

# 招商局純利55億跌5% 港口吞吐量料增5% 暫無意加費

受全球經濟不確定及成本上升的影響，加上稅務增加，去年招商局國際（00144）儘管收入升33.9%至409.73億港元（下同），但純利跌5.2%，至55.69億元，每股盈利225.12仙，跌5.9%，派末期息68仙，跌12.8%，全年股息98仙，派息率為43.5%。

本報記者 林靜文

公司副主席李建紅表示，今年內地港口業務吞吐量料有單位數增長，而招商局國際旗下港口吞吐量的增長將優於同業，惟不會達到雙位數增長，料吞吐量增長為5%。

因外圍經濟不景，外貿需求下降，船公司過去面對運力過剩及成本上升的雙重壓力，多次提價失敗。李建紅表示，招商局將幫助船公司度過困難期，暫不會調整港口的收費價格，維持於去年水平。

公司銷售成本飆升79%，一定程度上是根據有關中國南山開發（集團）有限公司的託管協議，該公司自2010年8月起合併南山集團報表。公司因中國貿易成長而實現的貨櫃吞吐量9.6%的成長因此而被抹消。

公司董事總經理胡建華表示，該公司投資的斯里蘭卡碼頭已於去年底簽約動工，首個泊位將於明年7月投入使用，並於明年底完成第2個泊位，於2014年中，1200米的港區全面投入運營，較標書計劃提前2年半。

## 併購亞非南美洲港口

胡建華說，公司對港口併購已研究多年，已與一些潛力港口簽署備忘錄，當中以發展中國家佔比較多，包括非洲、亞洲及南美洲，併購項目若落實，將在適當時候公布。

他表示，冷鏈新業務為培育期，早前已成立招商美冷合資公司，未來三年將投入共25億元人民幣，現時在8個城市已有網點。

他指出，珠三角地區面對產業轉移，加上全球經濟放緩，區內港口業整體上供過於求，公司未來會物色適當的合作機會，優化港口布局，使產能更好的釋放，以協同效應避免惡化競爭。去年深圳西部港口貨



▲招商局國際副主席李建紅（右）與董事總經理胡建華 本報攝

運量稍跌1.7%，主要由於整個區域增長乏力，但預期今年情況會有改善，並補充從今年頭2月數字而言，該港口同比增長持平。

## 三策略發展珠三角物流

李建紅補充道，將採取三種措施鞏固珠三角地區碼頭的吞吐量增長，首先是駁船網絡，其次是高速公路的延伸網絡，第三是海鐵聯運，以保證珠三角的增長和需求。但目前海鐵聯運正在培育當中，需要一段時間才能有所成效，但相信這是個趨勢。

對於興建十號碼頭的看法，他指出，現時應充分發揮1至9號碼頭，待飽和才考慮興建十號碼頭。他認

## 招商局業績概要

（單位：億港元）

| 項目               | 2011年度 | 變幅     |
|------------------|--------|--------|
| 收入               | 94.70  | +62.9% |
| 純利               | 55.69  | -5.2%  |
| 每股盈利(仙)          | 225.12 | -5.9%  |
| 末期息(仙)           | 68     | -12.8% |
| 截止過戶日期：5月25日至31日 |        |        |
| 派息日：7月20日        |        |        |

為，也許個別時期，泊位會相對緊張，但是可以通過調節來解決的，強調目前不需要興建十號碼頭。

公司財務總監張日忠表示，今年資本開支35億元，15億元用於深圳南山公司開發，另20億元用作發展斯里蘭卡、漳州及青島港碼頭。

由於及時配合歐盟的調查，德國的Bahn AG及其子公司，Ceva、亞致力物流（Agility）及日本的郵船航空航運將被減輕處罰。此外，澳洲的拓亞（TOLL）公司和德國漢宏貨運（Hellmann）被處罰之列。

對於處罰，德迅集團主席格納特在一份聲明中表示，他們將考慮向歐洲法院上訴。泛亞班拿集團在一份電子郵件聲明中表示，由於無法預測這一事件今後的走向，集團目前不會支付4650萬歐元的罰款。

UPS的一位發言人表示，「我們對這一決定表示關注，並考慮下不進行上訴」。DSV表示會要求其前法國母公司償付39.7萬歐元的罰款。

Bahn的發言人維勒表示，公司還在研究歐盟的決定，目前還沒有決定是否上訴。UTI表示，UTI並不認為自己違法了歐盟法律，正在考慮對300萬歐元罰款的處罰提出上訴。亞致力物流表示將積極配合歐盟的相關調查。

# 國航料今年客量增7%



▲王昌順表示，今年將採取多項措施，控制燃油成本 本報攝

航油成本上升致國航（00753）去年純利跌逾4成，董事長王昌順昨日於記者會上表示，目前油價每噸逾8000元人民幣（下同），按年上升逾千元，為經營帶來挑戰，除徵收燃油附加費和進行燃油套期外，今年還計劃淘汰21架低燃油效率的老舊飛機，以控制成本。他預計，下半年貨運市場會有所反彈。

