中國漁政船再巡釣島

日欲與中國啓動「海洋磋商」

【本報訊】5日，2艘中國漁政船駛入釣魚島海域。日本那霸海保部出動飛機進行持續「警戒監視」，並警告中方船隻「不要進入日本領海」，中方漁政船回應表示「我們正在進行正常巡航」。此次是中國漁政船今年第三次在釣魚島海域巡航。

環球網援引日本《產經新聞》消息稱，經過日本第11管區那霸海上保安總部巡邏船確認，5日早上，中國漁政船「漁政202」和「漁政32501」駛入釣魚島海域西北偏北約44公里毗鄰區1小時後，那霸海保部出動飛機對其進行了持續的「警戒監視」。

據日本《讀賣新聞》稱，日本外務省5日上午通過外交途徑，要求中方船隻「不要進入日本領海」。

日欲磋商避危機擴大

日本共同社5日援引多名中日關係人士消息透露稱，中日兩國政府4日開始就5月下旬在北京舉行首次「海洋磋商」會談展開協調。屆時，雙方將圍繞在東海等海域發生問題時的危機管理和合作等進行討論。

報道稱，日本外相玄葉光一郎將於近期訪問中國，參加中日韓3國外長會談，並計劃在7日與中國外長舉行會談，力爭就「海洋磋商」達成協議。

報道稱，「海洋磋商」的目的，在於避免在釣魚島附近海域發生問題、促進雙方有關機構的意見溝通。2011年12月，日本首相野田佳彥在北京與中國國務院總理溫家寶會晤時，雙方曾就此達成共識。日方還希望能以此爲契機，重啓自2010年9月中日撞船事件後「中斷」了的東海油氣田「共同開發」締約談判。

但報道承認，中國在周邊海域的活動日趨活躍，日方能否獲得重啓談判等具體成果，目前還無法預料。

外務參贊級官員領銜

據報道，首次磋商將由雙方外務部門的參贊級官員率隊參加。日方出席者除外務省亞洲大洋洲局參事官山野內勘二外，擁有海上警察權的海上保安廳、防衛省負責人也將參加。中方除了外交部外，國家海洋局、農業部漁政局、國防部人員也將出席。

雙方將討論構建相關部門間的聯絡機制，內容包括在中國漁船和日本海上保安廳巡邏船發生衝突時，由海上保安廳和漁政局直接溝通等。該磋商會談力爭每半年或一年在中日兩國輪流舉行，逐漸形成具體方案。

此外，中日雙方還將就海洋環境保護等的相關聯合研究和實施項目交換意見。

圍繞東海油氣田問題，中國外交部發言人曾多次指出，中方對春曉等東海油氣田擁有主權權利。原則共識規定，日方可根據中國有關法律出資參與合作開發，這與共同開發有本質區別，不容混淆。

◀▼「漁政202」和「漁政32501」5日駛入釣魚島海域巡航 共同社網圖

▲俄媒稱中國計劃建造4艘「神盾」驅逐艦 資料圖片

俄稱中國擬建4神盾艦護航母

【本報訊】俄羅斯軍工新聞網報道稱，中國計劃建造4艘排水量爲8000-9000噸的052D型驅逐艦，預計2016年-2020年服役。屆時，中國海軍將具備爲航母戰鬥群進行防空和反導的能力。052C型艦較小的排水量使其垂直發射單元偏少。但中國相信，在052D服役後將消除與美國的差距。

據報道，近年來，中國努力在建造類似美國的「宙斯盾」級現代化驅逐艦領域上取得突破。中國希望通過不斷改進的052型驅逐艦上類似美國海軍的海基反導系統爲自身未來的航母戰鬥群進行防空和反導。

俄羅斯軍事專家稱，中國最新型的052C型驅逐艦（被譽爲「中華神盾」）已進入批量生產階段。在中國首艘航母即將服役之時，中國計劃再造2艘052C，以執行未來航母戰鬥群的防空任務。052C型驅逐艦是中國第一種配備相控陣雷達和垂直導彈發射裝置的驅逐艦，它的出現大大提升了中國海軍的防空能力，中國海軍也由此具備了組建區域性防空和反導系統的能力。

俄媒稱，目前在海基防空和反導系統領域，中國的水平已達到歐洲國家的水平。隨着052C型驅逐艦的大量服役，中國海軍的水平已與俄法英德處於同一層級。但目前中國的水平還無法趕上美國，首先是在目標探測距離和高度及信息處理速度上與美國還存在差距。另外，052C型艦較小的排水量使其垂直發射單元偏少，持續火力明顯不足。但中國相信，在052D服役後將消除與美國的差距。

