

首日即遇雷暴停開兩句鐘 昂坪纜車復開 3千人湧搭

昂坪 360 纜車停開超過兩個月後，昨日重開。但天公不作美，重開半日便因雷暴警告需要暫停服務逾兩小時，六百多名乘客受影響。昨日有三千零七十八人搭乘纜車，早上一度有超過二百人輪候，有市民表示對香港的纜車服務有信心，不擔心安全問題。昂坪市集亦恢復往日熱鬧，不少商戶都表示，生意大致恢復到停駛前水平。

本報記者 號 書

昂坪 360 纜車昨日早上十點重開，纜車公司九點開始售票，一早已有二、三百人排隊等候。纜車公司向乘客派發樽裝水及紀念品，包括二十元昂坪市集現金券。昂坪 360 董事總經理邵信明表示，昨日有五個旅行團及百多個網上預訂車票，成績非常鼓舞。公司已更換所有啤令及加強前線職員培訓，處理突發事件，相信可靠性較以前更高。若遇到事故，控制室會直接真人發聲廣播，通知車廂內的乘客。

派發紀念品現金券

至下午兩點，天氣突然轉差，天文台發出雷暴警告，纜車公司基於天氣不穩定暫停上客，並將車上乘客運抵纜車站後停開，直至下午四點十五分恢復服務。昂坪站一度有六百五十人等候，纜車公司用接駁巴士接載已購買纜車票的乘客免費返回東涌站，及安排退票。根據指引，凡在纜車系統的十公里半徑範圍內有雷暴閃電、遇到黑色暴雨警告、強風時速達六十五公里、掛三號或以上風球，纜車都要停駛。

市民黃小姐說，因有親戚從海外回港，特意今日前來坐纜車。離開時纜車已停駛，只聽到職員說可以搭巴士，但無人告知她是否可以有選擇等候纜車重開，亦不知是否可以退票。她們在昂坪站等候一個多小時仍未能上車，「安排差咗啲，無講清楚，真係好難忘㗎，第一日開返又咁樣」。亦有旅客表示，接駁巴士班次太疏，車上太多人，要站立一小時。

有市民和旅客對纜車安全有信心，市民吳先生一家三口特意選重開第一天前來搭纜車，吳先生說：「用咗兩個月時間維修，應該好安全，唔



驚有問題，對香港嘅嘢都有信心，機電工程署應該都會嚴格把關。」吳太太亦表示，見到機底有緊急包，感覺放心，自己亦有帶備少量乾糧、食水及外套，以防發生事故。家住荃灣的陳先生說，經過專家維修過，有信心，「天氣唔好都唔關佢咁事，之前都成日搭，以後會再嚟」。

台灣旅客劉小姐說，來香港前從網上得知纜車停駛，覺得若在空中停兩小時還是很害怕，希望不會再發生。但今日親身乘坐的感覺很好，不太擔心有安全問題。

市集人流急增商戶開懷

昂坪市集的商戶均表示，生意明顯較停駛時好轉。Da Dolce 雪糕店職員梁小姐說，生意已恢復到停駛前水平，停駛兩個月間，除周末多些遊客外，平日「稀稀拉拉」，間中見到一兩個人，昨日生意起碼多三分之二。立農茗茶負責人凌先生說，人流恢復往日六成水平，停駛期間部分日子生意跌至至少九成，「有番纜車，唔使幾耐生意就會返返嚟」。石藝軒負責人林小姐說，昨日生意已完全恢復，停駛時人流少至三四成，由於昂坪 360 有提供津貼，故損失不大。

旅遊業議會主席胡兆英指，自昂坪 360 重開後



▲兩外籍遊客在纜車站遇大雨，狀甚狼狽
本報記者黃洋港攝

車廂設應急包備紙廁所

【本報訊】昂坪 360 纜車大年初三發生故障，八百名乘客在寒冷天氣下「半天吊」逾兩小時。纜車公司改善服務，在車廂應急包中加入暖氈和暖包，又在車廂準備紙廁所，以應不時之需。

纜車廂右邊座椅下方設有一個應急包，如遇緊急情況，車上廣播將按需要指示乘客抬起座椅，抽出應急包使用。冬季的應急包內備十塊暖包、五張銀色保暖氈、三個斗篷、五個嘔吐袋和紙筆，以防乘客遇事故時再捱凍。而夏季七至九月期間，應急包將轉為擺放兩瓶水、兩條毛巾、兩把紙扇和一塊遮光布。

