

經貿周開幕 首日簽14項 巴特爾冀蒙港深化合作



▶內蒙古自治區主席巴特爾
本報記者蔡文豪攝



▲蒙港經貿周昨日隆重開幕，兩地商界代表即場簽訂十四項目
本報記者蔡文豪攝

多項政策優惠具吸引力

【本報訊】「二〇一二年內蒙古·香港經貿合作活動周」昨日隆重開幕，內蒙古自治區發展和改革委員會主任梁鐵城在開幕儀式上介紹了內蒙古的優越投資環境和八大招商重點。他指出，內蒙古有地緣、資源和政策等方面的優勢，今後將着力促進產業升級和多元發展，打造以呼包鄂為核心的沿黃河交通幹線經濟帶，其中商機無限。

在地緣及能源優勢方面，橫跨西北、華北、東北、毗鄰八個省區，並與俄羅斯和蒙古國接壤的內蒙古幅員遼闊，能源及資源豐富。梁鐵城指出，內蒙古建設用地供應充足，土地價格優惠，基礎設施完備，為項目的落地創造了良好條件；由於靠近京津、東北等中心市場和出海口，呼和浩特更開通了直達德國法蘭克福的班列，為企業提供了便利的物流通道；充足的能源供應，則為企業用電降低成

本。政策優勢方面，梁鐵城指出，內蒙古是唯一一個同時享受國家西部大開發和東北振興優惠政策的地區，並享有民族區域自治等優惠，去年六月，國務院更出台了《關於進一步促進內蒙古經濟社會又好又快發展的若干意見》，各種政策疊加優勢明顯。

梁鐵城並介紹了內蒙古是次招商的重點，提出打造新化學工業產業鏈、新材料產業鏈、綠色農畜產品產業鏈、雲計算應用產業群、裝備製造產業群、優勢生物技術產業鏈、節能環保產業群和積極發展現代服務業的八大目標。他相信，內蒙古將全力促進產業的升級轉型和多元發展，打造以呼包鄂為核心的沿黃河交通幹線經濟帶，其中包含的商機定將為投資者帶來豐厚回報。

【本報訊】由內蒙古自治區人民政府辦公廳、內蒙古自治區商務廳主辦，香港貿易發展局協辦的「二〇一二年內蒙古·香港經貿合作活動周」昨日隆重開幕，於灣仔會展中心舉行盛大的啓動儀式。內蒙古自治區人民政府此次帶來了多達兩百個重點招商項目，相比去年項目層次更高，涉及領域更廣，兩地商界代表昨日即場簽訂了其中的十四項。此外，活動周期間亦將舉行一系列特色鮮明的推介活動，包括草原英才招聘推介會、旅遊推介會等。內蒙古自治區主席巴特爾表示，希望在活動周中向香港各界人士集中展示內蒙古的優勢和特點，在增進彼此了解的基礎上進一步深化互利合作。

隨着國家「十二五」規劃的展開及一系列利港政策的逐步落實，香港政府與內地各省、市、自治區的合作不斷增進與深化。內蒙古作為祖國北疆的一塊寶地，地域遼闊、資源豐富，加之近年的快速發展，蘊藏不少商機。去年經貿周，兩地簽訂四十一個合作項目，今年，內蒙古方面更精心選出兩百個重點投資項目，涉及領域包括農畜產品及其深加工、機械電子、化工、冶金建材、醫藥、基礎設施建設等。

推介二百投資項目

在昨日的開幕儀式上，內蒙古自治區主席巴特爾介紹，在過去一年，面對嚴峻的國內外經濟形勢，內蒙古的經濟卻繼續保持平穩較快發展，實現了「十二五」的良好開局，全區的生產總值達到一萬四千多億元，較上一年增長百分之十四點三，增速居全國第五位，同時，內蒙古社會亦保持和諧穩定，民生不斷改善，基礎設施更加完備。

