



▲一對美國男女8日身穿復古服裝，在英國南安普頓準備踏上「鐵達尼」號紀念之旅
法新社

鐵達尼號沉沒百年 災難遊成撈錢商機



▲1912年4月15日，加拿大哈利法克斯堆放着裝有「鐵達尼」號遇難者遺體的棺材
資料圖片

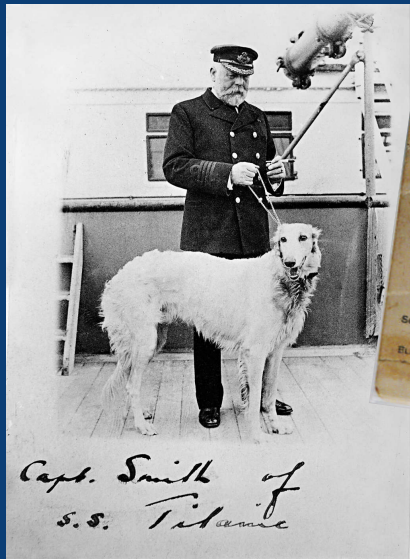
英公布20萬份沉船文件

【本報訊】據法新社倫敦9日消息：一家英國網站周一公布了超過20萬份與「鐵達尼」號沉船有關的文件，其中包括船長愛德華·史密斯的遺書，以紀念災難發生100周年。

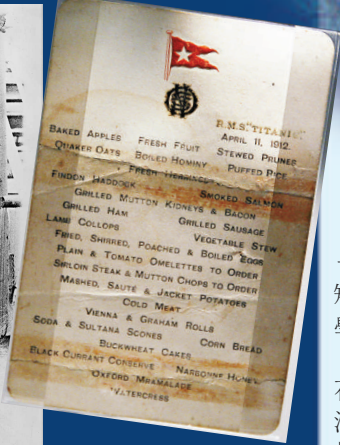
文件由英國家族歷史網站Ancestry.co.uk公布，當中包括旅客名單、船長愛德華·史密斯、美國大亨本傑明·古根海恩和約翰·雅各布·艾斯特等人的遺書。隨著這艘豪華郵輪在駛往紐約途中撞上冰山，這三人伴隨着超過1500名旅客及船員，在1912年4月15日葬身於北大西洋。

公布的文件同時也包括300多份驗屍報告，記錄了328具在海上發現的屍體的情況，還有121名乘客的墓碑照片。這些文件到5月31日之前都可以免費獲取，其中包括參與救援「卡帕西亞」號船隻的乘客名單，該船接收了幾乎所有「鐵達尼」號的生還者，人數約為700人。

該網站的內容經理米麗姬姆·西爾弗曼表示，「很多家庭可能代代相傳祖上有人乘搭鐵達尼號的說法，甚至或是丟失了證明的文件。我們非常樂意免費提供這些珍貴的資料，向成千上百的人展示其祖上悲慘旅程的相關故事。」



▲在海難中喪生的船長愛德華·史密斯
資料圖片



▲「鐵達尼」號頭等艙早餐單
美聯社



▲占士馬倫執導的3D電影《鐵達尼號》劇照
美聯社

【本報訊】綜合加拿大《環球郵報》、美聯社及法新社9日報道：號稱「永不沉沒」的豪華郵輪「鐵達尼」號沉沒已接近百年。這場導致1500多人長眠深海的悲劇，如今成為大西洋兩岸國家的商機，他們希望在紀念活動與利用這個良機來做「災難旅行」生意之間取得平衡。

一艘「鐵達尼號紀念巡航」的郵輪，於星期日從英國南安普敦港出發，帶領遊客沿着「鐵達尼」號當年的航線行駛。這是一次懷舊之旅，遊客被邀請穿上愛德華時代的服裝，吃當年「鐵達尼」號船上茶牌提供的食物，聽當年的音樂。票價介乎2799與5995英鎊（約合港幣34427至73834元）之間。

組織者米爾斯·摩根對法新社說：「我們籌備了5年，沿途每一站都力求符合當年的真實情況，同時也是對遇難乘客和船員的紀念。」

雖然有些人覺得這種航行殘忍而恐怖，但是住在澳洲的55歲乘客卡梅爾·布拉德伯恩否認這是低級趣味。她說：「我不覺得這次航行是變態的。說變態，等於說紀念克里米亞戰爭是變態的。不可把紀念死者說成變態。」

加拿大探險之旅熱賣

在加拿大，情況稍有不同。哈利法克斯是打撈「鐵達尼」號死難者屍體的「死人船」的基地。當地歷史學家布萊爾·比德說：「鐵達尼號起航時，是非常不同的，興高采烈的。但是到加拿大成為打撈活動的基地時，情況已大不相同了。」

4月14日，也即「鐵達尼」號撞向冰山沉沒的同一天，聖馬麗大教堂、聖保羅聖公會教堂和聖喬治圓形教堂將鳴鐘紀念。當年，第一艘「死人船」於1912年4月30日返回加拿大時，這三座教堂也曾鳴鐘。

