憂日韓搶先登陸 馬英九下令加速 兩年內是成 ECFA協

責任編輯:朱瑞宜

為進一步爭取中國大陸市場並因應各 國積極推動自由貿易區帶來的挑戰,台灣 方面希望盡早完成兩岸 ECFA 後續協商。 據了解,台經濟部「國貿局長」卓士昭9 日率團赴上海就服務貿易、貨品貿易與大 陸代表進行業務溝通。

【本報訊】綜合台灣經濟日報及工商時報報道, 陸委會官員先前透露,卓士昭領軍的談判團隊將就電 子商務、旅遊及展覽服務的市場准入等項目,與大陸 商務部台港澳司司長陳星進行新一輪的業務溝通。有 關服務貿易的談判,目前以金融爲主;貨品貿易則包 括汽車整車、石化、工具機、面板等項目

陳星等大陸協商團隊已於3月就貨品貿易協議來 台協商,這也是兩岸高層官員首次針對兩岸貨品市場 開放進行討論。而貨品貿易談判進度,官員強調,何 時完成談判,並沒有具體時間表。唯一的時間表就是 ,必須趕在韓國與大陸簽署自由貿易協定(FTA)之 前完成。

依據ECFA條文,兩岸應就貨品貿易、服務業貿 易、投資及爭端解決等四個項目進行後續協商,目前 只有兩岸投資保障協議取得較大進展,已剩最後幾個 章節文字敲定,可望在預定今年上半年於台灣舉行第 八次「陳江會」簽署。

期待年底達降稅共識

據悉,馬英九展現很大決心,要加速與各國洽簽 FTA, 並要在2年內與大陸就 ECFA 後續貨品與服務 貿易完成協商。其中,馬英九對貨品貿易進度期許更 高,盼年底針對降稅「大原則」達成一定共識,部分 成果能端出來。

海基會董事長江丙坤認為,馬英九抛出希望2年 內完成ECFA後續貨品貿易協商,不是隨便說說,因 爲只有搶在日韓與大陸完成 FTA 協商,對台灣競爭 力才有優勢可言,大陸應該也不會因爲馬英九點出 「2年內」時間表就刻意拖延,目前兩岸對貨品與服 務業貿易,針對技術問題已加緊展開意見交流中。

江丙坤說,總計5、6千項貨品要全部談完,確 實需花一點時間,但要快也不是不可能,可以二路並 進,島內由經濟部與農委會加速與相關產業界溝通, 而兩岸就項目類別如何降稅同時溝通,究竟平均降稅 ,或分產業類別降稅,如何分配降稅幅度等,目前兩 岸已經常碰面,展開技術性諮商。

雙管齊下加快協商效率

倘若要加速展開 ECFA 後續協商,江丙坤建議, 可以仿GATT、WTO小組談判作法,由經濟部成立 專案小組,經建會成立策略小組,經濟部與跨部會次 長級的協商項目若僵持不下,提交經建會策略小組負 責跨部會裁決。他說,服務業項目涉及部會衆多,倘 若由經建會專責協調,可以更加速協商效率

黨政高層表示,目前「行政院」也有ECFA小組 ,陳「內閣」一上任指定由財經政委管中閔擔任召集 人,主因管中閔負責協調財經事務。高層說,倘若要 滿足馬英九加速交出協商成果的要求,恐怕需要有一 位對談判及ECFA內涵駕輕就熟的人擔任召集人,其 中經建會主委尹啓銘曾親自催生ECFA,且參與無數 次WTO小組談判,對負責ECFA談判策略研擬及跨 部會協調,老手應更能勝任。

兩岸知名學者聚高雄熱議民主

【本報訊】據中通社9日報道:匯集兩岸學者的 「第二屆愛與和平論壇」9日在高雄市舉行,包括大 陸社科院台研所所長余克禮、被台媒稱爲中共智囊的 中共中央編譯局副局長兪可平、前台灣「總統府」 資政蘇起等兩岸知名學者參與。首日活動將圍繞兩 岸民主這一主題進行討論。

俞可平:民主是兩岸共同追求

據介紹,9日首天活動以台灣民主、大陸民主及 各國民主爲主題,兩岸學者就大陸的民主化進程一度 「針鋒相對 | 。

台灣政治大學教授趙建民在會上表示,大陸是 「百分之百的專制國家」,但民衆的政治權力意識升 高。在場媒體原料有關話語會惹來一衆在場大陸學者 的「強烈回應」,未料大陸學者們沒有太多反應

