

自然 是最好的釀酒師

尼雅产地生态葡萄酒

每一滴尼雅，均源自新疆天山北麓小产地区生态葡萄，年日照2800小时的日照，万年冰川融水的灌溉，无污染的高海拔环境，8.0弱碱性土壤，与同处北纬44度的法国波尔多、美国加州并称为“世界三大顶级葡萄酒产区”。如此得天独厚，方成就了尼雅葡萄酒的卓越品质。每一滴岁月沉淀之后，再化作入口醇郁的绵长佳酿。

NIYA 尼雅 品质源于生态

椰香公主號出海 西沙遊希望重燃

連日來有關中國開放西沙群島旅遊項目的消息一波三折，大有山重水複、柳暗花明的味道。先是有媒體報道國家旅遊局將在年內開放西沙群島旅遊，其後該消息又被國家旅遊局親自否認，但在大家都以為此事已成定論之際，「椰香公主」號遊輪卻於6日晚出海進行三亞至西沙北礁航線的「實驗性航行」，再度撩起各方的期待。事實上，輿論和業界都對西沙群島開放旅遊的可行性持積極態度。

【本報記者張靖唯北京八日電】



▼4月6日，「椰香公主」號進行三亞至西沙北礁航線的試航工作 中新社

此前，「中國之聲」播報的消息稱，「國家旅遊局」目前正在與海南省和國家有關部門積極推動西沙旅遊，西沙群島旅遊年內即將對普通遊客開放。消息引起公眾的熱烈興趣。報道更言之鑿鑿地透露，有關海口、三亞至西沙北礁及附近島嶼的旅遊航線已確定，將由「椰香公主」號遊輪執行。孰料，國家旅遊局對此潑了一瓢冷水：國家旅遊局綜合協調司新聞處5日表示，並沒有發布任何關於開放西沙群島旅遊的消息。然而，海南海峽航運股份有限公司旗下的「椰香公主」號輪船，卻在國家旅遊局「闢謠」的第二天晚上出海，試航三亞至西沙北礁航線。雖然「椰香公主」輪工作人員向媒體表示此次是實驗性航行，何時正式開通尚未確定，但顯然，「西沙遊」之說不是空穴來風，值得我們期待。

輿論：可增國民歸屬感

西沙航線雖然還未塵埃落定，但國民期望開發西沙旅遊的意見卻頗見熱烈。

《環球時報》特地就此發表了題為「開發西沙旅遊，中國沒什麼可猶豫」的社評指出，開發西沙旅遊是中國加強在南海維護主權一個很好的

突破口，西沙群島的旅遊值得中國花些力氣去做。誰都知道，在南海政治形勢十分複雜的今天，這個舉動具有豐富的戰略含義。除了對越南就西沙的主權宣示構成直接回擊外，還可針對整個南海複雜局勢為中國提供新的博弈資源。如果西沙遊能達到一定規模，它會成爲一個絕好的國土意識教育基地。願意前往的中國人一定會絡繹不絕。

中國軍事觀察員李曉寧也持相同觀點。他接受大公報採訪時指出，在南海的爭端當中完全沒有爭議的就是西沙群島，自古以來西沙群島就是中國的領土，然而最近越南在西沙群島和南沙群島問題上攪動不斷。「如果西沙遊能達到一定規模，一是可以教育國民這是中國領土，這是不可爭議的主權；二是通過旅遊開發進一步強化國民對海洋領土的歸屬感。」

業界：海島遊需求旺盛

對於西沙旅遊開發，旅遊業界也很感興趣。出於專業角度，他們更關注在開拓中國海島遊的同時，如何揚長避短，如何避免過度開發。

中國和平國旅、中青旅、中國國旅等多家旅行社接受記者採訪時均表示，近年來，國人對海

島遊的需求非常旺盛，尤爲情侶們追捧的度假休閒地。西沙這片純熱帶的海島區域一直未得到開發利用，有點可惜。

中國青年旅行社總社市場部齊峯告訴本報記者，從市場開放角度講，旅遊經營單位當然希望西沙成爲開放的旅遊區域，這將開拓中國海島遊的市場潛力，同時爲旅行社帶來可觀的市場收益。

