為1.125億美元（包含研究和開發費用），另支付2200萬美元購買引擎。這是美國政府首次將飛機費用和引擎費用分開計算。洛克希德一馬丁公司曾以2010年貨幣水平為基準，每架飛機的平均成本在6500萬至7000萬之間。該公司拒絕就最新的估價做出評論，稱他們還沒有收到五角大樓的最新報告。

## 擬49基地部署F-35

國防分析員湯普森指出，F-35戰機增長的成本中



▲2月24日，在美國佛羅里達州美空軍基地，軍官向海軍飛行員展示一架F-35B戰機

，1/4受通脹影響，而另外的3/4與政府更改項目規模以及計算方法有關。舉例來說，五角大樓最初計劃在33個基地中派駐F-35戰機，後來卻擴大到49個基地。初始計算運作成本時，時間跨度定在30年，之後卻又延長至50年。

此外，美國國防部在今後10年內必須削減約4900億美元預算，因此不得不推遲5年內購買179架F-35的計劃。雖然美國官員認為，這在短期內可以節省150億美元左右的預算。但事實上，此舉卻為該項目額外增加了600億美元的成本，因為這些飛機將在未來通貨膨脹率更高的時候交付使用。

## 為8盟國開發變體版

據報道，這個最新的估價由美國項目成本評估辦

公室計算得出，其中包括了1.11萬億美元的運作和維護費用（包含通貨膨脹）以及3320億美元的研發和採購費用。美國政府問責局上週預估的研發和採購費用是3970億美元，比更早前估計的3820億美元有所上升。

本次成本估價的兩個新聞來源表示，五角大樓內部負責F-35項目的部門對新機型的估價相對較低，但是也在1萬億美元左右。飛機製造業和政府都將重點放在減少運作成本上，以使飛機的價格保持在可承受的水平。

洛克希德公司正在為美國軍方及其8個夥伴國家開發F-35戰機的3種變體版。這些國家包括英國、澳洲、加拿大、意大利、土耳其、丹麥、挪威和荷蘭。現在這些國家計劃總共購買697架新機，與五角大樓之前預計的730架相比略低。

# 四大軍工企業研製 計劃2014試飛 日組裝國產隱形戰機

【本報訊】綜合中社、日本新聞網28日報道：日本獨自研發的下一代隱形戰鬥機的試驗機，28日在三菱重工工業公司的飛島工廠（愛知縣飛島村）開始組裝，並計劃在2014年試飛。

根據設計，這一架戰鬥機具有超群的隱形性。日本三菱重工工業公司負責機體的製造和整架戰鬥機的組裝，富士重工工業公司負責機翼的生產，川崎重工工業公司負責駕駛艙的製造。這架戰鬥機採用IHI公司（東京都）獨自研發的發動機。

日本多家軍工企業共同研製的這一架純國產的戰鬥機，是日本防衛省委託開發生產的。日本防衛省希望發展出具備「信息化」、「智能化」、「快速反應

」能力和反隱形特性的戰鬥機，以取代日本現役的F-2戰鬥機，成為航空自衛隊的下一代制空與對海打擊主力機種。

據報道，日本航空自衛隊目前擁有的60餘架F-4戰鬥機都已經處於退役的時期，日本政府此前計劃購入美國的F-35戰鬥機。但是，美國洛克希德一馬丁公司一度暗示會提價並無法按期交貨，堅定了日本政府獨自研發新一代隱形戰機的念頭。

不過，有分析指出，儘管防衛省在新戰機研製上雄心勃勃，但鑒於日本的經濟現狀以及迫切的列裝需求，日本最終仍將優先採購美國F-35戰鬥機。



▲日本航空自衛隊F-2A型戰鬥機（下）與F-4EJ型戰鬥機（上）編隊演習

# 菲越擬南海軍演 中方強硬捍主權

【本報訊】綜合《菲律賓每日詢問報》、中新社、日本新聞網29日報道：菲律賓與越南兩國日前已達成協議，計劃未來在南海進行聯合軍演，在兩國的海上邊界共同進行巡邏。對此，中國外交部發言人洪磊29日在例行記者會上表示，中國對南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，中方反對任何外國損害中國主權權益。

## 海軍中心建溝通熱線

據報道，兩國海軍還探討了在非越海軍行動中心建立一個「溝通熱線」，以便在共同的海洋領域進行海上聯合巡邏並採取行動，特別強調稱是「用於搜索和救援」。兩國海軍還同意遵循「標準操作程序」指導兩國海軍在屬於南沙群島的「北子島」和「南子島