「我今天能來這裡談民主就是一種進步」,被島 內媒體稱爲中共智囊的大陸學者兪可平表示,民主是 兩岸人民和政黨共同的追求,也是兩岸高度關注的共 同話題,他認爲近年大陸民主化程度已有很顯著的進 步。他又以其個人爲例,表示自己20年前就想來台 灣交流,卻因抗議不得其門而入;「今天能來這裡談 民主就是一種進步! , 盼兩岸學者透過論壇交流, 使 台灣一些學者會更務實理性客觀看待大陸民主。

社科院台研所所長余克禮則稱,過去外界以爲大 陸害怕民主是誤解,「大陸的民主需要完善、發展, 但同時要根據國情推進,太快會翻船的」,因此大陸 要在穩定經濟的基礎下,找到適合中國發展的民主形 式。

蘇起:台灣不可干預大陸民主



▲第二屆「愛與和平論壇」9日在高雄金典酒店舉行,中共中央編譯局副局長俞可平(右)成為媒體爭 相採訪對象

了20年,有優點也有缺點,現今大陸民主發展的客 觀條件愈來愈成熟,各界皆樂觀其成。他認爲,台灣 對大陸民主化要「高度關心,但不可過度干預」,以 **免造成反效果。蘇起認為,台灣要認識大陸民主發展** 相當複雜,不能簡單、一廂情願看待

部分大陸學者對大陸的民主改革持開放態度,令 島內媒體耳目一新。中共中央黨校國際戰略研究所教 授門洪華表示,民主是世界潮流,大陸走向民主是必 然的,民主是「必要的好東西」;大陸歷代領導人也 都強調政改的重要性,「大陸從來沒有放棄政改」



▲曾是台北美食小吃代名詞的建成圓環9日正式開 幕,市長郝龍斌(右)剪綵揭幕後,參觀1樓中庭 由市定古蹟蓄水池所改造成的「幸福之泉」 中央社

台北「圓環」開幕 打造美食新地標

【本報訊】據新華社台北9日消息:「北有圓環 ,南有龍山寺」係老台北繁榮的象徵,百年圓環的美 食是老台北人的共同記憶。熄燈歇業整頓近一年的小 吃文化地標台北圓環9日重新開幕,再現芳華。

台北圓環位於大同區,爲早期繁榮之地,衆多小 吃攤雲集。上世紀90年代經歷2次火災並重新整建 開業,但因經營不善,先後於2006年7月、2011年5

台北市市長郝龍斌表示,圓環是台北人共同的記 憶,他高中時也常來這裡品嘗小吃。此次圓環以美食 、「都會森林 | 爲主軸重新開幕,深具特色,相信能夠 再次成爲台北市民休憩的好去處,恢復過去的榮景。

接手經營圓環的是台灣廣告界名人聯廣傳播集團 董事長余湘。入主台北圓環公司後,身爲台北圓環股 份有限公司董事長的余湘展開招商,攜「花藝新天王 」藍米克與台灣名廚阿忠師一起創新圓環。她告訴記 者:「希望此舉能延續台北人對圓環的傳統美食記憶

與傳承歷史情感,更能將圓環打造爲台北美食文創新 地標。

經過重新裝點設計後的圓環,將以綠活幸福理念 和美味平價餐飲吸引民衆。置身其中,玻璃建築變身 都會森林天然溫室,成爲四季迷你植物園,蓄水池遺 跡經過重新設計後重生爲幸福之泉。

傳統餐飲依然是圓環的主要特色。加盟新圓環的 阿忠師,多年來致力於台菜文化傳承,他將爲圓環大

此外,不少「有機樂活」概念店家進駐圓環,包 括豆之味、蛙咖啡、蜜朵麗冰淇淋、星星王子時光茶 室等,以天然、環保、互動爲訴求。

「台北圓環相當於北京的大柵欄,是在地美食發 源地。|台北圓環股份有限公司執行長張殿文說,過 去圓環曾端出道地酒家菜料理,頗受大陸遊客歡迎, 現在已經開放個人遊,新圓環希望迎來更多大陸遊客 到此感受美食、園藝、文創的「樂活台北」。

不滿「老人政治」籲年輕人參與黨務

綠營青委籌150萬參選主席

【本報訊】據中通社9日報道:民進黨主席 選舉9日開始領表登記,媒體早知這場「綠營盟 主」之爭定然是群雄逐鹿的局面,有意參選的 「五大長老」中,蘇煥智、蘇貞昌、吳榮義已在 開跑首天率先領表,遭受黨內「獨派」勢力阻撓 的蘇貞昌更親身前往台北監獄探望陳水扁,謀求

