



「祭蠶盛典」重現北京 十九日，「春陰祭蠶盛典」首次在北京公園先蠶壇舉行。先蠶禮是由清代皇后主持的最高國家祀典，祭祀人和被祭祀人物均為女性，這在封建社會中極為少見。先蠶壇是北京九壇之一，為皇室后妃祭祀蠶神西陵氏、行親桑之禮的場所，建於乾隆七年（1742年）。 中新社

美財長讚人匯改革有前途

【本報訊】中新社華盛頓十八日消息：美國財長蓋特納18日稱讚中國正在實施的人民幣匯率改革非常重要很有前途，標誌着中國政府將繼續致力於轉變經濟增長方式。蓋特納當日在華盛頓智庫布魯金斯學會做出上述表示。4天前，中國央行剛剛宣布最新匯改措施，將人民幣兌美元交易價浮動幅度從原來的0.5%擴至1%。蓋特納指出，從2010年6月算起，人民幣對美元實際升值約14%，而從2005年中國啟動人民幣匯改算起，人民幣對美元實際升值約45%，這是非常重大的調整。他表示，近7年時間，中國着手放鬆資本管制，允許市場在人民幣匯率形成機制中發揮更大作用，並且減少對外匯市場的干預。現在中國經常帳戶順差大幅減少，未來對中國經常帳戶順差的預期也大幅下調。「這些措施非常重要，很有前途，標誌着中國政府將繼續致力於轉變經濟增長方式，減少對外需的依賴，轉而更多依賴市場和內需，這一點令人鼓舞。」蓋特納說。談及對中國經濟增長的預期，蓋特納表示，毫無疑問，當前中國經濟增長放緩，尤其是今年一季度的前幾個月，但從長遠來看，中國經濟料會繼續強勁增長。「多數觀察人士相信，中國經濟中期增長率仍會保持在7%至9%之間，我認為只要解決歐債危機取得一些進展，這一預測符合實際情況。」蓋特納說。

緬內戰未殃及中緬油管

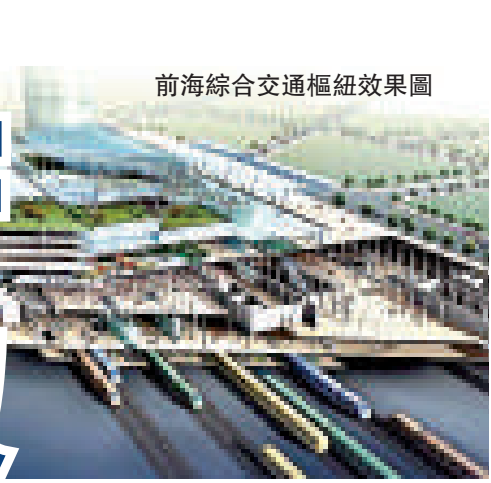
【本報記者蓮子、董雪雲昆明十九日電】記者近日獲悉，中緬油氣管道緬甸境內段已經完成50%。中緬油氣管道在緬境內全長771公里，途經若開邦、馬圭省、曼德勒省和撣邦。自去年9月緬甸宣布擱置密松水電站項目後，中緬油氣管道項目變得相當敏感，一些知情人士對此三緘其口。但記者獲悉，此前緬政府軍與該國的少數民族地方武裝「克欽獨立軍」之間的內戰並未影響中緬油管的工程進展。據了解，中緬油氣管道有幾十公里管線經過位於緬甸撣邦的克欽獨立軍控制區。克欽邦外事辦負責人在接受本報記者電話採訪時表示：「雖然緬軍與克欽軍的戰事一直在持續，但目前沒有影響到中緬油管的進展。」這位負責人強調，克欽支持修建中緬油管。據報道，中緬油氣管道預計將於2013年5月30日投產，將中東、非洲及緬甸地區的石油、天然氣資源輸入中國境內，作為雙管線，其原油管道設計能力為2200萬噸/年，天然氣管道輸氣設計能力為120億立方米/年。目前我國進口原油的絕大多數是依靠經馬六甲海峽的海上運輸通道進入境內，中緬原油管道為我國油氣進口在西南方向上開闢了一條重要的陸上通道，為我國原油進口增添了一條進口線路，有利於中國的能源安全。雲南省社會科學院研究員賀勝達在接受本報記者採訪時表示：「中緬油管正在按原來的計劃順利地推進，該油氣管道不僅保證了中國的能源安全，也成為緬甸發展經濟、改善貧困的契機。」

