

梁振英接過團結廉潔治港重擔

特區第四屆候任行政長官梁振英，昨日在中南海紫光閣從國務院總理溫家寶手上接過任命狀。

一紙任命狀，「重量」有限，但其意義和分量卻可以用「千斤重擔」來形容：這裡面，有中央對梁振英個人的信任和厚望，更蘊含着對七百萬香港同胞的重大關切與期望；中央希望梁振英未來帶領港人社會更加團結、為政更加清廉，更好建設香港。

事實是，任命本身，具有重大的憲制意義。基本法第四十五條明確指出：「香港特別行政區行政長官在當地通過選舉或協商產生，由中央人民政府任命」。回歸之初，有反對派議員認為，任命只是一項「程序」，只要特首經由當地選出，中央就一定會任命、也一定要任命。這就錯了。全國人大「法工委」及基本法委員會其後嚴正指出：中央對特首的任命權是一項實質的任命，即可以任命、也可以不任命，當選人必須得到中央的任命才可以成為具憲制地位和權力的特區行政長官。

因此，昨天梁振英從溫總理手上接過的任命狀，確實是「沉甸甸」的，這

標誌着從這一刻開始，沒有人可以再改變「特區第四任行政長官梁振英」這一事實，沒有人再可以用任何藉口包括所謂「民望」去質疑他的權力。民望當然重要，但特首的權力基礎是憲制而不是民望，民衆是特首的服務對象。自梁振英當選以來，反對派和亂港傳媒一直在什麼「三低」上大做文章，企圖以此來混淆和對抗中央任命，是枉費心機的。

梁振英已經重擔在肩，而溫總理在把這副「重擔子」交到梁振英手上時，確是深情厚意、語重心長的，除了一如既往強調中央全力支持以及把發展經濟、改善民生放在首位外，溫總理還着重提出了兩項具體要求，一是團結、二是廉潔。

兩項要求，對此時此刻的梁振英、對此時此刻的港人社會和特區政府、對先一陣因選戰而產生歧見的建制派團體和人士，都有如暮鼓晨鐘，是非常重要的提醒。當然，講團結、講廉潔，首先要身體力行的候任特首梁振英。

無可否認，梁振英從參選伊始，以至回歸之初加入行政會議，其人其事，一直都予人比較低調內斂之感。如果這

是個人風格，無可厚非，但當成為特首之後，問題就要提到團結的高度來考慮。如何主動、坦率、熱誠向各方各界人士伸出友誼之手，把各種不同聲音都當作是對自己的鞭策和鼓勵，把各種批評意見都看成是對特區政府施政的推動和監督，真正做到用人唯才、廣開言路，那麼，不僅特區可以政通人和，社會可以和諧共濟，就是梁振英本人過去在團結工作上的一些難題也將迎刃而解，形成一個齊心建港的愉快局面。

如果說，團結是當前急務，那麼，廉潔、廉政的提出，對候任特首、特區政府以至全港市民來說，就更是一項長期的、任何時候都不能鬆懈的任務。廉潔和廉政，關係到法治、關係到品德，更關係到一個社會的和諧穩定和深層次矛盾。廉潔的反面是貪腐，而貪腐就是對社會公平、正義和誠信的一種徹底破壞和玷污，最終會構成社會怒火，動搖到政府管治的根本。

際此特區承前啓後、繼往開來之際，溫總理強調團結和廉潔，是送給候任特首梁振英、也是送給全體港人社會的一份厚禮。

新界僭建問題勿再提「血」

有關新界樓宇僭建物的清拆問題，近日鬧得沸沸揚揚，切身攸關的新界居民固然感到關注，就是非新界居民，多少也感受到一點緊張的氣氛。

這裡面，特別是近日，一個「血」字已一再出現在有關人士的嘴唇邊，這就是令人相當不安以至吃驚的。

事實是，僭建與清理，說到底，不外乎法、理、情三個字，為什麼竟會出現什麼「第一滴血」、「流血抗爭」這麼可怕的字眼呢？事實有這麼「你死我活」的必要嗎？

無可否認，新界屋宇僭建物是一個由來已久、歷史原因和現狀都相當複雜的問題。比如歷史上，六十年代丁屋權限立法之前，存在所謂「紅線」的區分。

部分新界居民和鄉委會負責人認為，這些屋宇的僭建物不應受規管，因為它們在立法之前已經存在，不應被追溯。如果政府一意孤行、一定要拆，他們一定會提出司法覆核，而且不惜「流血」。

從現狀來說，一些樓宇的僭建物，與建築主體及隔鄰樓宇相連，「牽

一髮動全身」，拆除僭建對整體樓宇的安全也會構成威脅。

然而，從政府有關當局的角度來說，如果反僭建條例已經通過立法，全港樓宇僭建物都要依法登記，再逐步分期分批拆除，危險的先拆也是作為政府依法行政上一項公平和負責任的做法，不能被一概斥之為「擾民」，一概予以激烈反對。

