



陳竺論醫改攻堅：「再深的水也要趟」

【本報訊】中國衛生部長陳竺在接受官媒採訪時稱，中國醫改處於「全面攻堅」階段，「再深的水也要趟」。

中共中央機關報《人民日報》今年2月推出的「深化改革認識論」系列評論，12日開始將視角對準部分改革的重點領域。這篇陳竺談醫改的文章被率先推出。

陳竺稱：「這一輪醫改是改革開放以來進行的最為深刻的一次。」2009年中國深化醫改全面啓動，目前，參加基本醫療保障的人數已經超過13億，佔到了95%以上，所有政府辦基層醫療衛生機構均已建立了基本藥物制度，70%以上的地區擁有了達標的縣鄉級醫療衛生服務機構。

「如今，醫改已進入『深水區』，各種體制性、機制性的障礙躲不開、繞不過，處於『全面攻堅』階段。」陳竺說。

中國醫改之所以複雜艱巨敏感，在於它是涉及政府與市場、公平與效率、需求與供方、醫生與患者、改革與投入等多個維度的世界性難題。陳竺說：「醫改之難，就難在如何處理好這些利益關係。」

談及公立醫院改革這一難點時，陳竺表示，這對解決當前百姓的看病難、看病貴問題有重要意義，但涉及的利益鏈條很長，不可避免要觸及藥品生產流通、醫療機構、醫務人員、患者等不同領域和群體的切身利益。

「衛生部下定決心：再深的水也要趟。我們只有勇於首先改革自己，才能得到人民群眾和社會各界的理解，得到兄弟部門的支持。」陳竺說。

在被問及民衆的期待和訴求時，陳竺坦承：「必須承認，目前醫改的進度效果與百姓的期待還有一定距離。」

他表示，中國現在面臨許多迫在眉睫的難題，而「最大擔心」則是基層人才隊伍建設問題。

「捲煙」參評科技獎反對聲高

【本報訊】新華社北京12日消息：針對「中式捲煙」項目參評國家科技進步獎，衛生部12日在新聞發布會上明確表態：「不應該」。

3月23日，科技部國家科學技術獎勵工作辦公室在該部網站公示，國家煙草專賣局「中式捲煙特徵理論體系構建及應用」項目申請2012年度國家科學技術進步獎，公示期為40天。煙草研究參評國家科技大獎引發廣泛爭議，中國控制吸煙協會、新探健康發展研究中心等機構和組織已按程序向國家科學技術獎勵工作辦公室提交了異議表。秦伯益、鍾南山等30位院士還在《中國科學報》上聯名發文反對「中式捲煙」項目入圍評獎。

世界衛生組織駐華代表處代表藍睿明12日表示，世衛組織對「中式捲煙」參評國家科學技術進步獎深表關切，經驗表明煙草低危害研究涉嫌誤導公眾，可能嚴重威脅公共健康。

藍睿明說，中國政府簽署的世衛組織《煙草控制框架公約》已於2006年1月在華生效成為約束性法律，公約要求締約方採取有效措施保證煙草製品包裝不給公眾「某種煙草產品比其他產品害處更小的錯誤概念」。

國家煙草專賣局至今未對公共衛生界的異議公開表態。科技部新聞發言人吳遠彬此前在接受媒體採訪時表示，目前國家科技獎項目正處於公示期，是廣泛聽取社會意見的過程，若公眾意見屬實、有理，下一步評審會客觀採納。



▲一季度全國遊客滿意度處於「基本滿意」水平，城市排名中蘇州名列第一。圖為蘇州拙政園

遊客滿意度 蘇州排第一

【本報訊】新華社北京12日消息：中國旅遊研究院11日發布的《2012年第一季度全國遊客滿意度調查報告》顯示，一季度全國遊客滿意度處於「基本滿意」水平，城市排名中蘇州名列前茅。