中國外貿大戰的縮影

幹了十幾年外貿的浙江商人李明毅頭一回請人扮馬戲團小丑在廣交會展位前招徠客商，這招為他吸引了不少客人。即便得到的多是小單和短單，但足以讓他懸在心裡幾個月的「大石頭」落地了。在國際經濟形勢陰霾籠罩下，像李明毅這樣將今年的產品訂單寄望於第111屆廣交會上的中小外貿企業主為數不少。但距離李明毅的展位幾米開外的一家東莞企業則沒他那麼幸運。該企業業務經理跟客商砍價大半天，急得臉紅耳赤，最後單子還是告吹。負責人黃先生有些「悲憤」地說，「公司主要靠歐美市場，但現在採購商在價格上越來越敏感，我總不能虧價賣吧？」延續了半個多世紀、每年春秋兩季舉行的廣交會，被視為中國外貿的「晴雨表」。連日來，穿梭在廣交會的各個展館，中國出口商對外部需求不振、原料價格上漲、勞動力成本增加等擔憂之聲不絕於耳。同時，從商務部到地方政府也在不斷釋出「中國外貿將面臨下行風險」的信號。作為中國最大的外貿展會，無論外部環境的好壞，廣交會總是「悲喜交響曲」同奏。有人慘淡經營，有人因技術領先、轉型升級成功而日進斗金。在廣交會家電展館，海爾、美的、格蘭仕等行業巨頭的展位面積巨大且場地布置華麗，大有「爭芳鬥艷」之勢。同樣，在機械製造展館，山東濰柴進出口有限公司將一匹名為「藍擎WP12」的發動機擺放在展館最顯眼的地方，它代表了濰柴的最高技術水平。濰柴展台的負責人于中福稱，「我們不惜砸下了80多萬元人民幣重金布展，為的就是讓外商看到公司的實力，這對公司的長遠發展很重要。」與一些企業苦於無單可接相比，立足創新節能的產品在廣交會上成為了外商熱捧的「香餡餅」。在蘇州科沃斯有限公司的展館，一款智能活電器「地寶」，會踏着音樂的節拍隨歌起舞，讓居家清潔工作不僅迅速簡單，而且樂趣十足。其他的「沁寶」、「窗寶」等相應系列機器人同樣備受客商青睞。該公司負責人莊生稱，公司擁有世界級專家和技術團隊，每年研發投入超5000萬元人民幣，開發新品在20個以上且全部通過嚴苛的歐洲ROHS環保認證。巨額投入帶來的回報是：廣交會開幕首日該公司便達成意向成交280萬美元。「中國第一展」廣交會，被視為中國外貿大戲的縮影，數以萬計的外貿企業每年在此上演「悲喜劇」。在這中國最大最現代化的交易展館中，每個人都能感受到中國外貿業頑強、奮進、向上的力量。 中新社

汪洋考察前海 囑謀轉型升級

一系列重大合作項目19日開建



前海綜合交通樞紐效果圖

深港前海現代服務業合作區綜合交通樞紐等一系列重大合作項目19日集中舉行開工儀式，標誌着深圳前海開發駛入了快車道。汪洋寄望前海在現代服務業領域的大膽探索，能夠成為「粵港合作、廣東轉型升級、推進新型城市化」的三面旗幟。【本報記者毛麗娟深圳十九日電】

19日啟動的項目包括前海綜合交通樞紐、連接前海的深圳地鐵11號線，以及前海渠水廊道、苗圃和濱海休閒帶等重點基礎設施工程。廣東省委書記汪洋在啟動儀式上表示，前海是深港合作的重要平台，是深圳、廣東產業轉型升級的重要平台，更是改革開放30年後、深圳再產生奇迹的平台。目前，前海已經寫入國家「十二五」規劃，中央高度重視，有關政策即將出台，現在的關鍵是抓好落實。一直以來，前海的一舉一動都備受矚目，尤其是前海未來承擔的「金融創新」任務，不僅為深港金融機構所期待，更為國家改革部門所重視。據悉，前海實施系列重大金融創新指日可待，其中包括開展深港跨境人民幣貸款業務試點、建設前海股權交易所等。雖未正式獲批，但深圳市政府披露，國家部委層面對於前海一攬子優惠政策的徵求意見和協調工作已基本完成，其中央行、銀監會等部委對於在前海試點深港銀行開展雙向跨境人民幣貸款也已取得一致共識。汪洋在視察前海建設時表示，前海的重要意義不在於將來增加多少GDP，關鍵在於能不能闖出一條現代服務業轉型升級的路子。「改革開放30年來，廣東、深圳在對外開放方面取得了舉世矚目的成就，積累了不少經驗，但是也有一些遺憾，希望前海今後能夠把這些遺憾轉化為經驗，以更加長遠的眼光謀劃前海的創新實踐。」汪洋希望前海能夠成為「粵港合作、廣東轉型升級、推進新型城市化」的三面旗幟。深圳市委書記王榮表示，前海幾個重大項目的開工，標誌着前海正式進入整體性、大規模開發建設階



◀汪洋對深圳前海的開發十分關心，多次前來考察。圖為汪洋二〇〇九年在深圳考察 資料圖片

段，深圳將以此為契機，按照中央和省的統一部署，落實汪洋書記「科學開發、從容建設」的總體要求，繼續大力推進體制創新、完善法規制度、加快政策落實、深化深港合作，高水平、高質量推進各項規劃設計和工程建設，加快形成全面開發的局面。汪洋還考察了蛇口網谷、海上世界綜合改造等城市更新項目。未來以蛇口網谷為核心的網絡信息和科技服務產業帶將與前海的產業類型形成互補，成為前海深港現代服務業合作區的大後方。七個專項規劃上半年完成