王昌順認為，今年航空市場表現是「國內好於國際，客運好於貨運，西部地區好於東部地區。」公司計劃年內投放35架飛機，提高國內及國際客運力8%及12%，同時平衡國內外業務的發展，提高飛機利用率，並料歐美航線會於下半年改善。他強調，公司國內業務水平一直較同行低，有意重點發展樞紐航線。預期今年載客量達7500萬人次，升7%。

他表示，目前國航徵收的燃油附加費，可抵銷六成的燃油成本，未來計劃對燃油消耗量的20%進行燃油套期保值，對沖油價成本。為節省燃油消耗，公司着重優化航線、航班，截灣取直；減少地面滑行、停留及等待

的時間；減少使用飛機輔助動力裝置（APU），多使用地面電源，並提高飛機載客率。實施以上措施後，燃油效率已提高了16.8%，又指，目前整體機隊的平均機齡為7.2年，非常具有競爭力。

貨運方面，全球貨運處於低迷，王昌順表示，今年頭2月，公司的運力投入減少了2%，運量減少了11.2%。受累歐美經濟不景，今年首季貨運仍然疲弱，料下半年會反彈。另外，他指未有計劃效仿東航設廉價航空，坦言就內地形勢看來，廉價航空在運行條件等各方面，面臨相當大的困難。東航成立廉航料會對香港航空業帶來衝擊。

他說，國航的樞紐戰略，目前主要是圍繞北京、成都、上海和深圳樞紐的發展，未來將着重發展上海樞紐，現時以上海市場份額的12%。對於歐盟徵收碳排放稅，他表示，公司堅決反對歐盟單方面的徵稅，希望歐盟能與其他國家進行協商，妥善的解決問題。他強調，沒有減少空巴的飛機數量。

## 珠船船務發展內河碼頭

【實習記者李先達報道】珠江船務（00560）董事副總經理花紅林表示，珠江船務70%的資產為碼頭資產，收益十分穩定。去年，珠江船務所屬的幾個重點碼頭項目業務量紛紛創歷史新高。佛山高明港碼頭集裝箱量逾20萬標箱，為集團貢獻盈利3650.4萬元。

主席劉偉清表示，公司將以「做強做優，加快發展」為中心，抓好「產業升級，統籌優化」，努力從傳統內河運輸和碼頭裝卸向現代物流、綜合物流轉變。充分利用現有碼頭網絡、倉儲設施、船隊等資源，向物流產業鏈上下游延伸，初步形成具有自身特點的「一站式」物流供應鏈網絡，並形成香港、深圳西部、廣州南沙港區各有側重，互動共贏的格局。

關於珠江船務今年的資本預算，公司財務總監何貴根特別補充，公司今年計劃投資超過5億元，用於設備更新改造，以及中山市黃圃港碼頭項目的土地購買和後期建設。該碼頭設計處理能力為10萬標箱，預計在2年建設完成。

關於國際油價上漲對珠江船務業務所造成的影響，珠江船務總經理黃烈彰表示，2011年珠江船務的燃料成本上升了30%，多支出了4900萬元。但公司已根據市場情況，作出了調整。目前公司正將碼頭運營的耗油量大的裝卸機械由油轉電力和天然氣驅動。同時進行航線整合，將同一航線中的散、雜貨整合到一條船上。此外，公司客運各條客運線路的運費去年中期已經相應上調，以應對油價上升造成的成本增加。



簡訊

## 湖南開通港澳水運直航

【本報記者張思靜岳陽二十九日電】隨着福建冠海集團發往香港的2300噸煙花集裝箱從湖南岳陽城陵磯港口始航，標誌着內河港口首條直航香港澳門水運航線正式開通。

作為長江流域的「黃金水道」，岳陽城陵磯口岸是湖南省唯一一通江達海的國家一類水運口岸，1996年經國務院批准正式對外籍船舶開放，是全國28個主要內河港口之一。雖然為國家一類口岸，但多年來城陵磯港卻一直沒有港澳直達始發班輪航線，隨着港湘兩地貿易的加深，直航亟待解決。

城陵磯至港澳直航採取「提前申報，貨到驗放」的便捷通關模式。直航開通後，將由福建冠海海運集團的「聯發66號、67號」姊妹船從事城陵磯口岸至港澳水運直達航線貨物運輸，兩條船對開每2個月可跑6個航次，主要從事煙花鞭炮、廢紙、化工產品等貨物的運輸。

## 上海兩機場調低停車收費

【本報記者楊楠上海二十九日電】上海機場集團接滬物價局、交通港口局通知，自今年4月1日零時起，將調整浦東國際機場、虹橋國際機場、虹橋綜合交通樞紐停車場（庫）的機動車連續停放停車計費標準。

此番調整後，滬兩機場的機動車連續停放計費時間，將由現行「超過12小時至24小時之內」的按12小時計費，調整為「超過8小時至24小時之內」的按8小時計費。連續停放超過24小時後，超過部分按上述辦法重新計費。

