

率河北省經貿代表團抵港招商

張慶黎：冀港合作互利共贏

河北省省委書記、省人大常委主任張慶黎率領河北省經貿代表團昨日來港，首先與多間媒體高層見面，拉開冀港兩地投資貿易洽談會的序幕。冀港兩地多年來保持良好商貿往來紀錄，張慶黎表示，截至二〇一一年，在河北投資的香港企業已超過一千二百家，直接投資累計達到一百四十八點七億美元。此次招商之行，河北省將舉辦六場招商專題對接活動，組織三十七場主題招商活動。

本報記者 王欣

張慶黎一行河北省領導抵港後，昨日假灣仔君悅酒店與本港多間媒體高層見面，中聯辦副主任李剛應邀參加見面會。張慶黎介紹，河北自一九八九年開始，已連續二十三年來港舉辦投資貿易洽談會，互利共贏中有力的促進河北發展。

舉行37場招商活動

作為展開來港招商之行的重頭戲，張慶黎在昨天的見面會上首先詳細介紹河北省基本情況，他表示，河北可謂「一個全國獨有」，即環京津、沿渤海的區位優勢，是全國其他省份都無法相比的。河北在承接京津特別是首都城市功能擴展和產業轉移方面，有着得天獨厚、近水樓台的優勢。河北又是「一個前所未有」，即京津冀區域一體化、首都經濟圈納入「十二五」規劃，河北沿海地區發展規劃上升為國家戰略，河北中南地區被列為國家層面的重點開發區域。最後，河北是「兩個同時並存」，即部分現代化工業、戰略性新興產業，與大量的傳統產業、落後的生產方式同時並存，東部沿海較為發達的地區與欠發達地區同時並存，反映河北發展的不平衡性、艱巨性和繁重性很特殊。

為全面提高經濟市場化、國際化水平，張慶黎介紹，河北已與世界一百七十多個國家和地區建立了經貿關係，有八十多個國家和地區的客商在河北投資興業，累積批准外商投資企業五千六百多家，有八十多家世界五百強企業在河北投資了一百五十多個項目。

張慶黎表示，多年來河北省委、省政府高度重視與香港的交流合作。自一九八九年開始，已連續二十三年在港舉辦投資貿易洽談會，截至去年年底，在河北投資的香港企業已超過一千二百家，直接投資累計達到一百四十八點七億美元，投資項目涉及能源發電、食品加工、融資租賃、房地產等眾多領域。河北在港上市企業達到十四家，累積融資二百五十億美元。

提供對接交流機會

張慶黎最後介紹指，此次招商活動，河北方面將介紹一批招商項目，涉及基礎設施建設、裝備製造、新能源、新材料、現代物流、休閒旅遊多個領域。他強調，這將為兩地雙方提供更多的對接交流機會，搭建更大的合作共贏舞台。

河北省省委常委、副省長葛晨席，河北省省委常委、省委秘書長景春華等領導，中聯辦宣文部副部長朱文及本港多間媒體的高層參加見面會。



▲河北省書記張慶黎介紹河北省最新情況
►張慶黎（左三）邀請香港媒體和各界朋友到河北走一走、瞧一瞧

本報記者 林良堅攝



特稿

張慶黎展示魅力河北

本報記者 王欣



河北省省委書記、省人大常委主任張慶黎今次是首次帶領河北省經貿代表團來港，帶來了河北省境內多個領域的優秀招商項目，為兩地的合作增添新氣象。

在昨天的媒體高層見面會上，張慶黎發表熱情洋溢的致辭，旨在通過傳媒平台，向港商展示魅力河北。他真誠的邀請香港媒體和各界朋友到河北走一走、瞧一瞧，希望大家可以一如既往關注河北的發展變化，宣傳河北的投資商機，支持河北的各項建設，在促進兩地交流合作方面發揮更大作用。