除了自身不斷進取，國家也給予了內蒙古政策上的大力支持。巴特爾介紹，去年六月，國務院出台了《關於進一步促進內蒙古經濟社會又好又快發展的若干意見》，明確了內蒙古在國家的戰略定位，並提出在內蒙古實施差別化的產業政策、優惠的財稅金融政策、傾斜的土地環保政策等。為分享機遇，共創繁榮，巴特爾指出，香港是不少內地企業的重要融資平台和開展國際貿易的窗口，蒙港兩地的經貿合作，勢必形成共贏互利的局面。他提到，去年的蒙港活動周上，兩地共簽訂四十一個合作項目，投資總額達三百一十八億美元，目前已有二十四個項目資金到位。他續指，一年來，兩地貿易額增長了百分之二十六，內蒙古實際利用港資增長了百分之五十五，當地的港資企業亦已超過一千三百家，



▲內蒙古自治區主席巴特爾（右三）、中聯辦副主任郭莉（左三）、商務及經濟發展局局長蘇錦樑（右二）及貿發局總裁林天福（右一）等主持經貿周揭幕儀式
本報記者蔡文豪攝

佔全區外資企業的四成四，相信今年的這兩百個成長性好、投資回報高的項目，將有助兩地進一步深化互利合作。此外，活動周中亦將舉辦一系列特色鮮明的推介活動，包括草原英才招聘推介、雲計算產業發展推介和旅遊推介。

出席昨日開幕儀式的還有中聯辦副主任郭莉、外交部駐港副特派員洪小勇、內蒙古自治區副主席潘逸陽、內蒙古自治區人民政府秘書長常海、商務及經濟發展局局長蘇錦樑、貿易發展局總裁林天福、全國政協委員、中華總商會會長蔡冠深、廠商會會長施榮懷、大公報董事長兼社長姜在忠等。

蘇錦樑籲蒙企來港投資

【本報訊】內蒙古自治區人民政府是次帶來合共兩百個重點招商合作項目的厚禮。商務及經濟發展局局長蘇錦樑（圖）在開幕儀式上致辭表示，內蒙古近年來除發展傳統工業，還大力推動高新科技、物流、金融和旅遊等領域的發展，香港則可配合內蒙古的發展提供相關服務，兩地憑藉優勢互補的各項協作，定可創造雙贏。

二〇一二年是國家「十二五」規劃承前啓後的一年，蘇錦樑指出，內蒙古也積極轉變經濟發展方式、協調區域發展、構建現代產業體系。他提到，內蒙古近年來除了發展傳統工業外，還大力推動高新科技的發展，包括冶金、化工、戰略性新興產業和裝備製造業等方面的項目建設。在現代服務業方面，內蒙古也大力推動物流產業、金融業及旅遊業的發展。而內蒙古的農牧、礦產、能源和旅遊資源亦非常豐富，擁有巨大的發展潛力。

隨着內蒙古投資環境不斷優化，不少香港的商人已看到內蒙古的潛力。蘇錦樑指出，很多港商早已把握先機在當地投資，從內蒙古去年一年的投資項目數目和金額看，香港都是當地第一大外資來源地，而這次「內蒙古·香港

經貿合作活動周」則提供一個良好機會，讓香港各界更能直接掌握內蒙古經濟發展和投資環境最新情況。

至於香港自身，作為世界級的國際服務業中心和國際金融中心，已成為內地企業「走出去」和「引進來」的首選平台。

蘇錦樑指出，李克強副總理在去年八月訪港時宣布了一系列支持香港社會和經濟發展的措施，並提到「十二五」末期，通過CEPA基本實現內地和香港服務貿易的自由化，因此，香港應繼續通過CEPA擴大服務貿易開放的程度，並拓展合作領域。

另一方面，蘇錦樑指出，截至去年底，已累計有十一家內蒙古企業在港投資，投資總額為二億八千萬美元，並有三家企業在港上市。他呼籲更多內蒙古企業來港投資，促進兩地人才交流，提升企業管治，走向國際化。他相信，兩地憑着在不同領域的協作，優勢互補，定可創造雙贏。