西沙開發需要考慮一系列的問題。有旅社負責人表示，從旅遊行業要求來說，西沙群島目前不具有接待旅遊團的能力。當地淡水少，洗澡、吃飯等也存在困難。如果要發展西沙旅遊，首先要制定詳細的開放條例，確定每天能上多少人、活動區域以及審核流程等。

中國旅遊研究院旅遊政策與發展戰略研究所胡撫生博士指出，「由於島上面積都不大，建造大型酒店的可能性不大，而且電力、淡水等基礎條件還比較有限，所以採取「遊輪上吃住、島內遊覽」的方式，比較容易實現」。

也有業界人士表示，西沙要開發旅遊，可以採用馬爾代夫的模式。一個島請一個專業的酒店運營集團，全部市場化運作。

1409萬元。柳鳴則認爲，新航線「具有足夠的吸引力，前景樂觀」，2012年將有4500萬元的淨利潤。

票價預測：3000元

在新航線未被批覆之前，西沙旅遊一直是一塊未開發地區，但西沙的神秘風光無時無刻不在撩撥着遊客們的心弦。

此前要到西沙群島上去旅遊，一般是搭船，或是給西沙諸島運輸物資的運輸船或是隨漁船一同出海「捕魚兼旅遊」。坐運輸船，每月大概2-3趟，遊程爲4天3晚，費用是一個人5500元，兩人或以上5000元/人。一般是第一天下午5點左右從文昌清瀾港出發，航程約15小時，次日早上到達永興島，第3日下午從永興島返回。報名時留下聯繫方式，有航班時會提前3天通知，提前一天趕到海南就可以。

而一艘漁船搭載10人以內，費用就更高，最貴需要9000元左右。但漁船噸位小，船速慢，顛簸厲害，單程時間在24小時以上，一般行程需要7天。據估計，新航線合理票價在3000元/人左右。

西沙群島賣點



永興島

永興島是西沙群島最大的島嶼，面積約2平方公里，島上綠樹成蔭，鮮花盛開，風光極爲旖旎。島上設施較爲齊全，商店、飯店、醫院、郵局、銀行、街道等基礎設施齊全，還有一個可以容納幾十人的招待所。



七連嶼

在永興島的西南方，有7個大小不一、形狀各異的島嶼連在一起，它們名字叫七連嶼。這七個小島猶如七顆珍珠撒落在浩瀚無垠的海面上，璀璨亮麗。小島上熱帶植被茂盛，自然風光獨具一格。



鳥天堂

東島長度約爲2400米，寬度約爲1000米，熱帶植物叢生，這裡有大約5-10萬隻紅腳鸕，是名副其實的鳥島，也就是這個彈丸之地，成爲我國鳥類密度最大的保護區之一。除紅腳鸕外，東島上還棲息着十多種鳥類，以及上岸產卵的綠海龜和玳瑁等動物。

「中國的馬爾代夫」

西沙群島位於海南島東南方，是中國南海諸島四大群島之一，由永樂群島和宣德群島組成，這片大大小小的珊瑚島嶼漂浮在50多萬平方公里的海域上，純淨而原始的海上風光是西沙最迷人的風景。

由於西沙群島在很多方面和著名海島度假國家馬爾代夫有驚人相似之處，如都居於海水包圍之中，以一個大島爲中心，周圍星羅棋布地散布着其他大大小小的島嶼，面積不相上下，風光美麗動人。因此，西沙群島被國內驢友以及旅遊業人士、專家冠之以「中國的馬爾代夫」的美譽。

據曾到過這裡的中國（海南）改革發展研究院專家甘露介紹，西沙風景一半是水一半是魚，釣魚和潛水是兩大趣事。島上各種各樣的動植物讓你目不暇接，運氣好還可以看到海豚在海面跳躍。西沙群島四周的海水十分潔淨，最高能見度達40米，水底珊瑚叢生，是潛水的絕佳去處。

儘管西沙群島優美的自然景觀必然能夠吸引衆多遊客前來度假休閒，但是難題也擺在眼前，由於西沙群島生態脆弱，如何減少對西沙生態環境的破壞，避免過度開發也成爲政府部門包括旅遊業內亟需考慮的問題之一。

特寫

「椰香公主」投千萬元升級



▲「椰香公主」斥資逾千萬元改造，預料年營運利潤1409萬 互聯網



▲4月6日晚，「椰香公主」船從三亞起航，進行三亞至西沙北礁航線的試航工作