應急包內有一份乘客指引，若應急包內物品未能滿足需求，會指示乘客在對面座位下取出鎖匙打開車廂頂部。頂部放置有六瓶一點五升樽裝水，九包食用後可「頂肚」六至八小時的食物，還有膠杯、電筒、濕紙巾、螢光棒等，又新加入紙製臨時廁所及遮擋布應急。車廂門後也新貼上緊急電話號碼。



復活節假多雲有雨

【本報訊】正值復活節假期，卻天公不作美。天文台預測，今天多雲有雨及有幾陣狂風雷暴，餘下的假期亦將伴隨壞天氣，周六、周日都是多雲有雨，預計要到周一下午才有短



▲昨日下午烏雲密布，一場大雨伴着雷鳴閃電降
落香港，路面濕滑，車輛被迫慢駛
新華社

209 人報名參加搶包山

【本報訊】國家級非物質文化遺產「長洲太平清醮」的壓軸項目「搶包山比賽」，將於本月二十八日晚上在長洲舉行，今年有二百零九名健兒報名參加，大會將於下周日舉行選拔賽，選出九男三女參加搶包山比賽。

下周日舉行選拔賽

康文署今年接獲的二百零九人成功報名參加搶包山比賽，包括一百五

暫陽光。

今年的復活節假期末能有好天氣相隨，根據天文台預測，今日將是多雲有雨天氣，並有幾陣狂風雷暴，雨勢可能頗大，能見度較低，氣溫大約十九至二十二攝氏度。接下來的周六和周日亦將是多雲有雨天氣，其中周六會有幾陣雷暴，這兩天的氣溫都會在二十度左右。

市民將於下周一下午迎來短暫陽光，當日上午將繼續有雨。周二和周三的氣溫將有所升高，分別是二十二至二十六度和二十二至二十七度，兩天都是部分時間有陽光，早晚有薄霧。

十四名男健兒及五十五名女健兒，去年有一百九十九人報名參加。

康文署發言人稱，中國香港攀山及攀登總會將於本星期日（四月八日）及下星期六（四月十四日），在長洲北帝廟遊樂場足球場舉行三場攀包山及防墮安全訓練，二百零九名成功報名人士須參加其中一次訓練，完成後才可符合資格，參加於四月十五日下午舉行的選拔賽。



天城景

洗滌身心

春光明媚，樹木葱鬱，大佛安然靜坐，遊客笑靨如花，構成一幅天、地、人和諧共融之圖景。天壇大佛自開光並開放予公眾至今，已過近二十載光景，如今成為香港的著名景點。

以青銅鑄成的大佛端坐於祭壇之上，年年歲歲，迎來多少數次前來的信眾，又送往多少僅為觀光的旅人？然無論故人抑或過客，在此禪意縈繞之地，亦必可洗滌身心。

本報記者
黃洋港（圖）
汪澄澄（文）

市民對貪污接近零容忍

【本報訊】廉政公署昨日發布關於市民如何看待貪污問題的周年調查，結果顯示，近八成受訪者表示絕對



►廉署調查發現近八成市民對貪污零容忍
資料圖片

不能接受貪污，對貪污的容忍度評分錄得二〇〇一年以來的最低水平零點七。調查還發現，最多受訪者認為建

造及工程界的貪污問題最值得關注，其次是政府紀律部隊和地產業。廉署由零一年起展開一項關於本港貪污問題的周年民意調查。署方於去年十月至十一月期間，委託獨立調查機構，以「家訪」形式訪問了一千五百多市民，了解公眾對過去一年（二零一一年）本港貪污問題的看法及關注範疇。

調查以零至十分評估市民對貪污的容忍度，結果錄得零點七的平均分，低於二〇一〇年的平均分一點三，是自二〇〇一年首次調查以來錄得的最低分。

調查亦顯示，近八成受訪者表示絕對不能接受貪污，並有超過九成九的受訪者認為，社會廉潔對香港整體發展至為重要，因為他們相信社會廉潔有助維護公平公義、吸引外資，並有利於香港經濟及商貿發展。

值得注意的是，在不同界別中，

最多受訪者（過兩成）認為建造及工程界的貪污問題最值得關注，其中有近四成市民指出，該界別的貪污問題會影響民生和市民利益，並有近三成市民認為該界別若出現貪污會偷工減料，影響工程質素，亦有二成六受訪者指，該界別易出現貪污是由於工程經常外判導致。此外，有一成三市民關注政府紀律部隊的貪污問題，並有百分之六點六的市民關注地產業貪污問題。

