

10-15.04.2012

2012年內蒙古·香港經貿活動合作周

將呼倫貝爾建設成為北疆生態安全屏障、國家大型優勢特色產業基地、沿邊開發開放試驗區、國際原生態多民俗旅遊勝地、邊疆民族和諧幸福家園。



呼倫貝爾市書記羅志虎

進入「十二五」時期，呼倫貝爾市新一屆領導班子審時度勢，果斷決策，全市上下堅定信心，扎實工作，各項事業取得了新成就，實現了「十二五」時期的良好開局。

2011年，全市地區生產總值和地方財政總收入實現歷史性突破，分別跨過千億和百億大關，達到1145.3億元和114.4億元，固定資產投資完成774.3億元。旅遊接待遊客1165萬人次，旅遊業總收入達到173億元。民生投入達到114.8億元，佔地方財政總支出的45%。城鎮居民人均可支配收入和農牧民人均純收入實現17142元和7643元，保障性安居工程開工62143戶，完成投資35.79億元。

解讀呼倫貝爾市經濟社會發展歷程，脈絡清晰可見，面對多重發展機遇、多重後發優勢和多重壓力挑戰的呼倫貝爾市委市政府，團結帶領全市各族人民，堅持「美麗發展、科學崛起、共享繁榮」，走出了一條科學發展的跨越之路。

呼倫貝爾市第三次黨代會將全市「十二五」發展目標確定為：力爭「兩個高於」，確保「五個翻番」，實現「五個定位」，即力爭發展速度高於全國、全區平均水平；確保地區生產總值年均增長18%、地方財政總收入年均增長18%、全社會固定資產投資年均增長25%、城鄉居民收入年均分別增長17%和15%，以上五項指標要翻番增長；將呼倫貝爾建設成為北疆生態安全屏障、國家大型優勢特色產業基地、沿邊開發開放試驗區、國際原生態多民俗旅遊勝地、邊疆民族和諧幸福家園。

美麗發展是立市之基。身為祖國北疆重要的綠色生態屏障，良好的生態環境是呼倫貝爾最寶貴的財富，是最具影響力的城市名片，是最根本的發展基礎。市委書記羅志虎說，呼倫貝爾市始終堅持美麗發展，把保護好呼倫貝爾大草原和大興安嶺綠色林海作為第一責任，認真落實大興安嶺林區生態保護和經濟轉型規劃，大幅調減木材的採伐量，從2010年的230萬立方米調減到110萬立方米。深入貫徹國家草原生態獎補政策，實施禁牧2850萬畝、草畜平衡7508萬畝。繼續動員全社會力量開展沙區綜合治理大會戰，從2009年起，每年治理沙化草原100萬畝，堅決遏制呼倫貝爾草原沙化。

科學崛起是強市之路。堅定不移地調整經濟結構，轉變發展方式，積極發展碳匯產業，推進三次產業協調發展。繼續壯大煤電、新型煤炭深加工、有色金屬和建材等傳統優勢特色產業，重點培養農畜產品深加工、機械製造、生物製藥等新興產業，全力抓好園區建設，真正實現點上開發、面上保護。突出抓好農牧業產業化，做大呼倫貝爾農墾集團，壯大一批產業化龍頭企業，加快農牧林區經濟發展。加快以旅遊和物流業為核心的現代服務業，提高現代服務業發展水平。大力推進基礎設施建設，打造呼倫貝爾通用航空機場群和1小時時空圈。加快構建多元發展、多極支撐的現代產業體系，不斷做強區域綜合發展實力，實現在科學發展中崛起。

共享繁榮是發展之本。在呼倫貝爾市，如何使各民族、社會各成員都能夠提高生活水平，能夠享受到均等的現代公共服務，是各級黨委政府工作的重中之重。「十一五」時期，呼倫貝爾市本級實施公共公益工程和為群眾辦實事項目87件，累計投資過百億元。「十二五」時期，呼倫貝爾市將堅定不移地提高民生水平。着力提高少數民族群眾生產生活水平，不斷加大對鄂倫春、鄂溫克、達斡爾、俄羅斯等人口較少民族的扶持力度。在全市努力形成各族群眾各盡其能、各得其所而又和諧相處的局面。

