

中國最大國際陸港 「給力」陝西國際化發展



4月的神州處處春和景明，第十六屆中國東西部合作與投資貿易洽談會（以下簡稱西洽會）剛剛在陝西西安落下帷幕。本屆西洽會現場布展亮點很多，但其中有一個以「龍門吊」和「集裝箱」為主要元素的港口展館引起了與會國內外客商嘉賓的廣泛關注和好評，這就是西安國際港務區展館。與此同時，該館的集裝箱信息平台系統也成為了另一大亮點，實時記錄從西安國際內陸港發運出的集裝箱在地球上任何一個地點的動態位置、行進速度、集裝箱濕度和溫度，直觀的讓海內外客商現場隨時了解商品貨物進入世界市場的軌跡和過程，這更被西安市副市長、西安國際港務區黨工委書記韓松形象地表述為「讓海內外客商直觀觸摸了西安國際港務區踐行國際化發展的堅實脈絡」。

西安國際港務區 放眼全球簽大單

讓與會客商嘉賓驚奇的還不止這些。據了解，西安國際港務區在本屆西洽會上成功簽約項目27個，總投資額達到815.25億元（人民幣，下同），其中，招商引資金額315.25億元。據西安國際港務區管委會主任強曉安介紹，西安國際港務區在西洽會的招商引資呈現出四大特點：

一是大項目（龍頭項目）多：簽約的27個項目中投資額過10億元的項目有8個，其中，東盟國際產業園項目投資達100億元，西安綜合保稅區歐洲城項目投資約20億元。

二是外商投資項目多：簽約的27個項目中有12個為外商投資項目，總投資額約26.75億美元，投資企業主要來自美國、法國、日本等發達國家和印尼、香港、台灣等新興經濟體，國際港務區的國際內陸港平台功能效應逐步顯現，與歐洲、北美洲、以及亞太地區的經貿合作關係日益加強。

三是綜合保稅區項目多：簽約的27個項目中共有12個項目將入駐西安綜合保稅區，總投資額達到176億元，項目涵蓋進口商品展示交易、保稅加工、研發製造、國際採購分撥、信息服務等多種功能。

四是國際商品交易類項目多：目前，西安國際港務區引進了包括東盟國際產業園、歐洲城、香港（東莞）城、日本產業園、台灣產業園、優待進口酒交易中心等在內的7個國際商品展示交易類項目入駐綜合保稅區，奠定並鞏固了國際港務區西部商貿物流中心的地位。

另外在本屆西洽會上，連雲港港口集團合資項目、天津港集團合資項目，以及中國衛星航天恆星物聯網行業應用服務運營中心等項目也相繼落戶西安國際港務區。強曉安表示，這意味著西安國際港務區全力打造中國最大內陸港，建設現代服務業新城，助力陝西外向型經濟突破發展和西安建設國際化大都市的宏偉構想，正在逐步變為現實。

西安綜合保稅區 跨國企業紛紛入駐

西安市副市長、西安國際港務區黨工委書記韓松表示，本屆西洽會期間，西安綜合保稅區簽約項目多，投資總額大，標誌著西安綜合保稅區作為海外及沿海地區產業向內地地區轉移的重要承載地已初具雛形，並已形成一定的產業規模聚集。

據了解，西安綜合保稅區位於西安國際港務區內，是由國務院於2011年2月14日正式批覆成立，是目前中國內地開放層次最高、優惠政策最多、功能最齊全、手續最簡化的海關特殊監管區。西安綜合保稅區正在成為世界許多國家和地區競相合作的區域。本次簽約的西安綜合保稅區項目，為西安綜合保稅區的發展奠定了產業基礎和發展後勁。

在陝西省突破發展外向型經濟和西安建設國際化大都市的大發展環境下，在省市鼎力支持園區建設和引導外向型產業入區發展的前提下，西安綜合保稅區的獨特功能優勢得以充分發揮，吸引了國內外知名外向型跨國企業、財團紛紛落戶區內。下面讓我們一起擦開這些簽約項目目前尚顯神秘的面紗：

西安綜合保稅區歐洲城由法國J2C投資發展有限公司投資20億元人民幣建設，項目總佔地300畝。主要建設法國進口商品展示交易中心，加工法國高檔品牌箱包、服裝及高檔奢侈品等，並建設相關物流等服務配套設施。隨着發展，將增加保稅加工、售後服務、設計研發等產業體系。

西安綜合保稅區東盟國際產業園項目由東盟SANDRATEX財團投資建設，佔地3000畝，投資100億元。東盟國際產業園主要包括保稅加工項目和商品展示交易項目，建設國際知名品牌的保稅加工基地，以及橡膠產品深加工、咖啡產品加工、奢侈品加工的廠家，東南亞及非洲各國進口商品、奢侈品的展示交易中心等。