涉及廉署反貪工作的成效，調查顯示，近八成八受訪者認為廉署的工作有成效，並有過七成七受訪者表示，當遇到貪污時願意挺身舉報。廉署發言人表示，調查顯示市民對貪污有高度警覺，並可反映社會大眾繼續信任廉署，署方對此深感鼓舞。發言人續稱，署方將在嚴謹的監察與制衡機制下履行職責，繼續獨立、公正地有效推行反貪工作。

飛行夢想非遙不可及

本報記者 夏盧明



「This is your captain speaking. 每當說這句話時，一種使命感油然而生。」在國泰航空工作十九年的波音七四七機長 Simon 無法忘記第一次作為機長的飛行，他在昨天的國泰招聘演講會上說，向藍天振翅高飛也是一次人生的啟航。

放飛夢想、翱翔天際，是多少年輕人的夢想。國泰今年招聘計劃包括八十名飛行員和一千名機艙服務員。Simon 說，飛行員並不神秘也不是遙不可及，在座的各位幾乎都有資格報名參加。而想要成為一名合格的飛行員，最重要的是要有信念，相信「I can fly」，以及對飛行員這份工作的熱情，熱情才是不斷前進的動力。

國泰昨日的演講會上，飛行員和「空少空姐」等員工身著工作制服走進城市大學，一展空乘人員的風采，並與參加講座者分享經驗，交流互動。國泰介紹，自一九八八年國泰便開始推行飛行員培訓計劃，幫助香港居民成為飛行員，預計至年底，加上今年將招聘的約八十名飛行員，本地培訓的飛行員人數將達到五百人，飛行員培訓費用約每名一百二十萬港元，全部由國泰支付。

Simon 在分享做機長的經驗時說，操作一部飛機，環遊世界，在世界的一頭起飛另一頭降落，感覺真的好「正」。回想肩飾「金槓」隨着經歷的成長，最終由一條變為四條，成就感在心底湧起而無法抑制。機長之所以可以配掛「四條金槓」，因為他除了具備專業、學識及涵蓋、飛行技術三者的優點與能力之外，最後的一句決心永遠都是：「有關飛機上所有任何狀況都一定盡早讓我知道，我來做決定，我做的決定，我來承擔，我負責責」，也就是「責任」。

城大三年級生陳同學在聽完演講會後說，自己原本想來試空姐的職位，現在居然有點想嘗試做機長了，真是有些不可思議，要認真考慮後，再做定奪。

飛行員培訓計劃招聘要求包括：年滿十八歲的香港居民、接受手足伸展測試、良好的英語能力、健康的體格、中學文憑考試或認可文憑及學士學位持有者，以及最重要的熱衷於飛行。機艙服務員招聘要求包括：年滿十八歲的香港永久居民、會考五科合格、具流利英語及其中一種亞洲語言溝通能力、伸手觸高二百零八厘米並通過職前體格檢查，以及善於溝通並具備高度的服務熱忱。

六成人支持固體廢物徵費

【本報訊】政府就固體廢物收費公眾諮詢下周結束，有調查發現，有六成人支持固體廢物收費計劃，認為可鼓勵市民進行源頭分廢，有助推動環保，不過認為的收費不應太複雜，建議應先易後難，從工廠建築行業等大型固體的商業機構開始，才逐步推行家居收費。

中西區區議員陳捷貴於上月十五日及四月初，以問卷形式訪問六百多名居住於中西區的居民及商戶，以了解他們對固體廢物收費的支持度。結果顯示，有六成二受訪者支持固體廢物收費計劃，認為可鼓勵市民進行源頭分廢，有助推動環保，但有四成多人認為計劃無助推動環保，擔心執法有困難，及令市民百上加斤，甚至會逼使居民在街上丟棄垃圾。

陳捷貴認為，調查反映政府應審慎推出收費事宜，避免計劃對市民造成經濟負擔，又指，計劃應先做到先易後難，從工廠建築行業等大型固體的商業機構開始，才逐步推行家居收費。

另外，環保署副署長黎耀基接受電視台訪問時表示，至今收到大約一千份意見，傾向討論參考台北丟垃圾愈多市民付費愈多的模式，環保署表示會重點考慮，年底前向立法會提交建議。