

# 韓法院判中國船長30年監禁並罰款 中方不接受韓單方判決

韓國仁川地方法院十九日援引韓國「專屬經濟區法」，判處涉嫌刺死韓國海警的中國漁船「魯文漁」號船長程大偉有期徒刑三十年，並處罰款二千萬韓圓（約合人民幣11萬元）。中國外交部發言人劉為民當天在例行記者會上表示，中韓在黃海尚未劃定專屬經濟區界限，中方不接受韓方單方面適用「專屬經濟區法」對中國漁民作出判決。

【本報記者吳昊辰北京十九日電】

韓法院判決書說，程大偉在未獲許可的情況下曾多次進入韓國經濟水域捕魚。去年十二月十二日，程大偉在非法捕魚而遭到韓國海警執法時，指示船員妨礙韓國海警登船執法，在韓國海警登船後刺傷韓國海警李洛勳，並在海警突然發射照明彈後「驚慌之下條件反射性地揮刀，刺中韓國海警李浩浩並導致其不治身亡」，因此犯有「殺害執行公務者未遂和殺害執行公務者之罪」。

判決書說，鑒於程大偉殺人並非故意、反省態度真誠，判處其三十年監禁和相應罰款。

## 其他涉案船員分別獲刑

同時被判處監禁的還有因涉嫌妨礙特殊公務執行而一同被起訴的八名船員。其中兩名被判處兩年有期徒刑，罰款一千萬韓圓（約合人民幣五點六萬元），六名被判處一年零六個月有期徒刑。「遼葫漁」船長劉連成被判處五年有期徒刑，罰款二千萬韓圓（約合人民幣十一萬元）。

判決稱如果無能力繳納罰款的話，將以每天五萬韓幣（約合人民幣二百八十元）價值的勞動代替。程大偉等人當庭並未表示是否上訴。據悉，辯護律師將於下周探視程大偉等人。

中國外交部發言人劉為民在當天例行記者會上表示，中韓在黃海尚未劃定專屬經濟區界限，中方不接受韓方單方面適用「專屬經濟區法」對中國漁民作出判決。事件發生後，中方一直與韓方保持密切溝通，敦促韓方理性、公正、妥善處理此案。中方將繼續關注案件進展，並為本家中當事中國公民提供必要協助，維護他們的正當、合法權益。



◀韓國法院對涉嫌刺死韓海警的中國漁民（中）判重刑並罰款，中山大學韓國研究中心主任魏志江預測，此次事件應不會對兩國外交大局產生影響

資料圖片

## 專家之見

## 中韓都應吸取教訓

【本報記者吳昊辰北京十九日電】清華大學國際關係研究院副院長劉江永接受大公報採訪表示，中國船長刺死韓國海警的案件是一個個案，中韓雙方都應從這個悲劇中吸取教訓。對於中方，在進行海上捕魚作業時要按兩國漁業協定等相關法律法規行事；對於韓方要進一步和中方保持溝通，避免類似事件發生。

劉江永說，這個案件是一個不幸的事件，無論對中方還是韓方、漁船還是海警，都是一個悲劇，是不該發生的事情。現在重要的問題是，不要讓一個個案成為引發兩國各方面更大不恰當反應的新聞由頭；而是應該從中吸取經驗教訓，避免再度發生類似事件。對於中方來說，特別在進行海上作業捕魚時，要按照兩國漁業協定等相關法律法規行事；遇到類似情況，應該和中國使領館、海上執法部門保持聯繫，根據中國國家法律規定行事，不能隨意採取行動。

對於韓方，一方面他們會加強海警的裝備和人員的訓練，另一方面也會進一步和中方在這個問題上保

持溝通，避免類似事件發生。劉江永表示，希望事情可以作為個案得到妥善處理，這只是海上發生的一起刑事事件，不應該把它炒成一個中韓間的關係問題，也不涉及海上劃界問題。

## 韓警存在過度執法

中山大學韓國研究中心主任魏志江對中社表示，對船長的此次判決與國際法無關，是根據韓國國內法進行的，但未判死刑應是已經考慮到中韓外交大局。不過，魏志江認為，韓國已基本廢除死刑，縱然判處死刑也不會執行，所以三十年有期徒刑和判處死刑後轉為無期徒刑的差別不大。

中國社科院邊疆史地研究中心副主任李國強則認為，事發海域中韓並沒有劃分疆界，韓國援引本國的政治經濟學的法律來約束在黃海的漁業活動，既不公平也不合理。且韓國海警存在過度執法甚至是暴力執法的問題，韓方並未考慮。