旅遊推介會 港業界感興趣

【本報訊】內蒙古旅遊局昨日在香港舉辦旅遊推介會，來自內蒙古自治區多個市的領導、旅行社負責人參與，重點介紹了內蒙古旅遊資源、接待設施、發展環境等，同時展開兩地旅遊業界交流。香港旅遊業議會總幹事董耀中說，大草原對港人來說非常神秘且有吸引力，呼籲香港旅遊業界把握商機。

內蒙古旅遊推介會昨日在灣仔會議展覽中心舉行，內蒙古自治區政府秘書長常海、內蒙古旅遊局領導、香港旅遊發展局總幹事劉鎮漢、旅遊業議會總幹事董耀中及兩地過百名業界人士出席。

常海在致辭時表示，內蒙古有八大旅遊特色，包括草原風光、民族風情、悠久歷史文化、森林冰雪資源、神奇地貌、邊境異趣和建設成果。近幾年，內蒙古的旅遊產品不斷優化，特色旅遊項目基本成型，交通條件和接待條件也不斷在優化提升。香港是內蒙古旅遊的重要客源地，兩地風情有很大差異性和很強互補性，交流合作有很大發展空間。

董耀中說，旅遊業議會有不少會員都想推介內蒙古旅遊，但現時交通是最大障礙，若直航實施之後，對兩地旅遊有很大促進作用。

單軌列車不延舊區免增造價

不到土瓜灣 九龍城 新蒲崗 每程票價為4至7元

【本報訊】「起動九龍東」計劃興建的單軌列車系統車費按現水平計算，每程票價為四至七元，料回報率僅百分之一。發展局研究後建議，不將系統延伸至土瓜灣、九龍城和新蒲崗等舊區，避免額外增加四十二億元建築費用，並對鄰近住宅造成噪音及影響景觀。至於具爭議性的觀塘連接橋淨空高度，當局傾向採用二十一米方案，並會與船業商討搬遷避風塘安排。

單軌列車系統將會連接觀塘及九龍灣，途經啓德發展區，全長九公里，途中設有十二個車站，預計基本建設費用，按去年價格計算為一百二十億元。發展局發言人表示，單軌列車車費與地鐵車費相若，以現水平計算，全程車費為四至七元，並已表明其回報率預計為百分之一，較其他運輸設施一般為百分之四或以上的回報率較低，但強調「要看得長遠一點……不可純用收入來補給成本。」

發展局正就興建單軌列車進行諮詢，當局期望，最快可在二〇一八年施工，二〇二三年啓用，料二〇二一年的每日客量約二十萬人次。

雖然初步公眾意見希望，連接系統可延伸至土瓜灣、九龍城和新蒲崗，但發展局並不贊同。當局提交立法會發展事務委員會文件顯示，增加延伸支線僅增加一成客量，惟興建費用將額外增加四十二億元，構成財政負擔外，由於系統結構與鄰近住宅大樓外牆相距只有三至八米，或會造成噪音滋擾、私隱受侵擾，而且會影響景觀環境，如日照和通風等。

土瓜灣區區議員潘志文認為，如果能夠考慮該區的重建問題，會支持將支線延伸至土瓜灣，但批評當局今次研究，並無將舊區重建發展一併考慮，是不夠



全面，所以對列車系統不延伸到舊區，並不感到失望。民建聯（九龍東）陳鑑林則表示，若延伸支線會增加額外龐大開支，「營運上並不化算，應有所取捨」，但認為當局可再聽取公眾意見，最重要是工程可盡快上馬。

觀塘連接橋淨高21米

連接系統其中一重要部分為觀塘連接橋，發展局發言人建議，橋樑的垂直淨空高度為二十一米，但考慮到過去數年，約有一百艘高桅艇在觀風製港時使用觀塘避風塘，或將造成高度限制，當局今年年中會諮

詢業界商討安置方案，並進行研究，「現有避風塘，如土瓜灣、筲箕灣避風塘，是否可容納船隻。」當局將於今年第四季展開第二階段公眾諮詢。

另外，發展局計劃於今年六月，向立法會財委會申請三千四百多萬元撥款，就將軍澳佛堂澳興建海水化淡廠工程，進行策劃及勘查研究，包括進行可行性研究、成本效益及工程初步設計，以及工程對環境及交通等方面的影響。

