

遏制強拆 最高法「七不准」

【本報訊】中國最高人民法院9日發布《關於辦理申請人民法院強制執行國有土地上房屋徵收補償決定案件若干問題的規定》，對法院如何受理行政機關申請強制執行房屋徵收、受理後如何進行審查和裁定相關問題進行規範，確立「裁執分離」為主導的強制執行方式，同時規定了在七種不當情形下，人民法院應當裁定不予執行。

中新社北京9日消息：2011年1月開始實施的《國有土地上房屋徵收與補償條例》第二十八條規定，被徵收人在法定期限內不申請行政復議或者不提起行政訴訟，在補償決定規定的期限內又不搬遷的，由作出房屋徵收決定的市、縣級人民政府依法申請人民法院強制執行。9日發布的司法解釋是對該規定的進一步完善。

該司法解釋共11條，確立「裁執分離」為主導的強制執行方式。解釋規定，人民法院裁定准予執行的，一般由做出徵收補償決定的市縣級人民政府組織實施，也可以由人民法院執行。解釋就管轄權問題規定，行政機關申請人民法院強制執行的案件，通常由房屋所在地基層人民法院管轄，但是高級人民法院可以根據本地實際情況決定管轄的法院。

在以往的房屋徵地過程中，一些地方政府自行確定補償標準並強制被拆遷者接受，由此帶來的補償安置等問題引發被拆遷者與政府的暴力對抗，有關報道不時見諸報端。分析人士指出，司法解釋強調「裁執分離」將有效遏制暴力拆遷問題。

解釋規定，徵收補償決定存在七種情形的，人民法院應當裁定不予執行：一、明顯缺乏事實根據；二、明顯缺乏法律法規依據；三、明顯不符合公平補償原則，嚴重損害被執行人合法權益，或者使被執行人基本生活生產經營條件沒有保障；四、明顯違反行政目的，嚴重損害公共利益；五、嚴重違反法定程序或者正當程序；六、超越職權；七、法律、法規、規章等規定的其他不予強制執行的情形。人民法院裁定不准予執行的應當說明理由，並在5日內將裁定送達申請機關。

司法解釋還規定了申請強制執行所應具備的條件，對於法院立案受理或不予受理，申請機關有異議的，可以在法定期限內申請復議。法院受理案件之後，應當自受理之日起30日內就是否准予強制執行做出裁決。

2011年1月21日，國務院公布施行《國有土地上房屋徵收與補償條例》，條例規定任何單位和個人不得採取暴力、威脅或者違反規定中斷供水、供熱、供氣、供電和道路通行等非法方式迫使被徵收人搬遷。



汽車加氣站

目前，福建省加緊規劃建設天然氣汽車加氣站，計劃到2015年在全省範圍內建成170座汽車加氣站，形成年加氣規模達64.6萬噸的加氣能力，其中，福州將建成60座，實現年加氣能力18萬噸，基本滿足全市用氣車輛的需求。圖為9日，出租車排成長隊在福州鰲峰洲天然氣汽車加氣站加氣。

新華社

閩起訴「最大偽造貨幣案」

【本報訊】中新社福州9日消息：福建警方9日公布2011年福建十大經濟犯罪案件，在福建漳州破獲的新中國成立以來最大偽造貨幣案列於首位。警方當日透露，目前，該案已由檢察機關提起公訴。

警方當日公布的案情顯示，2010年12月18日，福建漳州市公安局經偵支隊立案偵查一起涉嫌偽造貨幣的特大案件。經查，2010年12月初，犯罪嫌疑人林某堅夥同朱某科、胡某春聘請了製假技術員在福建省詔安縣太平鎮山前村進行製造假幣犯罪活動。

案情明瞭後，警方隨即端掉這一製造假幣窩點。2011年1月4日，公安機關從該窩點查獲百元面額假人民幣半成品約17595萬元、假幣膠片版23張和彩色印刷機、燙金機、曬版機、切紙機各1台，以及大量製假材料。

福建警方當日介紹了此案的最新進展及影響。據悉，目前，該案已由檢察機關提起公訴，而該案係新中國成立以來全國公安機關破獲的最大偽造貨幣案。

斷航36年 桂投億元治理 珠江上游紅水河將復航

【本報訊】珠江上游紅水河斷航36年後，即將迎來復航。這意味着中國西南水運出海中線通道龍灘電站以下將全線貫通，成為連通粵、桂、黔三地的重要紐帶。

新華社南寧9日消息：1975年，廣西大化水電站開工建設，由於當時水電站未同步建過船設施，紅水河斷航。紅水河因為長期停航，成為西南水運出海的「瓶頸」。

廣西港航局副局長歐誠說，紅水河斷航導致貴州省部分煤炭資源無法通過水路運出，只能通過公路運至與貴州毗鄰的廣西河池市南丹縣。

為改變這一狀況，多年前，廣西已開始準備紅水河復航事宜。2010年6月17日，西南水運出海通道工程（曹渡河口至橋峯段）宣告開工，並被列為自治區層面統籌推進的重大項目。