## 就黃岩島對峙顯強硬立場

# 中國核潛艇南海巡邏

【本報訊】中社北京十九日消息：中菲兩國在黃岩島海域對峙之際，菲美選在敏感的巴拉望海域舉行「肩並肩」大規模軍演。中國繼十八日派出最先進漁政船前往南海執行維權護漁任務後，今日再有報道說，「至少一艘核潛艇已經出海奔赴南海巡邏」。

來自各方面的信息顯示，隨著周邊某些國家不斷的挑釁，與中國政府的維權立場正在變得強硬。十九日官方《人民日報》發表評論文章指出：沒有什麼風浪能動搖「中國定力」。

該文章說，「黃岩島海域風波再次凸顯了中國同周邊國家關係中的複雜因素。個別國家出於不健康的心理，人為製造同中國的爭端，甚至嘗試着借助外部力量用既成事實侵蝕中國核心利益。這實在是過於天真，是對中國周邊外交的誤讀。」

## 強力回擊菲無理取鬧

文章並指出，維護國家領土主權是中國外交的使命，不容含糊。任何一個國家，不管它是否弱小，只要是無理取鬧，注定要受到強有力的回擊。

除輿論外，近日中國在漁政船的調派方面也強化了力度。十八日，中國最先進的南海漁政310船從廣州出發，前往南海執行維權護漁任務。

據資料顯示，中國漁政310船的總噸位2580噸，長108米、寬14米，續航力為6000海里、持航60個晝夜、可駛往國際無限航區、最大航速可達每小時

22海里。配備船載Z-9A型直升機。從圖片看，該船首有類似武器的設備，但官方並未給予證實。

另據中國南海網引述外媒的消息說，根據美國軍方最新的情報，中國解放軍南海艦隊基地的潛艇數量在最近一段時間大大增加。衛星圖片顯示，解放軍南海三亞基地原來集結的三艘094核潛艇最近也有調動跡象，至少一艘核潛艇已經出海奔赴南海開始巡邏。

報道稱，中國海軍目前共有70餘艘各型潛艇，一些美國軍事專家認為，假如中國海軍與越菲兩國海軍在南海突然爆發衝突，中國海軍有能力在美國海軍趕到之前就打垮對方。

## 專家稱中國需立威

央視特約評論員尹卓少將認為，自出現爭端以來，事件一直停留在外交與法律的層次上，菲律賓的目的是阻止事件態勢的擴大，同時保持黃岩島事件的熱度，這一方面是為了拉近其與美國的關係，將對峙事件拖延到美菲進行聯合軍演，對美國發出盟友訊號。另一方面是為了改善與國內軍方的關係，補償在阿基諾上台時菲軍方因此受到的損失。另外，菲中兩國在黃海海軍勢力上懸殊巨大，若事態發展到軍事行動階段，菲律賓會以慘敗收場。

央視特約評論員、清華大學新聞傳播學院周慶安副教授認為，中國對此次事件的處理方式着重在立德和立威。在立德方面，中國一直秉承的態度是：主權

在我，擱置爭議，共同開發，尊重國際規則，呼籲對峙雙方對話解決問題；而立威的目的也是為了立德，如果不在保護漁民權益與平衡島嶼爭端上加大力度，也許會給周邊國家傳遞錯誤信息。

## 菲稱考古船撤出黃岩島

【本報訊】中新社馬尼拉十九日消息：菲律賓軍方十九日聲稱，菲律賓已將考古船撤出黃岩島海域。菲律賓軍方北呂宋地區司令阿爾坎塔拉當天聲稱，由菲律賓國家博物館派出的考古船「薩蘭加尼號」已於十八日晚上離開黃岩島海域，早前進入黃岩島海域的菲律賓漁船也已離開。他還向媒體澄清，這艘考古船未受到中方人員「威脅」，期間亦未發生「不同尋常的」事件，形勢「穩定」。

阿爾坎塔拉同時透露，兩艘中國海監船和一艘菲律賓海岸警衛隊搜救船目前仍在黃岩島海域「對峙」。

中國駐菲使館發言人十六日曾表示，一艘菲律賓「考古船」進入黃岩島潟湖內開展所謂「考古打撈作業」，船上載有若干菲海警人員。「這不僅侵犯中方權益，而且違反相關國際公約，菲方這些擴大事態的舉動，令中方對局勢的走向高度擔憂」。中方要求這艘考古船立即離開黃岩島海域。