「整合之道」,盛傳他將於11日(周三)正式 登記, 並發表參選聲明; 而許信良、蔡同榮亦將 快有行動

更精彩的是,這一戰更將是一場「老少對決 。一批30多歲的民進黨後起之秀,不滿該黨 的「老人政治」,同樣在今日上午到黨部領表, 他們決意透過網路籌集150萬元(新台幣,下同)的參選登記費,自行推選年輕人出選民進黨主 席。民進黨第一屆靑年委員沈志霖、曾琮愷等人 表示,民進黨不能再活在過去,希望更多年輕人 參與黨務,這群30歲左右的年輕人公推沈志霖

出馬角逐民進黨主席,引發黨內外關注。 曾琮愷說,他們是代表年輕人站出來,代表 民進黨的未來,而他們沒有派系支持,希望他們 的行動可以讓更多年輕人站出來。他坦言,這次

登記費150萬元對他們來說是「很大壓力」,但 將透過年輕人的力量, 在網絡上號召每個年輕人 出500元、1000元,在黨主席選舉「發聲」,關

蘇貞昌見扁謀「整合之道 |

對於大熱門蘇貞昌來說,後起之秀的挑戰遠 不及派系之争的可怕。爲了化解「獨派」與本土 社團的反彈聲浪,他趕在登記前夕,特別前往探 視陳水扁。由於兩人上次見面至今「已隔三秋」 ,黨內人士批評蘇貞昌「無事不登三寶殿」。

據悉,南部的地下電台近日對蘇貞昌頗有怨 言,焦點集中在「扁蘇關係」上,蘇向「獨派」 人士陳昭姿、黃越綏、金恒煒等人表達對陳水扁 身體狀況的關心,並希望安排事隔三年的「扁蘇

據陪同蘇貞昌前往探扁的柯建銘轉述,扁蘇 9日早上會面約半小時,大部分話題圍繞在了解 陳水扁的身體狀況,也有談及對馬英九、國民黨 的批評,與民進黨未來發展。陳水扁清楚蘇貞昌 要參選黨主席的意向,但兩人對此沒有多談



▲前台南縣長蘇煥智(左3)9日與妻子(左)前往民進黨 中央黨部,領表登記參選黨主席 中央社

隔海

陸

政

策

顺

看到

IIII

改

變

朱穗怡

台灣高校從 去年起開始招收 陸生,如今一個 學期已過,陸生 在島內的就學和 生活經歷到底如

何,大陸的莘莘學子及一衆家長相當好 奇。近日以「如何建立大陸同胞在台友 善環境,取消陸配、陸生身份歧視」為 主題的台灣「兩岸和平發展論壇 | 日前 在台大召開座談會。大陸學生在會上細 訴「陸生沒有健保不敢看病」的遭遇, 讓人旣驚訝又心痛

文化大學陸生聯誼會會長、來自廣 州的余澤霖說,僑生與外籍學生在台灣 就讀一個學期後就能享有健保,但陸生 卻不行,就有大陸同學打籃球手脫臼, 花了14000元(新台幣,下同)治療。 來自浙江、目前就讀於銘傳大學財經系 的劉啟東說,有一名大陸同學去年剛到 台灣時患小感冒,但怕醫藥費太貴不敢 去看醫生,後來變成肺炎,現在已經回 大陸不來台灣念書了。

台灣方面當初開放陸生赴台之前, 制訂了「三限六不」政策:限制採認大 陸高校數量、限制來台陸生總量、限制 醫事學歷採認;不加分優待、不影響島 內招生名額、不編列獎學金、不允許在 學打工、不得在台就業、不得報考公職 。當時,這些政策一出台,島內輿論已 是一片嘩然。只是沒想到,在實際生活 中,陸生碰到的限制更多。兩位陸生在 「兩岸和平發展論壇」不約而同地談到 健保,恐怕不是巧合。看來,陸生的醫 療保險問題亟待解決。

台灣於1995年開始實施全民健康保 險,根據行業身份而設有不同的保費率 ,政府也有相應的補貼。因此,民衆加 入健保後,以健保卡到醫療院所就醫的 費用就比較便宜:到一般診所看大概是 50元至150元不等;如果到大醫院去看 病,會因爲醫院的等級不同收的費用也 就不同,大概是400元至800元等。僑生 和外國學生在台灣讀書超過4個月後也 可參加健保。這意味着這兩類學生在就