歐誠說，工程從紅水河曹渡河口至橋峯船閘段，全長共約450公里，廣西投入1.3億元進行整治，全線按通行500噸級船舶的標準建設，共整治43個灘險，建立航標等相關配套设施工作，航道整治主體工程於去年12月28日已完成。

歐誠說，除航道整治外，自治區黃金水道辦率頭開展對紅水河復航推進工作，自去年12月31日，紅水河天峽以下已具備通航條件。目前廣西還在紅水河沿河規劃和建設了多個港口。由於數十年斷航，紅水河相關資質的船員緊缺，經多方協調，紅水河初步預計於4月底5月初舉行首航儀式。

不過，目前航道上岩灘電站的過船設施僅能通行250噸級船舶，且位於黔桂交界處的龍灘電站暫未同步建設相應過船設施，船隻至此需要通過汽車運輸進行「翻壩」。

高速公路毛利超茅台 下半年或有新政限暴利

全國收費公路專項清理工作下月收官，整改近600個項目，但高速公路收費規範毫無進展遭到業界質疑。高速公路行業平均毛利率高達56.08%的暴利，連日來也引起包括新華社在內的媒體連番抨擊。有消息指，今年下半年，國家將出台新政策終結「攔路虎」的暴利。

【本報記者唐剛強深圳九日電】

滬深兩市A股19家高速公路13家上市公司近期公布2011年財報，平均毛利率高達56.08%，重慶路橋公司毛利率甚至達91.14%，超過貴州茅台。

數據顯示，貴州茅台2010年的毛利率為90.95%，而重慶路橋去年毛利率達91.14%。除重慶路橋外，像是皖通高速、龍江交通、東莞控股的毛利率全都在60%以上。

物流公司望減費五成

此前遭央視炮轟的廣深高速公路，14年間盈利逾200億，成為國內取消收費呼聲最高的高速公路。由粵港合資建設的廣深高速，連接珠三角最發達地區，業界有「最賺錢公路之一」的稱號，全長120餘公里，收費站逾20個，日均路費收入達1011萬元，日進千萬。據悉，廣深高速公路因「低質量、高收費」屢遭詬病，並一度因全程120餘公里無加油站被告上法庭。

據廣東省交通廳人士透露，原定於本月1日實施的廣深高速收費標準調整方案，延至4月中旬實施。據新的收費標準，7座以下的私家轎車收費維持不變，全程收費72元，此次受益的將是二類至五類不同噸位的客車、貨車收費降價二成。其中20座至40座客車、5噸以上的三四五類貨車可省下72元。同時，廣深高速和北環交界的廣氮收費站，亦將在近日撤銷。

廣深高速公路是目前聯繫廣深港的一條最為重要的通道，亦是香港直通巴士來往廣州及廣州以北城市的必經之路。有深圳福田保稅區一家中型物流公司負責人直言稱，現在路橋費佔收入三成，廣深高速降費是一個利好消息。

但他表示，下降幅度偏低，基本被上調的油價漲沖沒了，降低50%較為合理。據悉，廣東虎門大橋橋長是杭州灣跨海大橋的近1/8，但收費僅比後者少10元，以每公里收費標準計算更是後者的6倍。

政協委員建議國家收購

珠三角地區高速公路高昂收費現象一直較為嚴重，其中尤以廣深高速和虎門大橋為最，高收費帶來的高額物流成本，擠佔了企業微薄利潤，這也導致中港品倉庫，主要存放成品紙，火災造成的損失初步估算超過1億元人民幣。

是次火災是中堂鎮近年來發生的第二次嚴重火災。2009年9月15日晚，港企民生紡織廠曾狂燒26小時。

事發地點為東莞中堂鎮橫涌大坦工業區建暉紙廠，凌晨4時31分公司突發大火，主要燃燒物為廢紙、成品紙等。有目擊者稱，火苗有十層樓高，由成品倉燒到辦公樓。當局出動1000多名消防人員、104台消防車、2艘消防船進行撲救。截至上午11時許，現場火勢得到控制，但至傍晚仍未撲熄。

建暉紙廠是一家有港資參與的中外合資公司，佔地面積約43萬平方米，專業生產高檔塗布白板紙和包裝紙，年產100萬噸。此次着火建築為鋼筋混凝土結構倉庫，總共為4棟兩層的成