南京悼民國抗日外交九英烈

【本報記者趙璐南京五日電】江蘇南京市今日首次高調公祭前國民政府抗日外交九英烈殉難70周年，九英烈的二十多位後人參加了活動。

1942年4月17日，日軍佔領菲律賓，前國民政府駐馬尼拉總領事館外交人員爲保護僑胞安全拒絕撤退。總領事楊光泩，領事莫介恩、朱介屏，主事盧秉樞、蕭東明，駐山打根領事館領事卓還來，駐馬尼拉總領事館隨習領事銜領事楊慶壽，隨習領事姚竹修，甲種學習員王恭煒九位外交官員因拒絕與日本合作被殺。1947年，南京國民政府將九人遺骸遷回國，葬於南京菊花台。同年9月3日，在菊花台舉行安葬儀式。

在今日的公祭活動，南京市雨花台區委區政府、南京市文物局、南京海外聯誼會等單位領導及六位英烈的後人、各界市民代表近百人向九烈士墓獻花、默哀、致詞。

從美國趕來的莫介恩長子、今年83歲的莫偉雄在父親的墓碑前回憶，父親是一位善良、謙遜的人，最重要的是他非常愛國。父親留給他最後一句話是：「我唯一的遺憾是沒有第二次生命獻給祖國。」

莫偉雄說，這是他70年來第一次來到南京爲父親掃墓，這裡的環境非常好，大家知道父輩們眞正做了什麼，如此尊重他們，他非常感激南京，只要身體允許，還會再次來爲父親掃墓。

南京師範大學歷史系教授經盛鴻表示，1945年，國民政府厚葬抗日外交九烈士後，由於歷史原因，他們的事跡一直沒有宣傳。這次南京高調公祭九人，令人很安慰，他們不是某個黨派的而是整個中華民族的事跡，雖然他們沒有犧牲在戰場上，但在外交戰場上，他們保持了中華民族的尊嚴。

▲楊光泩後人向烈士墓獻花 新華社

中國外交部表明立場
南海行爲準則應直接商談

▲南中國海的外國油井林立，吞噬中國的油氣資源 資料圖片

【本報訊】中國外交部發言人洪磊5日在外交部例行記者會上表示，應由中國與東盟國家直接商談，制定「南海行爲準則」。

中新社報道稱，有記者問：近日個別東盟國家稱，「南海行爲準則」基本內容的討論應以東盟爲中心，待東盟內部達成一致後再邀請中國加入討論。中方對此持何態度？

制定準則是落實宣言一部分

洪磊指出，10年前，中國與東盟國家簽署了《南海各方行爲宣言》，《宣言》的宗旨是中國與東盟國家共同致力於南海地區的和平與穩定。《宣言》不是用來解決南海領土主權和海洋權益爭議的，東盟方面也多次強調，作爲地區組織，東盟在爭議問題上不持立場，南海爭議應由聲索國通過和平談判解決。

洪磊說，中國與東盟國家一直在積極落實《宣言》，包括開展相關研討和項目合作，制定「南海行爲準則」是落實《宣言》的一部分，將由中國與東盟國家直接商談。

爲期兩天的東盟峰會4日在柬埔寨首都金邊閉幕。據悉，此次峰會期間，東盟就南海問題出現過立場分化的局面，菲律賓、越南等國要求在東盟國家擬定「南海行爲準則」後，東盟成員國再與中國會談。但輪值主席國柬埔寨提出了反對，表示希望中國參與草擬。

中國警告勘南海將付出代價

中國要求印度不要在南中國海資源儲量豐富的越南區塊進行石油勘探活動。

據悉，4日，20多家境外媒體組成的記者團一行30多人採訪了中國南海研究院。海南省外僑辦主任、中國南海研究院院長吳士存會見了記者團一行，並就南海問題的由來與發展、中國對南沙群島主權的歷史法理依據、中國政府解決南沙爭端的政策主張、南海問題的現狀和未來走向等問題回答了記者們的提問。

印度媒體引述了吳士存的說話：「印度將因在南海爭議區域探勘石油而付出昂貴代價。因民族主義盛行，北京不會在相關議題上退讓。」他還說：「中國不支持在其擁有主權海域的任何共同合作。」

吳士存說，印度石油天然氣公司「面臨許多經濟和政治風險」。印方執行探勘的兩塊油氣田中，約4成的範圍屬爭議區域，應該進行適當的成本效益分析。印度石油天然氣公司2006年獲越南府慶省外海127號、128號兩塊油氣田的探勘權。

