

熔盛：轉售棄船毛利率雙位數

熔盛重工(01101)就傳媒關注該公司營運情況，於昨日發表聲明。聲明強調，儘管自2009年金融危機以來，航運業遭受重創，但熔盛始終選擇與船東共渡難關，實行與眾不同的行銷計劃，既能幫助船東，亦可確保已建立的收款安全性。在各大金融機構以高額授信的支援下，集團採用買方/賣方保函方式，為在建船隻購買保險，這一戰略能在不犧牲合同價格的前提下，一方面減輕船東的付款壓力，集團亦能收回款項。

聲明指出，市場近日出現一艘海岬型船轉售的消息，引起投資者的不安，特此再次澄清箇中原因。該船已建造完畢，訂單於市場高峰期獲得，船東已支付45%金額。在多次接洽無果情況下，集團唯有選擇將該船在市場上進行出售，價格為原有價格的47%。因此，在目前狀況下，該船依然為該集團帶來雙位數的毛利率，集團亦始終堅信將該船轉售，是符合股東利益的最好選擇。

聲明指出，熔盛重工發展成為中國民營軍一最大船廠，經歷僅僅6年時間。經歷2009年金融危機以及尚未過去的歐債危機，行銷成績傲然，收入穩步增長，充分證明董事會及業界知名的管理層實行正確的戰略，在國家相關政策的支持下，充分發揮民營企業的靈活性。

聲明還表示，成功戰略不單奠定熔盛重工在造船業界的地位，同時在中國市場需求堅挺的形勢下，令中國市場訂單貢獻不斷提升。在過去連續四年，集團成為中國市場單一船廠新接訂單第一，市場份額穩步提升。去年熔盛重工全年新接訂單為中國第一、世界第三。

在超大型礦砂船(VLOC)方面，第2艘VLOC已於日前交付，第3艘正在進行試航，第4、5艘已經出廠，不日將進行試航。集團與船東的合作親密無間且非常順暢。

另外，集團近期獲得央行批准在銀行間交易市場發行人民幣36億元票據，並成功發行人民幣20億元3年期票據，利率為5.95%，遠低於同期央行基準利率。銀行金融機構對熔盛重工的信任與支持可見一斑。

展望2012年，航運及造船業已出現轉好跡象。熔盛重工有信心今年在海洋工程方面實現顯著突破，全年海洋工程及造船訂單金額目標較2011年提高20%。同時，中央政府在海工領域的相關政策也將大力支持龍頭企業的發展。在未來一段時間，加強現金流管理以及收款將是集團的重要工作。管理層在外部審計師協助下，針對市場情況對應收帳款進行壓力測試，確信在買方保函、在建船隻保險的雙重運作下，目前無需為此計提撥備。

哈大高鐵七月中旬通車

【本報記者宋偉大連十日電】據大連火車站北站建設指揮部消息，根據鐵道部最新指示，哈大高鐵(哈爾濱至大連客運專線)將於今年6月1日起試運行，7月15日正式開通，客運專線目前正處於聯調聯試階段。

哈大高鐵是東北地區投資最大的鐵路建設工程，概算投資近千億元。項目自2007年8月施工建設，2010年12月實現軌道全線貫通。哈大高鐵縱貫東北三省，南起大連，途經營口、鞍山、遼陽、瀋陽、鐵嶺，終至哈爾濱。線路全長903.9公里，其中遼寧省境內553.1公里。

岳陽開通直達香港水運線 湘政府採補貼政策吸引貨物

中國內河首條直達香港的水運航線上月底於湖南岳陽城陵磯口岸正式開通，為保證航線常態化運營，湖南省政府聯合多部門推出三大舉措，用直航補貼、簡化程序和招商引資增加船舶數量，為貨主提供優質服務，並積極在港透過貨運代理攬取回程貨源。