河北自一九八九年開始，已經連續二十三年在港舉辦投資貿易洽談會，可謂建立了良好的商貿合作夥伴關係。張慶黎昨天指出，香港是國際重要的金融中心、貿易中心和航運中心，擁有自由開放的經濟體系，良好的市場環境和廣泛的市場關係，是內地於世界各國進行經濟、科技、文化交流合作的重要橋樑和紐帶，也是河北省重要的貿易夥伴和第一大資金來源地。他續指，多年來，河北省委、省政府高度重視與香港的交流合作，始終把香港作為河北走向世界、擴大開放的首選地。

◀中聯辦副主任李剛（右一）應邀參加見面會

本報記者 林良堅攝

南港島線引進法國訊號系統

港鐵國產列車「拒絕」追尾



▲楊思偉介紹南港島線新列車的設計 本報記者麥潤田攝

【本報訊】港鐵南港島線（東段）在去年中展開建造工程，與迪士尼線一樣，採用全自動控制系統，可進行無人駕駛。港鐵總建築師楊思偉表示，有需要的話，系統可轉為人手操作。若有任何問題，港鐵可啟動後備系統。對於最新一批列車的供應商長春鐵路車輛公司，跟上海地鐵追尾的肇事列車，隸屬同一車廠，楊思偉強調是兩套不同系統，追尾事故是受訊號而非列車影響，訊號不清的話會自動慢駛。

南港島線共有五個車站，包括金鐘、海洋公園、黃竹坑、利東和海怡半島，全長約七公里，每小時最多可單向載客二萬人次。港鐵在去年五月起展開建造工程，預計在二零一五年竣工。南港島線列車規格跟其他線相若，每列三卡，由長春鐵路車輛公司製造，訊號系統則由法國的Alstom負責。楊思偉指，全自動控制系統是一項成熟技術，廣泛用於多個城市，如巴黎、倫敦、巴塞羅那、溫哥華、首爾、底特律、台北等，在可靠性和系統自動修復功能方面，有良好紀錄。零五年起，迪士尼線亦採用

該系統，運作暢順。

由於南港島線（東段）是獨立運作新線，毋須沿用其他舊線的訊號系統。楊思偉指，該系統可自動操作，有需要時，亦可作遙距操控，增加列車班次：「香港仔隧道有意外，有突發事時會大塞車。又或者打風的話，車長乘車需時未能即時趕到。列車是全自動系統，車上一樣有會駕駛列車的員工。」

列車有自動修復系統，以及多組後備系統。當被問到全自動系統會否出現追尾問題，楊思偉表示，訊號不清之時，列車會自動慢駛。對於上海地鐵追尾相撞的肇事列車亦來自長春車廠，楊思偉強調是兩套不同系統，一套是人手駕駛，一套是全自動。另外，追尾與否是受訊號而非列車影響。

南港島線列車由法國MBD設計，滲入南區的海洋元素，如流線型車身，座位托座採用木紋色調，天花燈箱呈不規則波點等。車門附近的扶手，將採用三柱式設計，吊環用軟物料製造。



▲前排左三起：候任行政長官梁振英、聯合國國際電信聯盟秘書長哈馬頓、圖瑞、南南新聞主席弗蘭西斯·羅潤佐、中聯辦副主任李剛等嘉賓出席啟動儀式

本報記者 杜漢生攝

南南亞太新聞中心啓動

【本報訊】南南亞太新聞媒體中心、南南亞太經濟發展中心、南南亞太金融中心、南南亞太文化藝術中心啟動儀式，昨日於港島海逸君綽酒店舉行。聯合國國際電信聯盟秘書長哈馬頓、圖瑞博士蒞臨啟動儀式並表示祝賀與支持。他說，南南新聞中心在香港啟動的四大項目，將進一步縮短南南國家與亞太區的距離，特別是當世界影響力的重心在逐步轉移到處在這個地區的新興經濟體的時候。候任行政長官梁振英、中聯辦副主任李剛以及其他來自特區政府、中聯辦、亞太著名企業和傳媒機構的代表也應邀出席啟動儀式。

