

我海監船黃岩護漁 粉碎菲艦扣船圖謀

外交部提嚴正交涉 斥侵犯主權



菲軍艦「德爾畢拉爾號」船長115米，排水量約3000噸，是菲律賓海軍建軍以來所擁有的最先進、噸位最大軍艦。該艦是2010年5月菲律賓向美國購買的二手「漢密爾頓」號漢密爾頓級巡邏艦。

「中國海監75」船長77.39米，寬10.4米，排水量1290噸，定員43人，續航力5000海里。

「中國海監84」船長88米，船寬12米，型深5.6米，吃水3.581米，排水量1740噸，定員50人，續航力為5000海里。

10日中午，中國國家海洋局獲悉在中國黃岩島海域作業的數艘漁船被菲律賓軍艦非法堵在黃岩島潟湖內，菲方欲抓扣中方被困漁船漁民。國家海洋局迅速派出海監84、75船編隊趕赴該海域，對中國漁船和漁民實施現場保護。中國外交部表示，中方已向菲方提出嚴正交涉，敦促菲方不要製造新的事端，並指出菲方所謂「執法」的行為是對中國主權的侵犯。

【本報記者賈磊北京十一日電】

中國國家海洋局網站11日晚間就菲律賓軍艦襲擾中方漁船事件發布消息稱，目前中國海監編隊仍在黃岩島海域監視，中國漁民情況安全，情緒穩定。外交部發言人劉為民11日下午在例行記者會上表示，中方已向菲方提出嚴正交涉，敦促菲方從中菲友好和南海和平穩定的大局出發，不要製造新的事端，並與中方共同努力，為兩國關係的健康發展創造良好條件。

漁船被堵黃岩島潟湖

國家海洋局稱於4月10日中午獲悉在中國黃岩島海域作業的數艘漁船，被菲律賓軍艦非法堵在黃岩島潟湖內，菲方欲抓扣中國被困漁船漁民。國家海洋局迅速派出正在附近執行南海定期維權巡航執法任務的中國海監84、75船編隊趕赴該海域，對中國漁船和漁民實施現場保護。

「經核實，被困黃岩島潟湖內的十餘艘漁船均來自海南省。目前，中國海監編隊仍在黃岩島海域監視，潟湖內中國漁民情況安全，情緒穩定。」海洋局表示。

京警告菲勿再造事端

外交部發言人劉為民指出，菲方試圖在黃岩島海域進行所謂「執法」的行為是對中國主權的侵犯，也違背了兩國關於維護南海和平穩定、不使事態複雜化和擴大化的共識。

中方重申，黃岩島是中國固有領土。中國對黃岩島擁有無可爭辯的主權。中國敦促菲方從中菲友好和南海和平穩定的大局出發，不要製造新的事端，並與中方共同努力，為兩國關係的健康發展創造良好條件。

發，不要製造新的事端，並與中方共同努力，為兩國關係的健康發展創造良好條件。

駐菲使館提嚴正交涉

據報道，菲律賓海軍的巡邏機上周日在黃岩島附近發現了12艘中國漁船，菲海軍隨後出動了最大的軍艦「德爾畢拉爾」號，試圖抓扣在黃岩島附近作業的中國漁民。

昨日，菲海軍士兵登上中國漁船檢查，並聲稱在一艘船上查獲了「非法」捕撈的水產品。當菲方企圖將船上的中國漁民帶走時，兩艘中國海監船，海監75號和海監84號及時趕到，佔據了漁船與菲軍艦之間的位置，從而阻止了菲方逮捕中國漁民的企圖。