當局強調，有關建議並非最後方案，會繼續聽取公眾意見。

◀至於具爭議性的觀塘連接橋淨空高度，當局傾向採用二十一米方案

孕婦染甲型鏈球菌死亡

【本報訊】一名孕婦感染甲型鏈球菌死亡。衛生署衛生防護中心指，該名孕婦於上月尾患呼吸道感染及乳腺炎，其後病情急轉直下死亡，於其血液樣本證實含甲型鏈球菌，中心仍繼續進行調查。有婦科醫生認為，甲型鏈球菌是常見的疾病，抵抗力差的人士特別是孕婦較為容易感染，相信其乳腺炎較為嚴重，病菌從血液令孕婦病情轉壞死亡。

乳腺炎求醫後病情轉壞

該名孕婦年為二十一歲，本身健康狀況良好，於三月二十五日因發燒及右邊乳房腫脹往廣華醫院急症室求醫。經治理上呼吸道感染及乳腺炎的徵狀後，於同日出院。但於四月四日早上，該名女子出現皮膚發紫及呼吸困難，之後往伊利沙伯醫院急症室求醫，同日入住該院深切治療部。該名女子被發現有皮膚出現斑點及休克的徵狀。她的臨床狀況急劇轉壞，於同日逝世。

中心其後於其血液樣本發現甲型鏈球菌，臨床診斷為敗血症。該名孕婦近期並無外遊，而其緊密接觸者沒有出現病徵。衛生防護中心繼續進行調查。

婦科專科醫生靳嘉仁指，甲型鏈球菌是常見的疾病，主要是抵抗力差的人士。他估計，該名孕婦可能患上乳腺炎，內裡有膿液，病菌從血液令孕婦病情嚴重，加上該名孕婦懷孕，胎兒會令她的橫膈膜頂上，呼吸較為困難，故可能導致其死亡。有婦產科醫生指，孕婦感染甲型鏈球菌死亡的情況罕見，但初時病徵不明顯，難以察覺，到引發併發症時已經太遲。

樓宇強拍申請數增6倍

【本報訊】樓宇強拍拍賣門檻降至八成後兩年，平均每月強拍申請數字急增逾六倍，每宗申請個案處理需時一年。發展局建議於土地審裁處增設兩個職位，包括一名區域法院法官及一名職員，以應付增加的工作量，料每年支出達五百二十四萬元。

發展局提交立法會發展事務委員會文件顯示，《土地（為重新發展而強制售賣）條例》的新措施一〇年四月實施，樓宇強拍門檻由原來九成，下降至八成。截至上月底，土地審裁處共收到九十一宗強拍申請，當中十宗獲發強制售賣令；新措施實施前，即九九年六月至一〇年三月間，處方收到六十五宗申請。換言之，申請數目由以往平均每兩個月一宗，增加至平均每個月三點八宗。

按年計算，土地審裁處收到的申請個案，由一〇年的二十一宗，增至去年的四十六宗，今年首兩個月則有二十二宗，數字亦明顯增加，但已審理的申請個案，僅佔提交宗數一至兩成。雖然當局去年已從區域法院暫時借調一位法官，審理土地審裁處案件，但截至二月底，仍有四十七宗申請有待排期，因此，發展局建議開設一個區域法院法官及一個土地審裁處成員職位，預計兩個職位全年平均員工開支總額約五百二十四萬元。



避風塘落日美景

來香港旅遊，人們往往只看見中環林立的坐坐高樓、維港璀璨的夜景、旺角街頭美食和滿街充斥着的購物店舖，但從漁村發展起來的香港，擁有着很多不一樣的自然風貌。香港仔仍然保留着部分漁港的特色，漁船出海歸來，傍晚停靠在岸邊，映襯着夕陽金黃色光輝，如此美景令人忘記正身處煩囂的都市，暫時將煩惱拋諸腦後。

本報記者 杜漢生（圖）
號 書（文）