大亞灣核電站零級事故

【本報訊】香港核電有限公司於上周五錄得大亞灣核電站發生「非等級核電站運行事件（零級運行事件）」，有關事件並無核安全影響，未危害到電站員工及公眾健康，亦未對環境造成影響。電站機組運管方，大亞灣核電運營管理有限公司亦已向國家核安全局通報有關事件。

事件發生於一號機組例行換料大修期間，當時機組已安全停堆，並開始於安全殼廠房內準備更換燃料的工作。在吊起反應堆大蓋的過程中，需脫除其中一個溫度監測設備，期間發生失誤，延誤了大蓋開閉時間，導致其中一個溫度監測設備的停用時間較原計劃稍有延長。不過該設備只是多個溫度監測裝置之一，核電站另有其他獨立系統，確保整體監測功能不受影響。

事件無發生任何核輻射，目前，大亞灣核電站二號機組保持安全穩定運行狀態。事發後，電站的工作人員已即時採取措施修正，大修工作得以繼續進行，預計五月下旬結束。

經濟信心指數反彈6%

【本報訊】新論壇的最近香港經濟信心指數民調結果顯示，受歐債危機轉趨明朗及美國經濟有復蘇跡象，本港市民對未來的經濟信心稍為增強，「宏觀經濟前景指數」較上季上升近百分之六，走出過去四季指數一直下跌的狀況。

新論壇於今年一月三日至三月三十一日，共訪問了九百七十七名香港市民，調查顯示，經濟信心指數反彈至八十二點六點，重返八十點水平，指數雖仍較去年同期下跌百分之四點五，但較去季上升百分之六。

深圳拱北海關出招打「水客」

【本報記者潘納新廣州十六日電】廣東海關分署聯合深圳海關、拱北海關今天對媒體通報，從本月二十日起，海關將對從深圳和拱北七個口岸當天多次進出境旅客攜帶行李實施新規定，包括要走專門的通道，旅客攜帶超過旅途必需範圍、超出自用、合理數量的進出境物品，要徵進口稅及辦理相關手續。

廣東海關分署副主任趙民透露，海關總署近日公布《關於當天多次進出境旅客行李物品監管規定的公告》，這次試行實施新規定的包括深圳海關羅湖、深圳灣、皇崗、沙頭角四個口岸和拱北海關開口、橫琴、灣仔三個口岸，一共七個口岸，今後將慢慢完善並進一步推廣。實施的對象是當天多次進出境旅客，即同一天內進出境超過一次（即二次及二次以上）的旅客。旅客當天第一次進境攜帶的物品按照海關對一般旅客有關免稅待遇的規定辦理，進境攜帶規定數額（量）內的個人物品，海關予以免稅。旅客當天第二次進境攜帶的物品，應按照《公告》有關規定，即進境攜帶旅途必需物品予以免稅；超過旅途必需範圍，但仍在合理數量以內的個人自用物品，按照有關規定徵收進口稅；超出自用、合理數量的進出境物品應當按照進出口貨物依法辦理相關手續。

海關方面解釋，「旅途必需物品」是指旅客本人在本次旅行中必需的自用物品，主要包括旅客本人在旅行中必備的衣着、洗漱等日常生活用品，不包括非本人自用、饋贈他人或者以出售等商業行為為目的的物品。「自用」是指進出境旅客本人自用、饋贈親友而非為出售或出租的，即非牟利性的；「合理數量」是指海關根據進出境旅客旅行目的和居留時間所規定的正常數量。

電光火石 劃破維港

清明節過後，天氣驟然變熱，這幾天動輒就是二十九度、三十度，香港彷彿一下子進入烈日炎炎的夏季。然而昨日本是驕陽似火，卻在下午時分突降暴雨，雨勢在短短半個小時之內竟可用傾盆來形容。

臨近夜晚，雨勢漸漸變弱，但維港天際中出現的一道道霹靂閃電，猶如天神用寶劍，將天空一劈為二，撕開這寧謐的夜空，也呈現出這般瑰麗的雷雨夜景，讓人不禁感嘆。

本報記者 麥潤田（圖）
王欣（文）



大城風景