中國派員赴帕勞查漁民死因

外交部敦促帕勞妥善處理

【本報訊】中國駐密克羅尼西亞大使館5日證實，使館派出的兩名領事官員預計當晚抵達太平洋島國帕勞，就該國警方與中國籍漁民衝突並致一名漁民死亡一事了解有關情況，有望當晚見到被扣押的中方人員。外交部發言人洪磊5日敦促帕勞公正、妥善處理帕勞海域涉中國船員事件。

據中新社北京五日消息：中國駐密克羅尼西亞大使館領事處官員周女士表示，使館僑務參贊溫振才帶領另一名使館官員已啓程赴帕。「溫參贊出發前已向帕方提出要求，希望能看望被扣押的船員。」

由於帕勞與中國沒有建立外交關係，對於此前有媒體報稱「案件歸中國駐密克羅尼西亞大使館負責處理」，周女士特別解釋說，按照「就近原則」，根據國內指示，中國駐密使館協助處理此事。使館在第一時間聯繫帕勞政府服務部，要求帕方通報事發情況，並派員赴帕。「作爲中國駐外使領館，處理類似事件時，第一時間做出反應是我們的責任。」

第一時間見被扣人員

她表示，目前帕勞政府已應使館要求發來案情簡報，措辭與日前帕總統府和警方通報的情況基本相同。帕勞政府承諾，盡快把全面、詳細的案情經過通報給中國駐密使館。使館也聯繫了相關律師，並收到在帕華人華僑對當地輿論情況的口頭告知。根據當地法律規定，目前還沒有當地華人華僑被允許與被扣中國船員接觸。

「目前我們也只是通過各種渠道了解情況，還必須等溫參贊到達後親自核實，才能確定。」周女士表示，赴帕使館官員首先會面見被扣人員，並了解死亡人員的情況。接下來將了解案情經過，核實人員身份，並及時報回國內，以便採取下一步措施。

周女士指出，未建交國之間確實有別於建交國之間的處理方式，但「未建交也是可以合作的」。中國和帕勞都是聯合國成員國，都有責任和義務根據聯合國原則和國際慣例進行合作，特別是互相給予人道主義援助。目前，帕方在協助中方派員赴當地了解情況、應中方要求通報案情中表現出的合作態度「還不錯」，但從案情簡報措辭來看，帕勞政府表態仍「比較謹慎」。

25被扣留船員獲善待

洪磊在5日舉行的例行記者會上說，據帕勞有關部門向中方通報的情況，3月31日，帕勞警方追捕涉嫌非法進入帕勞海域捕魚的中國漁船時，誤擊中一名中國船員致其死亡，並抓扣25名船員。

他說，事件發生後，外交部高度重視。因中國與帕勞未建立外交關係，代管帕勞事務的中國駐密克羅尼西亞使館立即啓動應急機制，敦促帕方向中方通報案情，公正、妥善處理此事，並委託帕勞友好社團看望被扣船員。

據非官方機構「帕勞中國商會」透露，被扣留的25名中國船員受到帕勞方面善待。

《南京大屠殺史研究》出版

【本報記者陳旻南京五日電】全書95.4萬字的《南京大屠殺史研究》在南京出版面世。該書作者、南京大學歷史系教授張生今日在此間表示，該書根據豐富的史料研究指出日軍把南京大屠殺作爲一種戰爭戰略手段使用，目的在於懲罰中國人民的抗日，摧毀中國人的抵抗意志，消滅中國人的有生力量，顯示其佔領者的野心。

張生對南京大屠殺的研究傾注了大量的時間與精力。他說，該書把社會史、經濟史、心理學、環境史等多學科的方法運用到歷史研究中，資料較之前的著作更豐富。

《南京大屠殺史研究》從全新的視角深入細緻地研究那場災難，將南京大屠殺前後南京的生活秩序分爲常態期、防禦期、空位期、過渡期、殖民化常態秩序五個階段。張生說，從一個常態到另一個常態，包含着南京社會秩序的根本變化。該書着重研究了南京大屠殺前後南京信息傳遞的變遷、南京治安的變化、糧食、水電、交通、醫療衛生狀況等，指出日軍既是治安主體，更是犯罪主體，從而指出了南京治安環境惡化的根本原因，分析了南京大屠殺對南京水、空氣、植被、名勝、社區等環境的破壞，在歷史學研究中引入創傷後應激反應障礙概念，解釋目擊者和倖存者遭受的隱形傷害，同時分析了南京審判在南京大屠殺案定案中的歷史價值，及在關於南京大屠殺的早期集體記憶形成過程的作用，客觀地指出其不足。這一不足，是蔣介石採取「以德報怨」政策，國民政府在審判中人力、物力投入不足，導致審判匆忙收場的直接後果。