草原風景這邊獨好

悠久的歷史和厚重的民族文化底蘊，正是呼倫貝爾大草原美之所在。自呼倫貝爾榮獲CCTV「中國最佳民族風情魅力城市」稱號後，這座城市的美譽度和知名度不斷提高。

2009年，呼倫貝爾旅遊業接待國內外旅遊人數突破800萬人次，旅遊業收入110億元；2010年，全年旅遊業接待國內外旅遊人數980萬人次，旅遊業收入145億元；2011年，呼倫貝爾旅遊產業規模持續擴充，旅遊景區提檔升級，已有具備一定接待規模的旅遊景區景點80多個，A級旅遊景區48個，4A級旅遊景區8個（包括滿洲里）。全年接待國內外旅遊者1165萬人次（包括景區一日遊人數），同比增長19%；旅遊業總收入173億元，增長21%。3年來，無論是旅遊人數還是旅遊業收入均保持每年20%左右的增速。

2011年全市已形成11個示範鄉鎮（蘇木）、50餘個示範點、近600個家庭旅遊示範戶帶動農牧民直接從業人員近3000人，家庭旅遊點接待遊客達到160萬人次，實現旅遊收入近4億元。呼倫貝爾旅遊在拉動全區旅遊經濟及地方經濟增長中的重要地位進一步提升！

呼倫貝爾旅遊業轉型升級，還要靠文化的力量！呼倫貝爾民族文化園、蒙兀室韋民族文化園、拓跋鮮卑民族文化園、白音達拉景區四個文化產業園區項目按計劃有序推進。在加大景區建設的同時，呼倫貝爾的旅遊產品更加豐富，在旅遊旺季繼續推出了草原實景演出，同時與北京保利演藝公司合作，《敖魯古雅》原生態舞台劇在海拉爾駐演60場，獲得外來遊客、本地市民和社會各界的普遍讚譽和好評。

「空中交通」日漸成型

呼倫貝爾區位優勢獨特，交通便利，形成鐵路、公路、航空四通八達的立體交通網絡。濱州鐵路和301國道平行橫貫全境。擁有呼倫貝爾海拉爾機場和滿洲里機場兩個國際航空口岸，現已

美麗發展 科學崛起 共享繁榮

建設幸福 呼倫貝爾



呼倫貝爾市長張利平

開通航線32條，連接俄羅斯赤塔、伊爾庫茨克，蒙古國喬巴山，香港、北京、呼和浩特、上海、廣州、深圳等國內外多座城市，是內蒙古東部旅遊中心城市。

呼倫貝爾以其草原的壟斷性、森林的天然性、野生動物的珍奇性、古迹的民族性和民族的獨特性享譽海內外，正因如此，這座城市便成為了遊者心中嚮往的旅遊勝地。隨着旅遊的不斷升溫，呼倫貝爾的「空中交通格局」日漸形成。如今，已開通了香港、俄羅斯赤塔、伊爾庫茨克，蒙古國喬巴山等8條國際航線，連接香港、北京、呼和浩特、上海、廣州、深圳、杭州等30餘條長期及季節性航線，僅海拉爾機場旺季日進出港航班就達60架次以上，旅客年吞吐量突破75萬人次。

2011年11月3日，呼倫貝爾海拉爾機場首次開通了直飛香港航線，4個小時便可縱跨南北。呼港直飛航線的成功開通，打造了一條旅遊黃金線，成為呼倫貝爾冬季旅遊破題的點睛之筆，更為呼倫貝爾與香港、與世界各地架起了一條方便、快捷的「空中通道」，力促了經濟國際化進程。