◀▲內地高速公路行業平均毛利率高達56.08%，飽受詬病 資料圖片

上市公司高層亦印證稱，近期收到風聲，還會有新的政策措施出台，料對高速公路行業主營收費業務帶來衝擊。

有深圳港籍政協委員建議，將珠三角部分高速公路收購為國有，才能根治公路私有帶來的高物流成本。對此，有專家指，內地高速公路的暴利，在擠佔公共資源，亦是通過物流成本推高物價的兇手之一，大幅降低收費標準極為迫切。

有專家指，內地高速公路的暴利，在擠佔公共資源，亦是通過物流成本推高物價的兇手之一，大幅降低收費標準極為迫切。

東莞紙廠大火數千人疏散

【本報實習記者王悅東莞九日電】廣東東莞一家紙廠於今日凌晨發生大火，火災持續近16小時，總過火面積約4.4萬平方米，數千名工人被緊急疏散，暫時未有人員傷亡。起火原因懷疑是地下電纜發生爆炸。

事發地點為東莞中堂鎮橫涌大坦工業區建暉紙廠，凌晨4時31分公司突發大火，主要燃燒物為廢紙、成品紙等。有目擊者稱，火苗有十層樓高，由成品倉燒到辦公樓。當局出動1000多名消防人員、104台消防車、2艘消防船進行撲救。截至上午11時許，現場火勢得到控制，但至傍晚仍未撲熄。

建暉紙廠是一家有港資參與的中外合資公司，佔地面積約43萬平方米，專業生產高檔塗布白板紙和包裝紙，年產100萬噸。此次着火建築為鋼筋混凝土結構倉庫，總共為4棟兩層的成



▲東莞市中堂鎮火災事故屬近年來廣東省內發生的過火面積最大的一起火災事故 中新社

◀昨日下午2時，中堂建暉紙廠仍不斷冒出滾滾濃煙 王悅攝

「花城」憂變「垃圾城」 廣州年內推行垃圾分類



▲垃圾成堆已成「花城」廣州一景 鄭曼玲攝

►現時廣州每天需要清運處理的垃圾達14000噸 鄭曼玲攝

【本報記者鄭曼玲、曾春花廣州九日電】日產垃圾近兩萬噸的廣州，面臨着從「花城」變為「垃圾城」的窘境。為破解這一困局，廣州市政府常務會議剛剛通過新規，將在今年底前全面推廣生活垃圾分類，力爭2015年底前形成生活垃圾從分類、回收減量到無害化焚燒、填埋和生化處理的「新路徑」。

兩垃圾場今年要封場

廣州目前生活垃圾日產量為19000噸，按3%至5%的增長速度計算，到2015年，每天將產生2.27萬噸垃圾。現時廣州每天需要清運處理的垃圾14000噸，1000噸被送往李坑垃圾焚燒發電廠，9000噸送往興豐垃圾填埋場進行衛生填埋處理，另有4000噸垃圾分別在番禺、花都、從化、增城自行消化。由於容量有限，興豐垃圾填埋場和番禺垃圾填埋場到2012年將要實行封場。屆時，若無新的辦法，每天將有至少9000噸垃圾處理缺口，根據目前的垃圾增長量，廣州將面臨垃圾圍城的巨大危機。

今年初廣州「兩會」期間，廣州市九三學社曾提交集體提案建議做好分類收集、分類運輸、末端分揀減量等環節，最大限度地減少填埋或焚燒垃圾量。

九三學社的這一提案得到積極回應。日前，廣州市政府常務會議通過新規，提出將在今年底前全面推廣生活垃圾分類。根據新方案，廣州將改革生活垃圾的收運

方式，學習台北「垃圾不落地」、採取「直收直運」的收運模式，同時正研究組建專業的運輸隊伍，規範動物屍骸、糞便、商品廢棄物的收集行為。方案目標是，到2015年底，廣州城市生活垃圾資源化回收率達到50%，利用率達到55%，無害化處理率達到100%，並且實現生活垃圾處理焚燒總量達到1.5萬噸／日以上。為此，廣州計劃再建6座垃圾焚燒廠。

廣州市城管委有關負責人表示，此次垃圾管理改革所產生的費用，一律由市政統一支付，不再向公眾分攤收費。另外，《實施方案》還提出，2012年全市80%以上回收人員納入規範管理。其中，俗稱「收買佬」的垃圾收集人員將「收編」集中管理。

專家：應引入專業管理

廣州市從去年4月1日起在16條街道、6個小區等區域率先強制實行生活垃圾分類。試行一年來，由於配套措施跟不上，市民意識不深刻，效果不甚理想。對於此次新規出台，不少市民表示效果仍有待觀察。

廣東省知名環保專家陳之泉表示，要推行垃圾分類，必須打破舊的管理體制，由政府公開招標專業的分類公司負責具體實施，從家庭源頭上實行垃圾分類。陳之泉認為，分類處理的盈利應當全部由企業獲取，不能政府再去分一杯羹，這樣才能調動企業積極性。