加拿大紐芬蘭的開普雷斯是最接近「鐵達尼」號的陸地，14日凌晨12時27分將施放求救火焰和舉行默哀，以紀念馬可尼式無線電系統接收到的「鐵達尼」號最後遇險信號。聖約翰的「鐵達尼」號遠征協會主席拉里·戴利表示，毫無疑問，哈利法克斯和開普雷斯的旅遊業「至少將上升數個百分點」。

戴利計劃在14日晚上重演「鐵達尼」號航行，將有一艘船在「鐵達尼」號船遇難地點海面上，用閉合電路向開普雷斯的無線電操作員發出相同的求救信號。他還在協助組織一次歷時兩周的旅遊計劃，門票已差不多售罄。旅遊內容包括潛水到「鐵達尼」號殘骸、主題晚餐，以及慢慢航行於紐芬蘭海岸附近的「冰山巷」。

北愛造全球最大博物館

此外，作為造船地點的北愛爾蘭貝爾法斯特市，在廢棄的「哈爾蘭德及伍爾夫船廠」上建造了全球最大的「鐵達尼」號博物館。這棟閃閃發亮的建築，以4個「鐵達尼」號船頭為外觀，訴說着由貝爾法斯特市工業蓬勃發展之際興建大郵輪的概念，一直到大船下水、沉沒以及之後的歷史故事。

與此同時，英國南部海岸的南安普敦，則希望講述被絕大部分人所遺忘的船員們的故事，這些人有四分之三來自這個港口城市。災難中有約549名南安普敦居民死亡，而該市新建的「海之城」博物館，就以船上的鍋爐工和船務人員為主題。另外，「鐵達尼」號最後停靠的愛爾蘭南部城市考福，也舉行了一系列紀念活動。



▲位於北愛爾蘭貝爾法斯特市的「鐵達尼」號博物館
法新社



▲加拿大哈利法克斯埋葬着「鐵達尼」號遇難者遺體的墓場
資料圖片



鐵達尼號小資料

長度：270米
當時世界上最大的船
闊度：28米 高度：53.3米
重量：46328噸
造價：750萬美元
最高航速：每小時42.65公里
乘客：約1320人 員工：約890人
遇難：超過1500人 倖存：超過700人
（乘客及死亡人數未有準確數字）

法新社



冰川再現世紀海難

在所有向鐵達尼號遇難者致意的紀念活動中，這一定是最奇怪的一項。瑞士燈光藝術家傑瑞霍夫思泰特計劃在北極一塊巨大的冰川上做出投影，重現鐵達尼號的「死亡之旅」。

《每日郵報》

鐵達尼殘骸發現之旅回眸 首位目睹學者：陰冷肅穆

▲鐵達尼號船頭殘骸

互聯網

【本報訊】據法新社巴黎8日報道：現在，所有有錢和具備冒險精神的人，都能潛進深海，一睹「鐵達尼」號殘骸的面貌，但誰知道，這些短途冒險歷程的背後，其實是長期而又艱苦的科學探險之旅。

「鐵達尼」號在1912年4月15日沉沒之後，花樣百出的打撈計劃層出不窮：包括將整艘船裝滿乒乓球，以及利用磁鐵或氣球將船帶出水面。最後，發現殘骸的榮耀屬於法、美兩國的研究人員，他們不畏困難，利用尖端科技，探索那個時代最偉大的船隻的最後棲息地。

首位目睹殘骸外觀的法國工程師尚·路易斯·米歇爾表示：「需要精良的工具，並進行詳盡的歷史研究，才能獲悉探索的地點。」米歇爾

是由法國海洋探索研究機構及美國麻省伍茲霍爾海洋地理研究所組成的研究團隊的一員。

大量收集資料縮小範圍

科學家們將一切能夠收集到的證據都收集起來：包括在出事地點附近發現的航海日誌、目擊者的證詞、水文狀況以及1977年、1980年、1981年與1983年四次探索中的數據信息；之後將搜索區域縮小到400平方公里，這相當於曼哈頓面積的5倍。

1985年7月10日，這支研究團隊登上法國研究船「測量」號，並小心翼翼地放下聲納儀和磁力儀（探測由大塊金屬物質引起的地磁異常）。日復一日，「測量」號拖動着探索工具在該區海床以上15至20米的範圍反覆勘察，以1公里寬為範圍仔細觀察海底下的區域。

到了8月25日，由於「測量」號被召去執行

其他任務，另一艘屬於美國伍茲霍爾研究院的探測船「克羅斯」號接過了任務，由海洋學家羅伯特·巴拉德領軍。巴拉德使用了當時造價昂貴的遠程深海探測器「阿爾戈」，並在上面配以攝像機來探索海底。

9月1日，通過「克羅斯」號船上的顯示屏，米歇爾成為73年以來首位看到「鐵達尼」號的人。他回憶道，「我第一眼看到的是海底的不規則物質。海底結構一直在變化。」而在數米之外，他注意到屏幕上有東西在「發光」——金屬物質的特徵之一。當攝影機逐漸靠近，「越來越多金屬物質出現，我們在金屬堆裡注意到了部分欄杆……船的殘骸出現了。」

回憶起這一「非同尋常」的探索之旅時，米歇爾表示，成就之中混有陰冷的肅穆感。「我當時想，所有的遇難者都葬身在冰冷海水之中，而我們恰好正處在他們喪命的地方。」