眼前事實，的確已經到了一個比較緊張、對立以至對抗的境地，這對新界居民、對新界地區組織、對全體港人社會以及特區政府依法行政來說，都不是一件好事，令人深以為憂。

看來，當前急務，是各方都必須先盡量克制和冷靜，一些激烈的、衝動的言詞更不宜宣之於口，特別是什麼「第一滴血」之類聾人聽聞的提法，絕不應在一個法治社會出現，暴力不能解決問題。而政府有關部門在堅持執法的同时，也應再一次爭取與地區組織、團體坐下來商談，避免事情進一步激化。

關 昭



▲新界的士業界指經營困難，要求提高收費

「綠的」申請落旗加2.5元

【本報訊】十多個新界的士團體代表，昨日向運輸署遞信申請加價，要求批准「落旗」由16.5元加至19元，其後每次跳表則收費不變。

十五個新界的士團體代表，昨日到運輸署總部提交加價建議，建議的士落旗由16.5元加至19元，加價2.5元，其後每次跳表收費不變，又建議，行李費、電召費和每隻動物收費，各由4元加至5元，政府將審核有關申請。團體代表指，車胎等汽車原材料和氣價不斷上升，其中氣價今年已上升四至五成，令司機收入減少一至二成，導致經營困難，要求提高的士收費。

運輸署回應指，將諮詢交通諮詢委員會及立法會，然後提交方案予行政長官會同行政會議議決。待議決通過後，新界的士收費須經過立法會先訂立後審議的程序才正式生效。

十多個新界的士團體早前向運輸署申請加價，認為過去燃油價格已大幅增加四成，現時每更司機因應燃油上升，平均多花五十一元，加上汽車原材料及保險費用飆升，令經營更困難，因此申請加價，同時又要求運輸署引入燃油附加費，已獲署方批准徵收2元燃油附加費。

九巴今年加幅或逾3.6%



【本報訊】「加風」四起，九巴也來「湊熱鬧」，而其加幅甚至逾百分之三點六！九巴承認，油價和工資成本不斷上升，今年難免有加價壓力，期望透過重組多條巴士路線，降低加幅，但強調現時沒有申請加價；至於巴士班次的脫班情況則仍有百分之五。

九巴企業傳訊部主管何嘉麗（圖）昨表示，九巴一直以來都有加價壓力，包括油價和最低工資令經營成本上升，加上今年業績未如理想，因此希望透過重組路線控制成本，開源節流，紓緩加價壓力。雖然她多次重申，現時未向運輸署申請加價，並稱消息指九巴將申請加價百分之五，實屬傳聞，但也坦言「去年申請加價百分之三點六也不夠支付油價。」

對於九巴被運輸署發信警告脫班率高，何嘉麗也承認情況不理想，但指脫班率已由去年最差的百分之七，下降至上月底的百分之五。她解釋，脫班除了受到路面擠塞、天氣影響，亦由於車長到達退休年齡的人數增加，令人手減少，而九巴最近已招聘新車長，期望聘請八百人，有信心能改善情況。運輸署則表示，會繼續敦促九巴作出改善，並密切監察九巴服務以符合服務規定。

為表揚車長安全駕駛，九巴舉辦「安全駕駛獎」，共六百六十八名車長獲嘉許，當中四十八名車長駕駛二十年以上都須承擔交通意外責任，其中車長茹忠的「零意外」年期更長達三十年。

網民轟領匯貴租趕絕老店

【本報訊】領匯近日於社交網站Facebook，開設一個名為「滋味領匯」的專頁，讓市民回味一些懷舊及老字號的食肆，但遭數百名網民猛烈抨擊，不滿領匯近年大幅加租，令不少屋村的小商戶及老店無奈結業，跟活動目的相違背。領匯回應指，會尊重言論自由，樂意聆聽各方的意見，從而改善公司的服務。

領匯日前於社交網站Facebook，開設一個名為「滋味領匯」的專頁，讓市民回味一些懷舊及老字號的食肆，但就受到數百名網民猛烈抨擊，其中網友Lazybug、Chan指，「假仁假義，領匯逼死小店就開心！」，不滿領匯近年大幅加租，令不少屋村的小商戶及老店無奈結業，反而令港人失去不少集體回憶，跟活動目的違背。

亦有網友Jay White指「領匯係全港市民公敵」，甚至有網友Ivan Chan指「領匯無恥！」，批評領匯是沒有良心的企業，加租令食肆加價，加重市民負擔。領匯回應指，尊重言論自由，並沒有刪去或更改網友的留言，亦不會暫停有關網頁的運作，又指樂意聆聽各方的意見，並會繼續就業務措施與各界加強溝通及了解，從而改善公司的服務。

食材交通掀新一輪加風 牛肉「打頭陣」每斤漲4元

復活節假期後，交通、食材價格齊聲喊加，率先實施的是牛肉加價。五豐行昨日宣布即時調高活牛批發價近5%，是一年內第六次加價，加幅是去年一月以來新高。有牛羊商會預計，加幅將全數轉嫁消費者，即每斤加價近四元。飲食業界擔心，內地通脹回升，將帶動其他食材加價，加重食肆負擔。百物騰貴下，新界的士昨申請加價，落旗由十六點五元加至十九元；九巴亦稱有加價壓力。