菲律賓方面稱，當時有8艘中國漁船停靠在「菲律賓領域內的」黃岩島，距離菲律賓呂宋島有124海里。

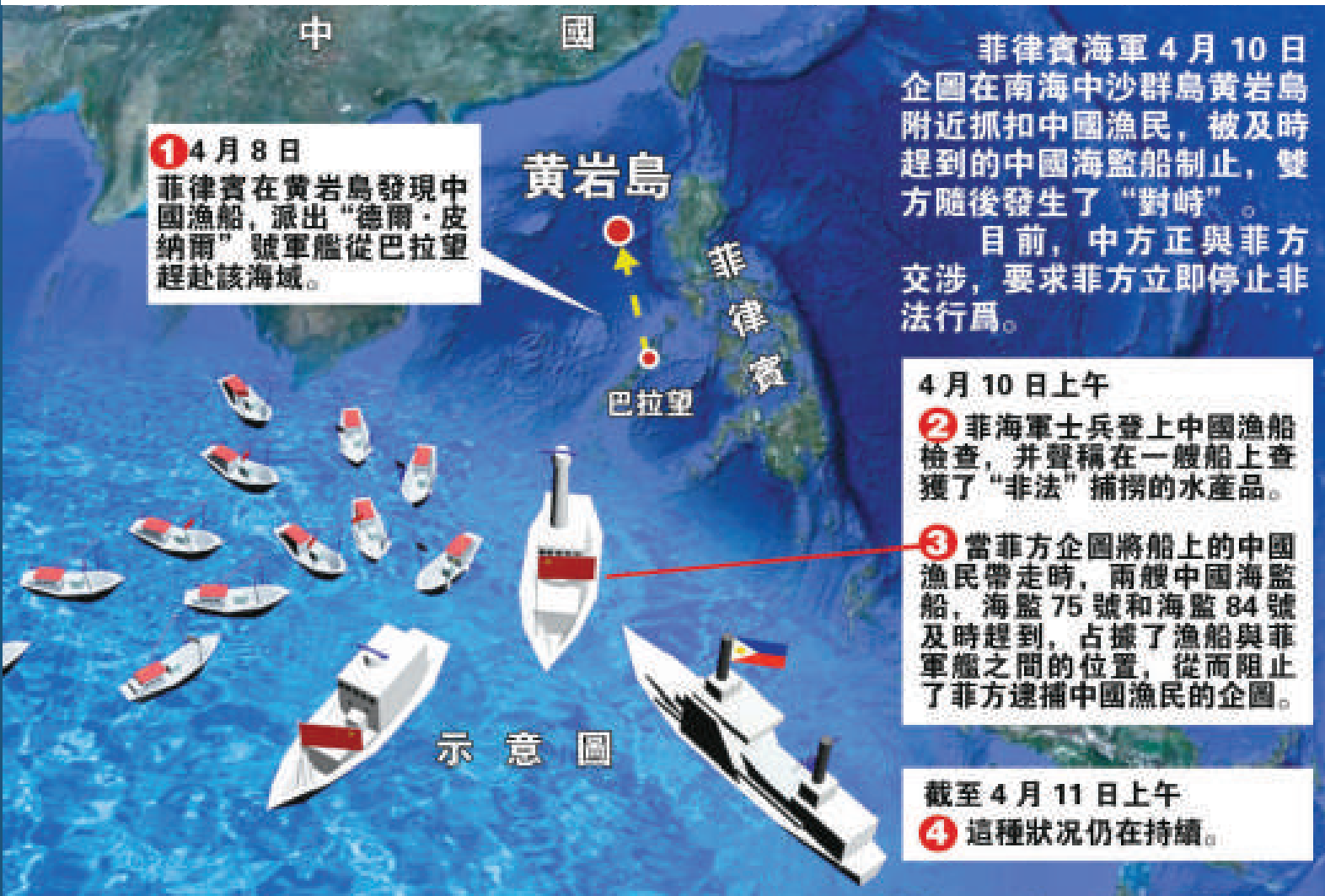
與中國海監船對峙的是菲律賓最大的一艘海軍軍艦，中菲均對事發海域宣稱擁有主權。

菲律賓外交部長德爾·羅薩里奧11日召見了中國駐菲律賓大使。中國駐菲使館已就菲律賓海軍軍艦在中國南沙群島黃岩島騷擾中國漁船一事提出嚴正交涉，敦促菲方軍艦立即停止侵犯中國領土主權的非法活動並離開黃岩島海域。

籲兩岸共護南海主權

國台辦發言人范麗青11日表示，兩岸同胞有責任共同維護南海諸島及其附近海域主權。

菲艦與中國海監船在南海黃岩島海域「對峙」



菲律賓海軍4月10日企圖在南海中沙群島黃岩島附近抓扣中國漁民，被及時趕到的中國海監船制止，雙方隨後發生了「對峙」。目前，中方正與菲方交涉，要求菲方立即停止非法行為。

- 4月10日上午
- 菲海軍士兵登上中國漁船檢查，並聲稱在一艘船上查獲了「非法」捕撈的水產品。
 - 當菲方企圖將船上的中國漁民帶走時，兩艘中國海監船，海監75號和海監84號及時趕到，佔據了漁船與菲軍艦之間的位置，從而阻止了菲方逮捕中國漁民的企圖。

截至4月11日上午
④ 這種狀況仍在持續。

中新社制圖

新聞通識

黃岩島水產資源豐富

黃岩島是南海中沙群島中唯一露出水面的島嶼，四周為距水面半米到3米之間的環形礁盤，礁盤外形呈等腰直角三角形。其內部形成一個面積為130平方公里、水深為10到20米的天然潟湖。東南端有一個寬400米的通道與外海相連，中型漁船和小型艦艇可由此進入，是極好的漁場和避風之處。

地理位置上，黃岩島距離香港約800公里，距菲律賓首都馬尼拉約350公里。和南沙群島一樣，黃岩島海域也是重要的海上通道，是扼守進出蘇比克灣的咽喉要衝。此外，黃岩島海域的水產資源十分豐富，盛產多種經濟價值較高的魚類。