【本報記者張思靜長沙十日電】

湖南省政府三項新措施是經過了詳細研究後，根據實際情況擬定。首項直航補貼政策，引導省內出口港澳貨物走城陵磯水運航線；二是簡化程序，城陵磯至港澳直航，採取「提前申報，貨到驗放」的便捷通關模式，企業可提前3天向海關進行預申報。城陵磯新港為直航提供24小時的一站式服務，直接報關報檢，辦理離港手續，方便快捷；三是通過招商引資增加船舶數量，為貨主提供優質的船舶服務，並積極在港尋找回程貨源，使直航常態化。

單程6至7天省成本30%

地處長江中游南岸的城陵磯港是長江八大深水良港之一，也是湖南省唯一通江達海的國家一類水運口岸，全國28個主要內河港口之一。但長期以來，由於沒有常態直達發班輪航線，城陵磯一直面臨着「有貨無船，有貨等船」、集裝箱貨物全靠過路船運輸的被動局面。特別是近年來，隨着港湘兩地貿易加深，港澳直航亟待解決。經過湖南省和岳陽市兩級政府的努力，2011年末，中國交通運輸部正式批准開通城陵磯口岸至港澳水運直航。

據岳陽市口岸辦副主任宋振權介紹，以往城陵磯口岸的貨物運往香港，主要採取「多式聯運」的方式，先交由長江駁船運到下游口岸上海，到上海後，再將江船換為海船，發往香港。該種方式，運輸時間較長(一般為15至20天)，運輸成本高，比直航成本高出近30%。直航開通後，輪港貨物可直接從城陵磯港出發，經湖北、江西、安徽、江蘇水域，到達上海，由長江口出海，經三門島，進入香港，全程2880公里，單程航班6至7天，大大節約運輸成本。

兩船對開每兩月跑6趟

宋振權介紹，目前，城陵磯口岸從事至港、澳水運直達貨物運輸的為福建冠海海運集團的「聯發66號、67號」2300噸級姊妹船，兩船對開每兩月可跑6



▲岳陽市委書記黃蘭香(左一)出席直航啓動儀式

本報攝

趟。今後經城陵磯發往香港的貨物，7天即可到港，極大的便利了港湘兩地貨運往來，為長江經濟帶的物流發展帶來重大機遇。作為福建省運力規模最大的老牌海運企業，福建冠海經營港澳線經驗豐富，多年來一直承擔着福州、廈門及海口至香港的集裝箱及散雜貨物運輸。

穩定貨源為煙花鞭炮

據悉，目前城陵磯直航香港的穩定貨源主要為煙花鞭炮，主要來自湖南的瀏陽、醴陵及江西萍鄉，每年預計100餘萬噸，香港發回的貨物主要為廢紙及部分化工原料。宋振權表示，隨着航線的成熟，岳陽市政府還將聯合多家投資企業，於年內陸續投入10條3000噸級的江海輪，從事至日本、韓國、東南亞、港澳等國家和地區的外貿運輸。

城陵磯至港澳直航的開通，將徹底改變城陵磯無水運直達發班輪航線的歷史，也是長江中上游口岸



▲福建冠海集團派船發往香港的2300噸煙花集裝箱，從岳陽城陵磯港口始航

本報攝

首次實現與港澳常態直航，為湖南的煙花爆竹等產品南下拓展了出口通道，對於促進湖南與港澳地區的經貿交流，加快長江流域開放型經濟發展具有重要意義。

航商短期資金需求1560億

巴黎Alphaliner集裝箱運輸諮詢公司最新一份周報分析表示，根據班輪公司去年營運情況預計的償還債務及財務成本要求，全球班輪公司需要的短期資金總額將高達200億美元(約1560億港元)，以應付低於成本的運費及高油價為行內帶來的衝擊。

由於價格戰和船舶運力過剩影響，加上燃油價格在2年間飆升52%，去年全年虧損超過60億美元，但班輪公司仍然非常具有適應能力，僅有3家小型航商在去年申請破產，包括挪威天熙箱運(TCC)、韓國陽海航運和馬來西亞Johan航運，合共僅佔0.2%的