醫看病方面享有與當地人一樣的福利。不過,陸生卻 不可以。換言之,他們到醫院看病,須支付較昂貴的 醫療費用。陸生千里迢迢赴台求學,本已不容易,島 內又設下諸多障礙,只會給陸生的生活徒增不便。如 果只因生活問題而放棄學業、打道回府,則未免太可

島內衛生署健保小組有關負責人表示,由於目前 台生到大陸求學,也沒有加入對岸的社會保險,基於 平等互惠原則,台灣迄未打算同意陸生享有健保身份 。台灣在這方面可謂「錙銖必較」。不過,大陸對台 生並未設置種種障礙,台灣又爲何訂立「三限六不」 呢?再者,大陸有些學校也爲台生提供了社會保險 至於連在台的外國留學生也可參加健保,但卻未聽聞 外國學校也把台灣學生納入其當地的居民醫療保險體 系。可見,台當局所說的「平等互惠」不過是推搪之

據說台灣有關部門就陸生看病問題推出相關的 商業保險,雖有助於減輕陸生的醫療費用,但 這種區別對待陸生與僑生、外國學生的舉 措,仍難洗刷「歧視」之嫌,更無助提 高陸生赴台的意願。

馬訪非過境孟買 國台辦:技術性停留

【本報訊】據聯合報報道,對於馬英九過境印度孟買 ,國台辦發言人楊毅日前僅簡單表示,「據我們了解,這 (只)是一個技術性的停留」,對記者詢問事前兩岸是否 經過任何溝通,他並未回應。

中國社科院台研所研究員王建民指出,在兩岸關係穩 健向前的大環境下,馬英九只是單純過境印度,目的是前 往非洲友邦訪問,大陸方面應該不會有太多意見。但他也 坦言,有關台灣參與國際社會的議題,將來只會越來越凸 顯,兩岸須更有智慧因應和面對。馬英九過境印度,事前 是否曾知會對岸?王建民認爲,這件事不容易證實,但他 相信「國共平台」是暢通的,溝通上沒有什麼障礙,彼此 應該有默契,不致於影響兩岸關係。

中國人民大學政治系教授張鳴表示,與民進黨執政時 期相較,大陸方面自然比較願意給國民黨政府更大的國際 空間,「讓國民黨的執政順利一點」;至於台灣方面是否 曾向大陸打過招呼,張鳴認為,兩岸應該有默契,「馬英 九向來比較有禮貌」,大陸的態度也會比較軟。

長庚醫院赴滬推介醫療服務

【本報記者張帆上海9日電】台灣長庚醫院9日在上海 「2012年台灣名品博覽會」,召開發布會向大陸同胞推介 醫療服務。據了解,長庚紀念醫院是目前最多台灣民衆選 擇的醫療機構,平均每3位台灣居民就有1人至長庚醫院就 醫,同時也是台灣擁有最多境外病患的醫院,每年有來自 世界各地超過15000人次的境外病患專程前往就醫。今次來 滬,該院整合了最具特色的九大醫療中心推薦給大陸民衆 ,包括顱顏修復、顯微重建、肝臟移植中心、美容醫學、 臍帶血移植、心臟血管治療、人工生殖、人工關節置換和 健康檢查中心。

長庚醫院方面介紹,大陸民衆至該院就醫,主要以整 形外科爲主,包括唇顎裂、小耳症、疤痕修補及乳房重建 等,其次是骨科,集中在人工關節置換及脊椎手術等,以 及神經外科,主要治療椎間盤突出、腦瘤等。

台媒揭交通部29年「糊塗帳」

【本報訊】據中通社9日報道:台灣交通部近日被媒體 揭出一筆長達29年的「糊塗帳」。全台約218萬名駕駛 1801c.c.到 2400c.c.排量的汽車車主,在繳付汽車燃料使用費 時,因交通部於1983年制訂的計算標準出現多項人爲錯誤 ,導致該批車主在過去29年以來共多交了11億800萬元 (新台幣,下同)。

有關問題存在29年,交通部曾換過14任部長,竟無一 人發現此漏洞,直至近日才被媒體追查相關新聞時意外揭發 ,全台名車主嘩然。

交通部驚悉大漏洞後,承諾將重新核算收費標準,並將 多收的11億元全數退返給相關車主,料每名受影響的車主 可獲退款不少於870元