

外交部邊海司長談海疆維權 南海爭議可控 釣島並無密約

外交部邊海司司長鄧中華10日表示，當前南海形勢總體穩定，各方存在的爭議和分歧處於可控範圍內，外部勢力的介入對南海爭議只會起到相反的作用。他強調，「擱置爭議、共同開發」是在有關爭議解決前的一種過渡性務實安排，並不意味中國放棄主權、改變立場。

【本報記者賈磊北京十日電】

鄧中華10日做客人民網強國論壇，網友及主持人共提出了24個問題，其中19個涉及海洋問題。

與八國存在海上爭議

鄧中華表示，除渤海屬於我國內水，不存在爭議問題外，其他三個海區，包括黃海、東海和南海，都與周邊國家存在不同程度的爭議。目前，中國僅同越南在北部灣劃定海上界限，其他的問題都未解決。中國與朝鮮、韓國、日本、越南、菲律賓、馬來西亞、文萊和印尼等8個國家存在海上爭議。

他指出，海上有兩種性質的爭議：一是島礁主權之爭，譬如東海釣魚島問題和南海南沙群島問題，都是由於有關國家非法侵佔或管控我國領土或周邊水域引起。二是海洋劃界爭端，1982年《聯合國海洋法公約》擴大了沿海國可以主張的管轄海域的範圍，導致許多海上鄰國的海洋主張出現重疊。這兩種爭議分屬不同範疇，但相互影響、牽制，大大增加問題的複雜性。

鄧中華認為，隨着中國國力提升，面臨的國內外環境發生很大變化，也是周邊海洋爭議等老問題近年來被「翻新」、「炒熱」的一個重要原因，可以說是中國「成長的煩惱」中的一個部分。

對於外界「中國擱置爭議、別人單獨開發」的看法，鄧中華指出，根據國際法和國際實踐，共同開發是在有關爭議解決前的一種過渡性的務實安排，基本前

提不影響各方在主權和權益問題上的立場。只有當事方達成共識，「擱置爭議、共同開發」才可能實現。

在南海油氣資源的開發問題上，中國堅持自主開發和推動共同開發相結合，對有關國家在爭議海域單方面油氣活動，中國政府一貫堅決反對，並採取相應維權措施。另一方面，倡導「擱置爭議、共同開發」，體現中國致力於妥善解決南海問題、維護地區和平穩定和共同發展的善意。

籲各方勿損南海穩定

談到美菲聯合軍演問題時，鄧中華稱，少數國家人為渲染緊張、炫耀武力，拉域外國家為其撐腰，試圖將南海地區變成大國政治甚至軍事的角力場，以實現一己私利的做法只會干擾和破壞東亞和平穩定大局，損害各國共同利益。中國希望有關國家不要做損害南海和平穩定的事情。

他並強調堅決反對美國在包括南海在內的中國近海頻繁開展軍事偵測活動。「中美兩國互為戰略夥伴，我們不理解美方在中國近海從事如此高頻率的軍事偵測活動究竟意欲何為？」他又表示，反對其他國家未經中國政府許可進入中國管轄海域進行油氣資源開發活動。至於在西沙開展旅遊，鄧中華稱完全是屬於中國主權範圍的事情，任何國家無權干涉。



邊海司妥善處理陸海爭議

【本報記者賈磊北京十日電】外交部邊界與海洋事務司於2009年3月成立，現任司長鄧中華於去年12月到任。鄧中華今日在網上訪談中感慨邊海司工作的複雜性，存在不少難點和熱點，當前邊境地區能夠保持和平安寧，即使像中國和印度邊界、中國和不丹邊界還沒有劃定，但總體形勢也是穩定。



▲中蒙邊境上的「哨兵」

新華社

「湄公河案」90%進司法程序

【本報記者袁璐、康靜昆明十日電】泰國駐昆明總領事館9日介紹了「10·5中國商船湄公河遇襲案」的進展情況，該案件的司法程序已取得超過90%的進展。

9日，「10·5湄公河案件」遇難者親屬抵達泰國駐昆明總領事館，拜祭被害親人，並希望泰國方面加快推進該案件的司法進程。泰國駐昆明總領事館表示，能夠理解遇難者家屬的感受，泰國政府非常重視該案，並一直加快審理進展。泰國總理已指示副總理及警察署加緊對案件進行特殊調查。泰國領導人在會見中國各級領導人時作出保證，將讓遇難者得到最公正的處理。

上月底，雲南省省長李紀恆在泰國拜會泰國總理英祿時，在會談中間及湄公河案件的審理，希望能盡快還給遇難者公道，中泰雙方共同維護湄公河航運秩序。

去年10月5日，13名中國船員在湄公河被殘忍殺害。同年12月10日，中老緬泰四國啟動了首次湄公河聯合巡邏執法，湄公河國際航運復航。今年1月3日，首批14名遊客從雲南景洪港起航駛往泰國清盛，湄公河客運正式恢復。