本報記者 號書 夏盧明

五豐行將活牛批發價，按品種每擔分別調高一百三十五元及一百五十元，幅度分別為4.84%和4.82%。加價後，良牛每擔由二千七百九十元加至二千九百二十五元，肥牛每擔由三千一百一十元加至三千二百六十元。五豐行指，自年初以來，內地牛肉消費需求旺盛，活牛供不應求，行情不斷上漲，運輸成本、飼料和人工也不斷增加，推動牛價上漲。五豐行是本港獨家活牛代理，去年四月、六月、八月、十月及十一月均有提升活牛批發價，加幅平均2%至3%，今次加幅為一年來最高。

活牛批發價年加六次

目前市面活牛零售價每斤由七十多元至一百多元不等，香港牛羊商會理事長鍾兆階說，早晚日已知加價，零售價今日起會調升，加幅與批發價相約，即約5%。換言之，零售價每斤最少加近四元。他無奈地表示，要加價亦無辦法，「我地係砵板上嘅肉，無人幫到我哋，佢哋話無貨就加價，（零售商販）捱唔住就無得做」。他又指，過去十六個月七次加價，令生意不斷下跌。

鵝頸橋街市牛肉檔主何先生說，加價對生意影響應該不會很大，「想食有辦法嘅」。他說，去年多次加價，市民需求量大，貴幾元依然會買。他拿起一張收貨單抱怨說，一隻牛都已經要一萬九千多元，真是「搵食艱難」。另一檔主羅先生指，牛肉漲價會影響市民購買，但喜歡吃的不會因幾塊錢而不買。他希望政府採取措施，適當調控物價。

吳太在鵝頸橋街市買餸已經有二十多年了，她抱怨現在物價偏高，生活質素下降。她說牛肉漲價，如果想吃又要控制成本，會少買一些，或者一餐吃好點一餐吃差點。羅小姐則希望市場真的是自由市場，允



許競爭，這樣物價才能便宜。但是當下作為普通市民，也只能接受牛肉加價，自己沒辦法改變什麼。

物價偏高生活質素降

餐飲聯業協會會長黃家和說，去年每兩至三個月活牛就加價一次，累計加幅超過十多個百分點，今次加近百分之五，下次不知何時再加，加重食肆負擔。他說，香港食肆牛肉的用量不多，但內地上月通脹較預期高，擔心帶動其他食材加價上升。政府去年輸入冰鮮牛，但因進口的公司不多，某程度造成壟斷，冰鮮牛價格與活牛價相差不大，難以大量打開市場。他又擔心價格持續高企影響食肆生意，部分食肆或為節省皮費，減少菜式分量，影響餐飲業服務質素。

福苑集團事務經理陳浩棠指，酒樓短期內不會加價，因內地新鮮活牛比例只佔十分之一，多數是火鍋使用，「打邊爐而家係淡季，短期唔會加價，長遠要睇（批發價）係咪繼續升」。

▲牛肉檔主何先生（左）慨嘆，一隻牛要萬九元，真係「搵食艱難」 本報記者麥潤田攝



▲市民吳太：物價偏高令生活質素下降



▲牛肉檔主羅先生：政府應採取措施調控物價

工聯：兩餸一湯食材過百元

【本報訊】工聯會「兩餸一湯」最新指數顯示，上月買餸最貴的是沙田、灣仔和大埔的街市，在沙田需要逾一百零一元才可買齊「兩餸一湯」所有食材。首季全港平均價格升一成，升幅最驚人的是東區街市，較去年同期漲價兩成三，單是上月已飆升三成

八。工聯會社會事務委員會去年初起定期推出「兩餸一湯」指數，包括梅菜蒸鮑魚、菜心炒牛肉及番茄薯仔瘦肉湯，分量參照三至四人家庭訂定。最新調查發現，今年首季買齊七款食材的價格為八十八點一元，



►麥美娟表示，物價高漲，基層市民「越窮越見鬼」

按年升近一成。十八區中有八區錄得雙位數字漲價比率，東區、沙田和西貢列幅前三位，分別升兩成三、兩成及一成六。單是上月，東區一年間漲價近三成八，由去年的七十一點五元，升至九十八點五元。

鮑魚年漲48%

沙田區取代港島南區成為上月全港買餸最貴的地區，要一百零一點二元才可買齊「兩餸一湯」，其次是灣仔區，也要一百點二元，是有調查以來首次出現三位數字金額。價格最低的深水埗區只需七十六點三元，與東區相差三成三。

食材當中鮑魚漲價最多，由去年三月的每斤二十二點三元升至上月三十三元，升幅達四成八；其次是菜心，漲價兩成六；牛肉升一成四。薯仔則不升反跌，便宜了近一成二。

委員會副主任麥美娟指，人民幣匯率高企、內地消費強勁，及部分街市舖租昂貴，變相推高物價，基層市民「越窮越見鬼」。政府去年引入內地冰鮮牛後，本港牛肉價格曾一度穩定，但由於冰鮮牛廠離港太遠，運抵香港已不新鮮，價格亦只是便宜少許，根本無助穩定價格。她促請下任特首穩定食物供應、引入競爭、在新市鎮設「街道經濟」，並推行利民措施。