市場份額。雖然主要的航商似乎在去年都抵禦了風暴，但大部分航商仍在高債務水平下繼續拚搏。

周報指出，航商需出售股份以滿足償還債務和融資成本的計劃，並需要大量資金支付已訂購船隻款項。

由於現金流大大低於開支，在Alphaliner調查的17家班輪公司中，僅有4家的健康槓桿比率維持正常，還有8家錄得虧損，幾乎一半的航商無法從目前經營的現金流中償還利息，不得不出售股票或通過資產重組，以籌集資金。除了三家日本班輪公司以外，大部分主要班輪公司未來三年均有未償付的資本性開支，主要是支付早前預訂新船的尾款，將進一步損害資產負債表。

以星航運資金缺口最大

以色列集團屬下的以星綜合航運服務公司，擁有最高的流動性風險，去年底有25億美元的債務，但流動現金卻只有1.98億美元。該公司還需於2015年，結清13艘共17億美元已預訂船舶的尾款。集團2月宣布，董事會已批准5000萬美元的現金注入該公司。

去年以星被迫出售在非洲尼日利亞集裝箱碼頭的股份給招商局集團，籌集1.54億美元的現金。儘管如此，以星仍面臨一個潛在的現金缺口，雖然該公司已收到其債權人減免其債務契約，但仍有8.19億美元的短期債務將於今年到期。若不改善其經營現金流的方法，去年底剩下的1.98億美元遠遠不能滿足其資金的需求。

多數航商本季料扭虧

儘管航商流動資金短缺，但沒有任何一家主要的班輪公司預計將陷入破產。營業毛利有望急速提高，由於過去兩個月成功地在主要亞歐航線及泛太線提升運費，航運公司還在尋求提高運費以停止虧損，馬士基航運和東方海外計劃5月再提高亞歐航線集箱運費，是今年第三

主要航商2009-2011年毛利/(虧損)統計

單位：百萬美元

公司	2011年	2010年	2009年
東方海外	170	914	(332)
赫伯羅特	111	772	(815)
達飛輪船	70	2159	(1561)
海豐國際	45	89	19
萬海航運	(11)	317	(2)
宏海箱運	(13)	2	(84)
泛洋P.O.	(46)	4	(14)
智利航運	(98)	59	(50)
長榮海運	(173)	403	(371)
馬來西亞國際航運	(215)	(223)	(388)
商船三井	(229)	318	(667)
現代商船	(251)	573	(362)
以星航運	(276)	105	(675)
陽明海運	(358)	483	(524)
A.P.莫勒-馬士基	(386)	2895	(1977)
中海集運	(411)	626	(928)
日本郵船	(428)	303	(711)
川崎汽船	(431)	315	(849)
總統輪船	(446)	492	(698)
韓進海運	(497)	532	(652)
中遠集運	(982)	530	(1142)
南美輪船	(1050)	221	(682)

來源：ALPHALINER

次調高該航線的運費。雖然對大多數航商來說，首季度預期仍將虧損，但預期今年第二季度將轉虧為盈。

據倫敦克拉克森航運諮詢公司數據顯示，集裝箱船的新船訂單去年激增3倍，造船費用從2010年的74億美元升至260億美元，其中包括馬士基訂購的20艘世界上最大的1.8萬箱超大型集裝箱船。

即使在持續低迷的情況下，現有的利益相關者也將介入拯救陷入泥潭的班輪公司，高資產和負債比率的公司，如陽明航運、現代商船、韓進海運和以星都將有望獲得利益相關者的支持，給予他們最重要的局部利益。

香港上市公司業績公布日期

4月11日		4月25日	
00081	中海宏洋 (季)	02866	中海集運 (季)
	4月13日		4月26日
08256	金利通 (季)	06210	淡水河谷-DRS (季)
00420	福田實業 (中)		4月27日
	4月15日	01094	中國公共採購 (未)
03898	南車時代 (季)	02601	中國太保 (季)
	4月17日		4月30日
00688	中國海外 (季)	01192	泰山石化 (未)
03311	中國建築 (季)	00940	中國動物保健品 (季)
	4月18日		5月3日
08225	萬全科技藥業 (未)	08176	金豐集團 (中)
00323	馬鞍山鋼鐵 (季)		5月16日
	4月19日	00700	騰訊控股 (季)
00115	鈞濠集團 (未)		5月31日
	4月24日	00244	先施 (未)
01072	東方電氣 (季)		