近年中國漁船在韓國被扣事件	
2012年3月5日	韓國海警聲稱，三艘中國漁船涉嫌在蔚山郡黑山面可居島西南方約58公里海域非法捕撈被拘捕。海警還在黑山面紅島西南方約53公里海上，拘捕了兩艘中國漁船。
2012年1月17日	一艘中國漁船遭韓國海警扣押，韓方執法者在沒有發出任何停船警告的情況下登船，並野蠻毆打13名中方船員，致三人頭破血流、昏迷不醒。
2011年11月19日	濟州海警所屬的1500噸級警備艇扣押了一艘載有18名漁民的非法作業中國漁船，將其押往濟州港。
2011年11月16日	韓國海警最少抓獲12艘船身捆綁在一起的中國漁船，這是韓國海警首次集體抓獲中國漁船。
2011年10月23日	韓國全南木浦海洋警察署扣押3艘「非法捕撈作業」的30噸級中國漁船，並對被扣留的31名船員進行調查。
2011年9月27日	韓國「西海漁業管理辦公室」在韓國專屬經濟海域扣押了一艘涉嫌「非法捕撈」的中國流網漁船。
2011年4月20日	韓國海警在白翎島西方21公里海域扣押了一艘100噸級的運輸船「丹漁浦」號，該船涉嫌向進入韓國專屬經濟海域的中國漁船提供糧食、燃油和漁網等物資。
2011年1月16日	韓國當局拘捕了在韓國專屬經濟區域進行「非法捕撈」的4艘中國拖撈船。

（取材自騰訊網）

## 海島保護推十重點工程

## 中國實施規劃 定四個一級區

【本報記者吳昊辰北京十九日電】《全國海島保護規劃》十九日由國家海洋局公布實施。《規劃》將中國海島分為黃渤海區、東海區、南海區和港澳台區等四個一級區進行保護，確定了海島資源和生態調查評估、領海基點海島保護、海島生態修復等十項重點工程，對於保護海島及其周邊海域生態系統、合理開發利用海島資源、維護國家海洋權益具有重要意義。

國家海洋局海島管理司司長呂彩霞表示，這是中國第一次對海島出臺規劃，對中國海島經濟發展、探索海島發展新模式具有重要意義。她透露，海島旅遊是海島保護和開發利用的重要部分，海洋等部門正在研究制定全國海島旅遊規劃，積極利用遊輪旅遊、遊艇旅遊等特色形式，將海島旅遊打造成全國旅遊市場的新增長點。

規劃提出，未來將加強海島生態保護，規範海島開發秩序，改善海島人居環境，增強特殊用途海島保護力度。在現有保護區的基礎上，新建十個自然保護區、三十個海洋特別保護區，對百分之十的海島實施嚴格保護；建立海島監視監測體系，實施定期或不定期海島保護巡查制度；對領海基點海島的保護狀況進行評估，對部分嚴重受損的領海基點海島進行修復；開展領海基點、自然保護區、國防等特殊用途海島的標誌設置工作；加強海島上的助航導航、測量、氣象觀測、海洋監測和地震監測等公益性設施保護措施。

## 保護與開發相輔相成

全國政協委員林嘉駱接受大公報採訪時表示，改革開放三十年，航空業、高速鐵路、高速公路的發展都非常迅速，海島的開發卻被遺忘了。中國有六千多個海島，有的幾乎沒有人居住。對這些島嶼，國家應當充分利用起來。南海的海域比較遼闊，建議國家除了加強海防力量外，更重要的是加大海上建設，保護和開發應該是相輔相成的。

他指出，雖然中國提出了「擱置爭議共同開發」，實際上卻捨近求遠，基本都是到中東、中南美洲等地方收購油田，真正自己南海有海域權的海域，卻沒有開發。現在國家已經開始重視，出台了海島法，對無人居住的小島也開始試點拍賣，讓私人來我就佔領了。

他建議，有些海島可以發展成為國際旅遊地，有的可以開發油田經濟、郵輪經濟，開闢海岸線。「這樣一來，荒蕪的地方有人居住、有人旅遊，周邊的國家就不會覺得你觀長莫及、沒人來我就佔領了。」

林嘉駱說，未來可以考慮海峽兩岸共同開發海島資源，包括共同合作開發海底石油天然氣，發展海島的旅遊業，兩岸建立混合艦隊，共同防衛國家的南海的海權，都是非常好的事情。



# 雲南大學90周年校慶

2012年4月20日-2013年4月20日

九秩東陸，弦歌奮進；鐘毓潤澤，菁華砥礪。雲南大學居物候福地昆明，1922年學基始奠，1923年招生育才。即日起至明年今日為校慶年，2013年4月20日，舉行90周年慶典。誠邀海內外校友及社會各界人士雅聚春城，共襄贊宇盛典。

■ 聯系部門：雲南大學校慶辦公室

■ 學校網址：http://www.ynu.edu.cn

■ 通信地址：中國雲南省昆明市翠湖北路2號

■ 聯系電話：0871-5031902/5031905

■ 校慶郵箱：xqb90@ynu.edu.cn

■ 郵政編碼：650091