與此同時，停車未超過8小時的計費標準不變。即浦東國際機場、虹橋綜合交通樞紐停車場的停車收費標準為：首2小時內為人民幣10元／小時，超過2小時後為5元／小時；虹橋國際機場T1航站樓停車場的停車收費標準為：首1小時內為7元／小時，超1小時後為5元／小時。

執行新標準後，旅客在上海兩機場的連續停車計費標準有所下降。例如，旅客在浦東國際機場、虹橋綜合交通樞紐停車場連續停放24小時，原需繳費70元，按新標準只需繳費50元；在虹橋國際機場T1航站樓停車場連續停放24小時，原需繳費62元，按新標準只需繳費42元，均降低了20元。

## 香港上市公司業績公布日期

| 3月30日            | 00166 新時代能源 (未)  |
|------------------|------------------|
| 01185 中國航天萬源 (未) | 01600 天倫燃氣 (未)   |
| 00705 南亞礦業 (未)   | 00195 萬佳鋁業 (未)   |
| 00021 滙通天下 (未)   | 00651 中海船舶 (未)   |
| 01008 貴聯控股 (未)   | 02118 天山發展 (未)   |
| 00229 利民實業 (未)   | 00379 必美宜 (未)    |
| 00045 大酒店 (未)    | 01191 粵晉環保 (中)   |
| 00689 長盈集團 (未)   | 00110 中國長遠 (未)   |
| 00845 恒盛地產 (未)   | 00392 北京控股 (未)   |
| 00979 綠色能源科技 (未) | 00754 合生創展 (未)   |
| 00395 中國龍新能源 (未) | 00556 泛亞保險 (未)   |
| 00009 中國東方實業 (未) | 00471 中播控股 (未)   |
| 00506 中國食品 (未)   | 01683 國際保機 (未)   |
| 02310 光星電子 (未)   | 06838 盈利時 (未)    |
| 00629 悅達礦業 (未)   | 01163 德金資源 (未)   |
| 00998 中信銀行 (未)   | 02088 西王糖業 (未)   |
| 00245 中國七曜購物 (未) | 00769 中國橋樑 (未)   |
| 01139 華多利集團 (未)  | 01076 第一天然食品 (未) |
| 03900 綠城中國 (未)   | 00311 聯泰控股 (未)   |
| 01383 太陽世紀 (未)   | 01076 第一天然食品 (未) |
| 00363 上海實業 (未)   | 00311 聯泰控股 (未)   |
| 00760 新天地產 (未)   | 00865 第一電訊 (未)   |
| 01143 中慧國際 (未)   | 00663 金山能源 (未)   |
| 01043 光宇國際 (未)   | 00433 北方礦業 (未)   |
| 00198 星美國藥 (未)   | 01177 中國生物製藥 (未) |
| 00612 中國投資基金 (未) | 00094 綠森集團 (未)   |
| 00982 卓智控股 (未)   | 00250 中國數碼信息 (未) |
| 00431 大中實業 (未)   | 01998 飛克國際 (未)   |
| 01003 21控股 (未)   | 02018 瑞聲科技 (未)   |
| 00724 泰豐國際 (未)   | 00680 南海控股 (未)   |
| 01188 正道集團 (未)   | 01093 中國製藥 (未)   |
| 08270 中國聯盛 (未)   | 01277 力量能源 (未)   |
| 08188 牡丹汽車 (未)   | 02358 三九控股 (未)   |
| 08081 駿科網絡 (未)   | 00152 深圳國際 (未)   |
| 08233 中國建港口 (未)  | 02083 中國地板 (未)   |
| 00747 澤陽公用 (未)   | 01228 奇峰國際 (未)   |
| 00496 卡森國際 (未)   | 08312 金峰堂控股 (未)  |
| 00067 旭光高新材料 (未) | 00632 東方明珠石油 (未) |
| 00600 中國基建投資 (未) | 01300 俊知集團 (未)   |
| 00658 中國高運轉動 (未) | 00712 卡姆丹克 (未)   |
| 00346 中聯能源 (未)   | 00830 遠東環球 (未)   |
| 00361 順龍控股 (未)   | 02238 廣汽集團 (未)   |
| 00096 友成控股 (未)   | 01766 中國南車 (未)   |
| 00956 新天綠色能源 (未) | 01039 轎車車橋 (未)   |
| 00702 中國油氣 (未)   | 00694 北京首都機場 (未) |
| 01717 澳優 (未)     | 00390 中國中鐵 (未)   |
| 00340 中國礦業 (未)   | 00767 太平洋實業 (未)  |
| 00258 湯臣集團 (未)   | 00661 大冶有色金屬 (未) |
| 08106 浙大蘭德 (未)   | 00117 宇陽控股 (未)   |
| 01169 海陽物業 (未)   | 08005 裕興科技 (未)   |
| 00263 中國雲藥業 (未)  | 08253 天元藥業 (未)   |
| 00360 新焦點 (未)    | 08203 凱順能源 (未)   |
| 00251 瓜哇控股 (未)   | 00312 藏寶百貨 (未)   |
| 00231 盛明國際 (未)   |                  |