西安綜合保稅區香港（東莞）城項目作為承接香港及東莞產業向西梯度轉移的重要承載區，支持香港企業開拓西部內需市場，將成為以加工貿易、國際國內商貿為核心產業的香港企業在內陸的聚集區。該項目由香港（東莞）城商貿發展有限公司投資建設，項目佔地約300畝，總投資額為10億元。項目分兩期建設，其中一期佔地200畝。香港（東莞）城項目涵蓋商品批發與零售、產品研發、保稅加工製造、檢測檢驗、售後服務維修、國際中轉貿易等，建設內容包括保稅倉庫、標準廠房、綜合管理大樓等。

西安綜合保稅區日本產業園作為日本投資企業向中國內地地區梯度轉移的主要承載區，重點吸引裝備製造、IT、電子等產業領域的日本企業入駐。項目佔地500畝，總投資約3億美元。

西安綜合保稅區台灣產業園項目佔地1000畝，總投資30億元。由台灣秦商會牽頭組織實施，項目將以台灣名優產品加工、展示交易、內銷平台建設為主，形成台商在西安的產業聚集區。

積極承接來自東部地區和國際上的產業轉移是陝西省發展外向型經濟的重要內容，也是破解經濟外向度低的重要措施。韓松表示，在陝西省積極承接產業轉移過程中，以西安國際內陸港等投資硬環境為核心，搭建承接產業轉移的戰略平台，增強陝西的資源集聚力、區域帶動力、產業支撐力。



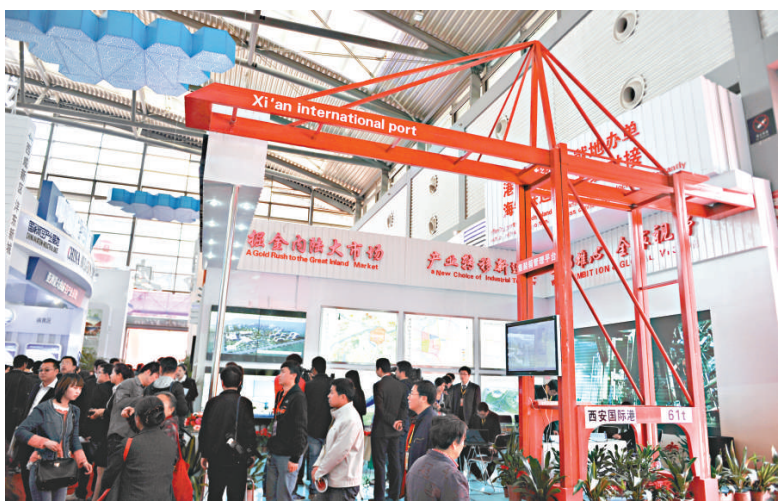
▲西安國際港務區西洽會簽約現場

前店後廠模式形成 「外溢效應」顯現

西安國際港務區是國家深入實施西部大開發戰略的重點發展區域，是西安發展國際化大都市的重要載體。西安國際陸港口岸服務功能目前已經建成並投入運營，港口服務功能的發揮帶動了周邊地區外向型經濟的迅猛發展，也催生了臨港經濟的蓬勃興起。

今年3月31日，西安國際港務區管委會與西安市臨潼區政府簽訂了合作共建「西安國際港務區臨潼產業園」的項目協議，啟動了西安國際港務區與周邊行政區深化功能協同和互利合作，共同推動區域發展的新模式。據了解，西安國際港務區臨潼產業園規劃面積12平方公里，總投資500億元，主要以發展保稅加工製造、空港物流、物流分撥、商貿流通等產業為主，將進一步利用西安國際港務區的國際內陸港口岸服務功能和物流功能，促進臨潼區的產業優勢和資源優勢有效發揮，實現兩區利益共享，互惠互利，發展共贏的宏大目標。

西安國際港務區管委會主任強曉安表示，隨着國際港務區現代商貿物



▲龍門吊、集裝箱成為西安國際港務區展館的一大亮點

流交易平台的建立，臨港產業的發展成為一種必然。「西安國際港務區臨潼產業園」項目的簽署，預示着西安國際港務區「前店後廠」模式正在成形，西安綜合保稅區「外溢效應」日益顯現。

西安市副市長、西安國際港務區黨工委書記韓松表示，「西安國際港務區臨潼產業園」項目協議的簽署，是西安國際港務區與周邊行政區域合作共建模式的突破。這種合作共建園區的模式，一方面，擴大了西安國際港務區的發展空間，可充分發揮西安國際港務區的國際內陸港的服務功能，另一方面，把國際港務區在招商引資過程中同步帶來的產業功能和項目，有機有效地集中配置在了周邊相適應的產業功能區裡，形成集聚和互補效應，是一個尋求多方共贏開發建設模式的探索。