▲▲菲律賓海軍士兵登上中國漁船
法新社中央社

中國將做好一切可能準備



專家之見

【本報記者賈磊北京十一日電】北京大學中國戰略研究中心特約研究員李曉寧對本報表示，菲律賓從中業島、黃岩島，不斷向前蠶食，已超出大陸架和200海里專屬經濟區的概念向中方延伸。菲律賓某些人可能與當年南越在西沙的想法一樣，期望與中國發生衝突從而引來美國馳援，因此不斷在南海製造事端。包括此前在東盟會議上不斷挑撥，相信背後有人唆使。

李曉寧認為，事態走向如何一切取決於菲律賓，當前中國應繼續向菲律賓加壓，令其清醒一些，認清事態，「再往下走，中國將做好一切可能的準備。」

九日，中國軍事科學研究會副秘書長羅援亦在內地媒體撰文指出，中國在解決南海中國領土爭端問題上在給和平「最後的機會」，並警告菲律賓勿將中國的克制忍耐誤解為「以領土換和平」，把中國的「和平崛起」誤讀為「掛免戰牌」，「甘當出頭鳥，是要付出代價的」。

據華爾街日報11日報道，本周，中國強硬派少將羅援警告說，菲律賓面臨和平解決南海中國領土主權爭端的「最後機會」。羅援在寫給《環球時報》(Global Times)的文章中，指責菲律賓進一步施壓。他警告說，馬尼拉的挑釁行為必將失敗。羅援寫道：菲律賓最大的錯誤判斷在於低估了中國捍衛領土完整的實力和決心。

中意合作南海深水探油

【本報訊】新華社北京十一日消息：中國海洋石油有限公司11日宣布，其母公司中國海洋石油總公司已與意大利埃尼公司的中國公司就南海一深水區塊簽訂產品分成合同。

據了解，南海30/27深水區塊位於距香港400公里的海域，區塊面積5130平方公里。該區塊是中海油於2011年推出的對外招標區塊之一。

根據石油合同規定，在勘探期內，埃尼公司將在30/27區塊進行三維地震數據採集，並鑽探一口初探井。埃尼公司將在勘探期內承擔100%的勘探費用。中海油將有權參與合同區內任一商業油氣發現最多51%的權益。

目前，從水面到海底垂直距離達到300米以上的可稱為深水。在常規油氣資源開採難度越來越大的今天，能否獲得重大的深水油氣發現，對於提高中國油氣儲量具有重大意義。中海油此前表示，已在技術儲備、作業和管理能力等方面做好準備，即將於2012年開展深水勘探。未來深水將成為中海油勘探的重要戰場，儲量和產量增長的重要來源之一。

意大利埃尼公司是一家一體化的能源公司，涉及石油、天然氣、發電、石化、油田服務和工程等領域。目前埃尼公司還在中國南海海域16/08和16/19區塊擁有權益，並擔任28/20區塊的作業者。

菲國在南海頻生事端

【本報記者賈磊北京十一日電】上世紀60年代末至70年代初，經探測發現南海蘊藏石油，菲律賓加快侵佔南海的步伐。從1968年開始，菲律賓分別在南沙群島的南鑰島、中業島和北子島設立哨所，陸續非法佔據了9個島礁，並不斷為侵佔南海尋找理由，企圖將侵佔行為「合法化」，不斷在多種外交場合加強輿論造勢，推動南海問題的國際化。

去年以來，菲律賓在南海問題上頻頻挑起事端。2011年5月，菲律賓海軍將南海海域三處礁灘上的「外國」標牌拆除。6月13日，菲律賓宣稱計劃將南海更名為「西菲律賓海」。6月份開始，菲律賓又就南海水域的15個油氣資源區塊向外界進行招標，由於其中的第三、第四區塊是位於中方的水域，當時中國外交部立即就此向菲律賓提出抗議。

7月20日，菲律賓武裝部隊西部司令薩班及4名菲眾議員率媒體登上中業島，宣稱中業島是「菲律賓領土」。7月25日，菲總統阿基諾三世在國會高調宣布將會以武力來捍衛南海諸島的主權，並計劃將爭議交由聯合國裁決。7至8月在中國被佔島嶼整修加固軍事設施並計劃翻修中業島上的機場。

去年9月，菲總統訪華後在其回國當天宣布將從美國購買巡邏艦並部署在南海，又宣布將用1.17億美元購買直升機、軍艦及修建南海雷達站，以加強對與中國存在爭議的南海海域油氣資源的「保衛」。

此後菲律賓不但召集東盟10國的海洋和法律專家在馬尼拉開會，菲領導人還相繼趕赴美日，試圖勾縱連橫，借助外力共同「牽制中國」。剛剛閉幕的東盟峰會上，原本要討論東盟一體化的會議也被菲律賓利用試圖要挾中國。

對於中國漁民，菲律賓更是屢屢動粗，菲律賓接二連三地對中國漁船進行襲擾扣押，去年10月18日，菲律賓海軍一艘炮艇在南海禮樂灘附近，撞擊了一艘正拖曳25艘小船航行的中國大型漁船，12月2日又在巴拉望島海域以「非法捕撈」為由扣留了6名中國漁民，並揚言要重判中國漁民。