您的營商最佳夥伴
Your Business Partner for Success

18間分行網絡遍佈中港
始創於1995年 · 用心服務 · 誠信專業

公司註冊

- 香港及海外公司
- 公司秘書服務
- 辦理周年申報
- 撤銷註冊

企業管理

- 商務辦公室，即租即用
- 商務通訊組合
- 信託及代理人服務
- 代辦銀行開戶
- 企業貸款諮詢服務
- 註冊文件律師簽證
- 註冊商標

會計·稅務

- 理賬報稅 審計安排
- 庫存盤點 稅務顧問

申請酒牌啟事

Seoul

現特通告: Ms. Cha Mi Yeong 其地址為新界大埔舊墟直街4-20號美新大廈地下A1號舖現向酒牌局申領位於新界大埔舊墟直街4-20號美新大廈地下A1號舖 Seoul 的酒牌。凡反對是項申請者，請於此公告登報之日起十四天內，將已簽署及申明理由之反對書，寄交新界大埔鄉事會街8號大埔綜合大樓4字樓酒牌局秘書收。

日期：2012年4月11日

廣東省湛江市坡頭區人民法院
公告
(2011)湛坡法民初字第333號

鍾惠培：
本院受理原告朱亞飛訴被告鍾惠培離婚糾紛一案，現已審理終結。現依法向你公告送達(2011)湛坡法民初字第333號民事判決書。限你自公告發出之日起3個月內來本院行政庭領取該民事判決書，逾期即視為送達。如不服本判決，可在公告期滿後30日內向本院遞交上訴狀及副本，上訴於湛江市中級人民法院。逾期本判決即發生法律效力。

湛江市坡頭區人民法院
二零一二年三月二十一日

鷹聯偵探社
鷹聯商務諮詢調查服務中心
世界調查網絡協會
國際調查諮詢會議
世界偵探總會會員

專人處理各類案件解答疑難歡迎查詢
接辦在香港內地及世界各地偵探事務
政府註冊絕對保密 電話: sky@navigator.com
網址: www.intercontinental.com.hk
電話: 2891 4896 / 2893 4580
傳真: 3904 8530 QQ號: 1463383489
香港灣仔尼路383號軒軒商業中心9字樓

九龍灣 德京中心 · 8206 3139
尖沙咀 新港中心 · 3519 6338
尖沙咀 加拿芬廣場 · 2734 0418

灣仔 安盛中心 · 8206 9319
灣仔 胡忠大廈 · 8206 0218
旺角 柏裕商業中心 · 2782 8118

香港: 九龍灣 | 尖沙咀 | 旺角 | 灣仔 | 中國: 深圳 | 廣州 | 上海 | 北京 | 南京 | 杭州 | 成都
www.sbc.com.hk

香港私家偵探社
Hong Kong Investigations Bureau

創辦於1976年至今已35年
全港歷史悠久 信心保證
新辦至今每宗案件仍親自處理
因而令每項案件定能99%完成

民商工業婚兒分遺大漏失探証註
刑案盜竊行劫女居盜影踪刑罰派開
證調查行家事遺失外匯騙案盜保
簽查查踪重傷婚騙盜竊查證警密

前駐港總領事
九龍旺角彌敦道747號富都中心5字樓B室
電話: 2381 8008 (太子站地鐵C1出口)
前駐港領事
香港英皇道121號七海商業中心1樓101室
電話: 2578 3600 (彌敦道山光城大商場)

廣東省湛江市坡頭區人民法院
公告
(2011)湛坡法民初字第333號

鍾惠培：
本院受理原告朱亞飛訴被告鍾惠培離婚糾紛一案，現已審理終結。現依法向你公告送達(2011)湛坡法民初字第333號民事判決書。限你自公告發出之日起3個月內來本院行政庭領取該民事判決書，逾期即視為送達。如不服本判決，可在公告期滿後30日內向本院遞交上訴狀及副本，上訴於湛江市中級人民法院。逾期本判決即發生法律效力。

湛江市坡頭區人民法院
二零一二年三月二十一日