中國旅遊研究院調查顯示，一季度全國遊客滿意度指數為79.80，處於「基本滿意」水準，相比去年上升1.19。

2012年，以遊客現場評價為主的全國遊客滿意度調查新增10個樣本城市，總樣本城市達到60個。一季度樣本城市遊客滿意度排名前十位城市是：蘇州、南京、寧波、桂林、廈門、杭州、武漢、廣州、無錫和黃山；位列後十位城市為九江、遵義、秦皇島、南昌、北海、延安、三亞、湘潭、汕頭和贛州。據分析，一季度處於「滿意」水準的城市達27個，佔比近五成。半數以上城市的散客滿意度低於團隊遊客。

一季度口岸城市入境遊客滿意度從高到低依次為北京、重慶、西安、成都、上海、廣州、瀋陽。出境方面，一季度赴歐美和東南亞遊客的滿意度較高，滿意度前五位的國家為德國、西班牙、美國、新加坡、瑞士。

報告預計，一季度旅遊接待總人數9億人次，同比增長12.7%，旅遊總收入7146億元，同比增長19.9%。其中，國內旅遊人數8.7億人次，同比增長14.5%，國內旅遊收入6368億元，同比增長21%；出境旅遊人數約1850萬人次，同比增長15.6%；入境旅遊人數約3210萬人次，入境過夜旅遊人數約1320萬人次，旅遊外匯收入約110億美元，均同比增長1%。

米珠薪桂居不易 青工返鄉老者遷 深圳流動人口首現負增長

深圳市統計局披露，深圳2011年非戶籍人口778.85萬人，較上年減少了7.32萬人，這是深圳特區建市30年以來，首次出現非戶籍人口下降。同時，深圳去年的人口增長率低至0.9%，遠低於歷年來3.98%的平均值。

【本報記者唐剛強深圳十二日電】

深圳市統計局披露稱，2011年非戶籍人口778.85萬人，負增長0.93%。這是深圳1979年建市以來首次出現下降。同時，深圳人口結構出現變化，整體人口增長率僅0.9%，遠低於近10多年來的平均值。深圳在10年間年均人口增長3.98%。過去三年間，年平均增長率超過4.2%。

另一方面，深圳戶籍人口增加快速，每年通過積分入戶的農民工有幾萬人口。深圳戶籍人口去年比2010年增長6.72%，為267.9萬人，佔整體人口25.6%。

「騰籠」帶動「人口置換」

深圳綜合開發研究院副院長郭萬達今日受訪稱，對比今年一季度深圳規模工業及外貿出口數據首度出現大面積負增長的現象，經濟萎縮是導致非戶籍人口下降的短期因素。而深圳生活成本的持續上升，是導致流動人口減少的原因。

據悉，深圳實現「騰籠換鳥」政策，導致深圳產業結構調整，一些中高污染、合同到期的工廠內遷，亦導致工人內遷，也是非戶籍人口減少的原因。

有社會機構調查顯示，深圳80後工人結隊返鄉的數量在增加。曾在富士康工作的阿華，今日電話告訴記者已回成都一家五金廠工作。他說，在老家，租房伙食花費都比深圳低一半，工資差不多，加之家中父母老了，要結婚生子，延續香火，同鄉3名工人均已回川打工。

另外，6萬集中居住在深圳的香港老人，回流香



▲►深圳實現「騰籠換鳥」政策，一些中高污染、合同到期的工廠內遷，80後工人結隊返鄉，是非戶籍人口減少的原因之一
資料圖片

港養老的個案也激增三成。

有官方人士稱，這次人口下降表明深圳通過產業置換實現「人口置換」的新政策出現成效，隨着低素質人口自動流失，引進大批高素質人才。

或不利製造業發展

據悉，深圳「十二五」規劃目標是，到2015年將人口數量控制在1100萬人以內，深圳曾被評為全球人口最稠密城市的第五名。控制人口規模，將有利

富士康一到 河南進出口倍增

【本報記者楚長城鄭州十二日電】今年第一季度，河南省進出口總值114.3億美元，與去年同期相比增長1.1倍。其中，富士康集團在鄭州市下轄企業進出口60.7億美元，佔全省進出口的53.1%。

目前，蘋果手機是河南省最大的出口單項商品。1季度，河南省出口電話機37.9億美元，佔全省出口的54.1%。而蘋果手機相關零部件及其生產加工設備的進口同時帶動了全省進口的增長。