黑龍江邊防黑瞎子島執勤

黑龍江省公安邊防總隊黑瞎子島公安邊防執勤點揭牌儀式日前在該島通島浮橋南端舉行，標誌着公安邊防部隊開始對黑瞎子島實行常態化治安、邊境管理。

作為具體承擔此次任務的佳木斯邊防支隊，前期籌建的包括辦公區、生活區、服務區在內的執勤板房已調試完畢，各類通信電台設施運行正常，選派了6名經驗豐富的執勤官兵駐島承擔執法執勤工作。

朝射衛星郭伯雄推遲訪日

據多名日中消息人士透露，中央軍事委員會副主席郭伯雄對日本的正式訪問將從原定的4月中旬推遲至今年夏天，推遲原因與朝鮮發射人造衛星時間與其訪問日程重疊。雙方可能認為在東亞局勢緊張加劇的時期不適合安排訪日，因此決定推遲。

富士重工推遲在中國建廠

日本富士重工已基本決定推遲在中國新建汽車廠的計劃。雖然進軍中國是該公司發展戰略的重要內容，但建廠計劃未能獲得擔憂汽車產能過剩的中國政府的批准。儘管富士重工尚未放棄今後建廠的目標，但眼下不得不先行提高銷勢良好的美國現有工廠的產能。

富士重工目前在華沒有工廠，銷售依靠從日本進口。由於汽車出口需繳納高額關稅，公司原計劃通過與中國的奇瑞汽車攜手合資新建工廠，並於2013年投產。

「椰香公主」西沙試航歸來



▲「椰香公主」9日完成往西沙北礁的實驗航行

中新社

外交人員再探帕勞被扣漁民

【本報訊】新華網報道稱，中國駐密克羅尼西亞大使館參贊溫振才10日說，使館人員當天再次看望了被帕勞扣押的25名中國船員，船員們狀況良好。

「和以往的探望一樣，我這次看到了每一名船員。除3人有輕微感冒外，船員的身體和心理狀態良好」，溫振才說。經與帕勞方面交涉，3名患感冒的中國船員被立即送往醫院檢查，並領到了藥物。

為了改善船員的住宿條件，中國駐密克羅尼西亞大使館委託帕勞當地華人購買了25套床墊，於10日送入帕勞監獄。

溫振才說，在這次帕勞扣押中國船員的事件中，海外華僑華人再次表現出對同胞真摯的手足之情。在抵達帕勞後的5天內，中國駐密克羅尼西亞大使館外交人員已4次探望被扣押的中國船員。



▲中國駐密克羅尼西亞大使館參贊溫振才10日到帕勞監獄探望被扣押的中國船員
新華社



▲氣象分隊人員在南沙永暑礁建設有人駐守的海洋觀測站
資料圖片

【本報訊】據中新社北京十日消息：中國外交部發言人劉為民10日在記者會上表示，中國對南海諸島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。希望有關當事國與中方相向而行，並避免將域外國家引入爭議。

有記者問：據報道，越南油氣集團與俄羅斯天然氣公司日前簽署了天然氣開發協議，計劃共同開發南海兩油氣區塊。中方對此有何評論？

劉為民表示，中方致力在尊重歷史事實和國際法的基礎上，同有關當事國通過友好協商和直接談判，和平解決南海問題有關爭議。我們希望有關當事國與中方相向而行，並避免將域外國家引入爭議。我們也希望域外國家的企業尊重和支持有關當事國通過雙邊談判解決爭議的努力，避免以任何方式捲入南海爭議。

專家稱俄不會犯忌介入

對於越南與俄羅斯計劃共同開發南海油氣，美國媒體解讀是越南試圖利用俄國對抗中國；但中國學者認為，中俄有默契，俄國不會「犯忌介入」中國主張的領海。

中國現代國際關係研究院俄羅斯問題專家王勵九對《環球時報》表示，俄羅斯和越南在能源和軍事方面有許多合作，但俄羅斯一直明確表明，在屬於中國主張的領海區域不會「犯忌介入」，這是一條中俄之間默契的底線。

俄羅斯戰略月刊網站8日引述俄國對外經濟和國際關係研究所專家加納耶夫的談話指出，南海地區擁有豐富資源，但俄國不應該陷入南海糾紛中，不應因這一糾紛而惡化與中國的關係，應與中國合作。

遠東研究所東南亞問題專家羅克申也同樣認為，俄羅斯應在南海問題上小心謹慎，外國不應該過多地參與南海地區事務。



▲巡航南海的中國艦艇

資料圖片