」進行互動。菲律賓海軍27日發表聲明評價稱，這將為菲越兩國在南海及其他共同海峽領域，在合適的外交渠道和國防部的指揮下進行聯合海軍演習提供機會。

洪磊就此表示，中國對南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權，中方反對任何外國損害中國主權權益。洪磊指出，維護南海和平穩定符合地區有關各方的共同利益，我們希望有關國家能夠切實遵守《南海各方行為宣言》的原則精神，不做損害南海地區和平穩定、使南海問題擴大化、複雜化的事情。

## 日斥巨資援越抗華

另據報道，日本政府在今年3月底為止）向越南提供的「官方開發援助」資金總額已達

到2700億日圓（約254.79億港幣），創下迄今為止日本政府提供給越南的最大援助金額紀錄。日本媒體指出，日本積極向越南提供資金援助，主要目的是抗衡中國。

日本政府的這筆巨額資金，主要用於越南北部地區的「和樂高新技術產業園區」和園區內「宇宙中心」的建設、河內NOIBA國際機場第二航站樓的建設、胡志明市地鐵工程的建設，以及高速公路和港灣的建設。

報道分析，日本政府積極向越南提供資金援助的背後，有其特殊的戰略考量。去年10月，面對中國在南海地區的力量增強，日本和越南簽署了安全保障協議，日本期望在南海問題上，與越南開展軍事合作，以牽制中國。



▲五角大樓文件顯示，美國F-35戰機購買總額將高達1.45萬億美元

## F-35 慘遭盟友接連退貨

由於擔憂美國新型隱形戰鬥機F-35連續漲價，參加研發的各國均開始重新研究採購計劃，或減少訂數，或退貨。如果各國均決定修改採購計劃，那麼可能將導致價格進一步上揚，從而陷入「惡性循環」。

美國第五代F-35戰鬥機在研發過程中就存在許多問題沒有得到克服，因匆忙搶佔軍機市場和威懾別國的制高點，以至於造成定型之後出現許多漏洞。雖然不至於像存在許多弊端的F-22那樣宣布停產，但是，延遲量產和成軍已是毫無懸念。

F-35的研發由美英等9個國家參加，面對研發費用的不斷上漲，原先預購的盟友國家紛紛「跳票」，或減少訂數、或乾脆退貨。這也導致研製和生產F-35的洛克希德一馬丁公司不堪重負，美國國防部官員稱，已經標出單價為1.31億美元的F-35，毫無疑問還得漲價。

有鑒於此，參加研發的各國均開始重新研究採購計劃。陷入財政困境的意大利把採購架次從131架減為90架，澳洲也表示將重新研究採購計劃。英國已經決定將採購架次的時期推遲至2015年。日本防衛相田中直紀2月29日在眾院預算委員會上表示，關於為航空自衛隊引進美國新型隱形戰鬥機F-35一事，若無法避免交付延遲或漲價的情況，可能取消採購合同。田中稱，「若美方的提議無法實現，就必須考慮是否取消合同或重新選擇其他機型。」

（本報資料室）



## 假想半島「突發事態」 美韓8600兵聯合軍演

【本報訊】據日本《讀賣新聞》29日報道：美韓軍方以朝鮮半島遭遇「突發事態」為假想背景，於29日在韓國東北部浦項市海岸舉行了聯合登陸演習。共有來自6000名駐日美軍參加了此次軍演。

據報道，此次聯合軍演是美韓此前舉行的「禿鷹」野外聯合機動演習的一部分，目的是為提高美韓軍隊聯合奇襲登陸的能力。此次軍演的人數共計約8600人。其中，美軍士兵共有6000名，均為駐日美軍，包括2200名駐沖繩美海軍陸戰隊隊員。

在29日舉行的演習中，美韓士兵由停泊在近海的登陸艦換乘水陸兩棲裝甲車，進行了奇襲登陸演習，期間還進行了快速組裝槍支、強行軍等演習項目。報道稱，關於此次聯合軍演，美韓軍方早在朝鮮預告發射衛星之前就已經開始計劃。美海軍陸戰隊一名軍官表示：「此次演習為美韓軍方的一次例行訓練，主要旨在為地區的穩定貢獻力量。」



▲美軍與韓軍29日在浦項舉行聯合登陸演習

## 時隔20個月 日再處決3死囚

【本報訊】據日本共同社29日消息：日本法務省相關人士29日透露，日法相小川敏夫簽署死刑執行令的3名死刑犯29日上午分別在東京、廣島和福岡的監獄被執行。

報道稱，這是日本民主黨執政以來時隔1年零8個月第二次對死刑犯處以極刑，上一次是在千葉景子任法相的2010年7月。

據法務省介紹，其中1人是被控殺人等罪名的原運輸從業人員上野康明。他於1999年在山口縣下關市鐵路下關站殺害5人並造成10人受傷。

小川1月上任伊始就透露了有意於近期行刑，稱「既然死刑制度得到了國民支持，就應當履行法相的職責，下達執行令」。截至當天行刑後，日本共有132名死刑犯。