今年1季度，富士康集團在鄭州市下轄企業進出口60.7億美元，佔全省進出口的53.1%。其中進口22.8億美元，佔全省進口的51.4%；出口37.9億美元，佔全省出口的54.1%。

經測算：富士康項目拉動河南省進出口、進口、出口的增幅分別為109.3個百分點、87個百分點、

127.4個百分點。鄭州海關綜合統計處有關人士認為，今年1季度，河南省外貿進出口增速能夠保持全國第2，外貿進出口規模倍增，不論加工貿易的貢獻，還是蘋果手機出口的拉動，最終都是由富士康項目帶來的跨越式改變。

上述人士認為，蘋果手機不斷更新換代，產品生命週期仍處於上升期。由於蘋果手機的特殊性，目前其產品的生命週期尚處於上升階段，隨着富士康集團手機業務的全面投產，預計僅2012年富士康集團的進出口就能達到400億美元以上，2012年河南全省進出口規模將超越600億美元，河南省外貿進出口增速較前期的增速可能會有所回落，但總體規模將會實現歷史性跨越。

「深圳通」「八達通」簡單併合 深港一卡雙錢包年底面世



【本報記者王一梅深圳十二日電】記者今日在深圳通有限公司獲悉，深港雙方正在研製的新卡「一卡一芯雙錢包」已進入技術測試階段，下半年將在局部試用，預計明年初正式發行，屆時將可一卡兩地通用。

未能真正互通兼容

深圳地鐵自2004年開通，「深圳通」與「八達通」何時互通兼容，就成為深港市民關注的熱門話題。據了解，深圳及國內使用的是建設部統一標準卡，而香港使用的是SONY卡，存在技術壁壘。

深圳通有限公司副總經理王東軍說，這個「一卡兩地通」被稱為「一卡一芯雙錢包」，即一張卡裡植入香港的「八達通」和深圳的「深圳通」兩種芯片，分別設置了人民幣及港元兩個儲值帳戶，分開充值和扣款，在香港使用時扣港元，在深圳使用則扣人民幣。他還形象地比喻，就是一個錢包裡兩個夾層，一層放港幣，一層放人民幣。

目前，新卡已進入技術測試階段，下半年將在局部試用，預計明年初正式發行，商標也在註冊中。至於新卡會不會使用「同城卡」或「深港通」命名？王東軍說都在考慮。

目前，「深圳通」發行量已達1400萬張，可用於深圳的地鐵及公交車，在停車場、便利店等的小額支付功能。而香港的「八達通」發行量已經超過2000萬張

，使用範圍也相當廣泛，包括香港的大部分公交車、停車場、快餐店和超市等。

「嶺南通」明年全省通行

另外，廣東省將在2013年以前統一使用交通智能卡「嶺南通」，實現全省公交一卡通。

2011年11月8日，首批嶺南通卡在廣州、佛山、肇慶、江門、汕尾等五市發行，並率先聯網使用。「嶺南通」正式發行後，各地原有的地方公交智能卡將逐步停止發行，升級或更換為「嶺南通」。

據介紹，至2011年底，「嶺南通」已經實現廣州、佛山、中山、肇慶、茂名、珠海、汕尾、江門、揭陽、河源、雲浮和韶關省內12個地市的公交卡互聯互通，應用領域已經覆蓋到公交、地鐵、咪錶和停車場等公共交通領域；發卡量已超2600萬張，跨區結算資金已超過1億元。

深圳通公司副總經理王東軍向記者透露，從去年開始莞惠兩地的設備終端升級更新正在進行，深莞惠三市已在部分公交線路上實現交通卡互通互刷。

今年2月，香港八達通卡有限公司曾發布消息稱，與嶺南通合作發展的二合一卡，可望在年中推出，持卡者將可在香港和廣東的廣州、佛山、江門、肇慶、汕尾、惠州等地乘搭公交和零售消費。

據悉，未來「深圳通」與「八達通」和「嶺南通」還是希望實現互通，實現珠三角無障礙通行。