中國最大國際陸港 引領西部對外開放

從世界經濟發展來看，開放化與一體化已經成為潮流，進入21世紀，世界經濟一體化的趨勢更加明顯，國家和地區之間的聯繫更加密切。地處內地省份和西部地區的陝西省近年來積極實施開放帶動戰略，推進全方位、多層次、寬領域的開放格局，開放型經濟已成為陝西省經濟社會發展的重要着力點。但是從總體上看，陝西省利用外資規模較小，外貿依存度低，外向型經濟不發達，已經嚴重阻礙陝西建設西部強省和內陸開發開放戰略高地的現實要求，加快對外開放步伐，大力發展國際貿易已經成為實現陝西省經濟快速發展的重要任務。

正因如此，陝西已經提出，「十二五」時期要在「彎道中超車」，着

力破解經濟外向度低的難題，實現國際貿易跨越式發展。陝西省外貿依存度低有多方面的原因，但是，缺少便捷的國際物流通道和健全的國際貿易平台，是制約陝西省外貿事業發展的重要因素。西安國際港務區就在這樣一個歷史時刻橫空出世。

西安國際港務區按照「先建內陸港，再建開發區，最後建城市新區」的發展路徑，依託西安綜合保稅區、西安鐵路集裝箱中心站和西安公路港三大支撐平台，通過與沿海港口的密切合作，把沿海「港口服務功能」內移到西安，為不沿海、不沿江、不沿邊的陝西發展外向型經濟，構建起了一個連接東西、溝通南北、通江達海的「國際內陸港」，實現了內陸企業夢寐以求的「港口後移、就地辦單、海鐵聯運、無縫對接」的夢想，使陝西從此步入了「有港口服務功能的時代」。尤其重要的是，西安國際港務區正在致力打造的中國最大國際陸港是陝西融入世界經濟的不可或缺、無法替代的核心平台。

近幾年，西安國際港務區也越來越成為眾多境外及香港企業投資西部地區、進入陝西和西安的首要考慮。香港招商局集團有限公司副總裁胡政表示，招商局在烏魯木齊曾建立國際物流園，雖然解決了新疆貨物西出的難題，但招商局要解決新疆、中亞貨物東進就比較困難，而和陝西、新疆、鐵道部等緊密合作，在國際港務區建立國家級的新疆、中亞商品、資源、貨物集疏運中心，是解決新疆資源、商品等東出的有效途徑。胡政在考察西安國際港務區的時候表示，香港招商局首先是看重區位優勢，其次是看重資源優勢，第三個是看重功能優勢，西安國際港務區具有承東啟西、連南接北的優勢，其建設運營團隊就是良好的人力資源，這裡也具有廣闊的政策資源；園區主體功能明顯，發展模式新穎可行，都將為招商局集團正在傾力投資建設的新疆、中亞商品、資源、貨物集疏運中心打下良好的基礎。

同樣是香港上市公司的深圳華南城，當時也只是將西安、將西安國際港務區作為備選落戶區域，另外一個選擇重點是另一個西部大都市。但是經過西安國際港務區、西安市委市政府、陝西省委省政府十六下華南城的誠意和熱情，最終華南城項目落戶西安國際港務區。當然，僅僅憑着熱情和誠意，企業是不會選擇西安國際港務區的。西安華南城當時首要考慮的是西安西部大開發西部五省橋頭堡的重要作用，第二個是西安特殊的交通區位，第三個是西安國際港務區在國家層面的眾多戰略指導文件和規劃中都佔有重要地位。綜合以上幾方面考慮，華南城最終選擇了西安。據了解，西安華南城將分三期建設，其中首期工程建築面積超過400萬平方米，首期投資超過60億元，其中涵蓋建材、五金、糧油、副食、小商品、服裝、紡織等業態的項目一期將於今年下半年開始投入運營，成為西北最大的商品交易集散地。

西安國際港務區 陝西對外開放的核心樞紐

「陝西地處內陸，提高經濟外向度需要借港出海，國家批准設立西安國際港務區為我們創造了很好的條件，希望通過這一平台加強陝西省與青島港的合作，共同搭建高效、便捷、低成本的物流運輸通道，擴大陝西對外貿易，加快陝西開放型經濟發展步伐。」今年2月7日，陝西省省長趙正永在會見青島港（集團）有限公司董事局主席、總裁常德傳時如上表示。隨着西安、青島兩港戰略合作關係的締結，西安國際港務區「九大戰略合作」構想已變為現實，一個以西安港為核心，東聯西進的國際貿易物流網絡已經成形。

今年3月，在十一屆全國人大五次會議陝西代表團的分組審議暨媒體開放日上，在談到「如何加快提升陝西對外開放」的問題時，趙正永省長特別強調了「西安國際港務區」的核心作用，專門指出陝西要借助港務區這一平台提升本省對外開放的力度和水平。

經濟全球化導致產業國際化，信息全球化注就文化多元化。一個產業國際化、文化多元化發展的中國最大國際內陸港正在全力助推陝西建設成為內陸型經濟開發開放戰略高地！



▲西安國際港務區綜合辦公大樓鳥瞰圖