最具活力開放平台



呼倫貝爾毗鄰俄羅斯聯邦和蒙古國，是我國向北開放的前沿之地，也是唯一的中俄蒙三國交界地區。呼倫貝爾邊境線長1723公里，沿邊有滿洲里、黑山頭、室韋、阿日哈沙特、額布都格等8個一類口岸。其中，對俄開放6個，對蒙開放2個。滿洲里口岸是全國最大的陸路口岸，年過貨量2600多萬噸，是亞歐大陸重要的國際通道，被國務院確定為國家重點開發開放試驗區。在長期的政治、經濟、文化交往中，呼倫貝爾與俄蒙毗鄰地區建立了密切的合作關係。

2005年，呼倫貝爾首次成功舉辦了中俄蒙經貿洽談暨產品展銷會，如今，中俄蒙經貿洽談暨產品展銷會已連續舉辦七屆，受到越來越多中俄蒙毗鄰地區間政府、工商界、文藝團體及企業的高度重視並廣泛參與，成為中俄蒙三國經貿合作、文化交流和人民往來的重要載體。據不完全統計，七年來此項活動使中俄蒙三國成功合作100餘項，合作金額達160億之多，為呼倫貝爾外向

型經濟增添了濃墨重彩的一筆。

滿洲里是一座具有百年歷史的口岸城市，歷史上素有「東亞之窗」之美譽，是亞歐第一大陸橋上極為重要、快捷的國際大通道。同時，更是一座獨領中俄蒙三國風情、中西文化交融的城市。每年西方的聖誕節，滿洲里便會颳起「美麗的旋風」，狂歡夜就是這「旋風」的高潮，只緣中俄蒙國際選美大賽在此舉行，選美大賽已成功舉辦七屆，活動不僅在國內備受關注，在俄蒙兩國的影響也越來越大。隨着大賽檔次逐年提升、影響力不斷擴大，中俄蒙國際選美大賽已成為傳遞和平與友誼、傳播三國異域文化、展現三國風情的一個窗口，越來越產生廣泛的國際影響力，也帶動呼倫貝爾冬季旅遊業的蓬勃發展。

民族和睦親如一家

呼倫貝爾是一個以漢族為多數，以蒙古族為主體的多民族聚集地區。呼倫貝爾境內有43個少數民族，少數民族人口50.8萬人，佔總人口的18.7%。全國僅有的達斡爾、鄂溫克、鄂倫春3個少數民族自治旗都在呼倫貝爾，被稱為「少數民族中的少數民族」。多年的民族融合形成了以蒙古族為代表，以鄂溫克、達斡爾、鄂倫春、俄羅斯等少數民族為特色的濃厚的民俗民風。半個多世紀來，呼倫貝爾各民族和睦相處，親如一家，形成了榮辱與共、團結奮進的民族關係。

早在二三萬年前，古人類扎賚諾爾人就在呼倫湖一帶繁衍生息，創造了呼倫貝爾的原始文化。公元前200年左右直至清朝，遼闊的呼倫貝爾草原孕育了中國北方東胡、匈奴、鮮卑、室韋、蒙古等十幾個游牧部落，創造了燦爛的狩獵、游牧文化，因此，呼倫貝爾也被譽為「中國北方游牧民族成長的歷史搖籃」。千百年來，在這片孕育游牧文明的遼闊大地上，各民族的傳統文化和生活方式得到了較好的傳承和保護，以蒙古族長調歌后寶音德力格爾為代表的一大批長調名家從這裡走出，久唱不衰的經典歌曲《敖包相會》從這裡唱響，蜚聲國內外的兒童合唱團「五彩呼倫貝爾」在這裡成立，向世人盡情展示着呼倫貝爾草原民族文化的無窮魅力。

近些年，在黨的光輝民族政策照耀下，呼倫貝爾各民族牢牢把握共同團結奮鬥、共同繁榮發展的主題，各族人民平等互助、團結合作的新型民族關係愈加牢固，「漢族離不開少數民族，少數民族離不開漢族，各少數民族之間也相互離不開」的思想觀念越來越深入人心，呈現出了民族團結、邊疆穩定、經濟發展、社會和諧的良好局面。

本版文字及圖片由呼倫貝爾日報記者
楊紅 韓錚 毛璐璐 達琦 林林 萬飛 孟和 提供
版式策劃 丁鳳澤