根據前海「三步走」計劃，今年是前海初創階段的最後一年，目前前海綜合規劃已經基本完成，七個專項規劃預計今年上半年將陸續完成。今年前海將加快水廊道、道路的基礎設施建設，今天啟動的前海

《經濟學人》：中國對外資吸引力未變

【本報訊】英國《經濟學人》雜誌18日在上海發布報告認為，儘管中國勞動力成本的增長導致外國企業在華運營成本不斷上升，但中國市場仍具有許多優勢和能力吸引外國資本繼續對華進行投資。據新華社報道，在《經濟學人》雜誌於上海主辦的「2012年中國對外投資峰會」上，《經濟學人》信息部亞洲研究總監馬諾傑·沃赫拉認為，「廉價中國」時代已經結束，但中國產業的整體運營能力、勞動力規模、技能水準以及物流等優勢，仍是一些東南亞國家和南亞國家所不具備的。

據沃赫拉判斷，隨着近期勞動力工資不斷增長，中國低成本時代已經結束，許多外資的確已經將企業轉移到勞動力成本更低的東南亞國家。但沃赫拉認為，中國吸引外資的優勢在於其較高的生產力水準。投資者不應只關注運營成本的高低，一些東南亞國家雖然勞動力成本低，但其物流表現和每年勞動生產率的增長卻不盡如人意，而中國在這兩方面的表現都令人滿意。「企業不要被動等待新的低成本投資市場的出現，而應不斷提高生產率，並通過創新向價值鏈上游前

進。」沃赫拉說。工資漲提高購買力

沃赫拉認為，中國工人工資增長，意味着購買力會相應上升，人們可以購買更多的商品。到2015年，中國可能超過日本成為世界第二大消費市場，這也是許多外國企業選擇留在中國的原因之一。針對宏觀經濟形勢對中國吸引外資的影響，《經濟學人》信息部首席經濟學家羅賓·比尤認為，未來幾年，歐元區危機還有進一步惡化的可能，全球主要經濟體面臨的壓力將加大，中國經濟增長速度可能達不到市場預期，但能夠通過政策調控保持增長，「中國經濟不會出現硬着陸」。此外，報告顯示，近4年來，中國企業每年都參與200筆左右的海外併購交易，總值約400億美元，中國已成為全球第六大國際投資者以及最大的新興市場投資者。

廣交會一期結束 喜憂參半



►廣交會一期吸引了逾十萬全球採購商 黃裕勇攝

輸美鋼車輪不徵「雙反」稅 價格優勢重顯利好中企

【本報記者黃裕勇廣州十九日電】美國國際貿易委員會日前發布對華鋼車輪反傾銷、反補貼調查的終裁結果，裁定不對中國輸美鋼車輪採取任何措施。參展廣交會的衆多汽車零配件企業認為，這對相關企業構成實質利好，並表示中國價格優勢將回歸。江蘇博瑞瑞盟汽車部件有限公司外貿部經理朱雄嶸指出，取消「雙反」關稅後，中國價格優勢就凸顯了，美國當地生產的鋼製車輪售價約80美元，而中國出口價僅40美元，中國產品到岸價或比美國本

地出廠價優惠25%。歐洲「雙反」調查也顯鬆動跡象。中國五礦商會負責人透露，在WTO上訴機構裁決違規後，歐盟委員會今年3月23日再推新措施，邀請鋁箔等52項涉華反傾銷措施的涉案企業提出覆審申請。這是歐盟執行中國訴歐緊固件反傾銷措施世貿組織爭端解決裁決的具體行動。這意味着曾遭受歐盟《反傾銷基本條例》9.5條不公平待遇的相關反傾銷案件的中國企業，有可能通過覆審這一途徑，推翻此前的不公正裁決，這對中國企業來說是個好消息。

【本報記者黃裕勇廣州十九日電】第111屆廣交會一期今天結束。衆多參展商表示，市場剛性需求回歸，歐美市場勉強維持，新興市場增長強勁，有望彌補傳統市場的損失。在後金危機時代，歐美採購商從去年開始出現回穩跡象，但中東、俄羅斯等到會數則呈兩位數的腳步增長態勢，顯示新興市場對中國產品的需求上升。歐美損失新興市場補

浙江新銳汽車用品有限公司總經理杜德利透露，歐美等傳統市場採購意願一般，生意屬勉強維持，但新興市場的增長抵銷了歐美市場的損失。「來自歐美的買家少了，南美等國家和地區顯著增多了」，專做汽車空調的鼎立集團業務經理劉綜福說。連續16年保持中國第一大類出口商品地位的機電產品在廣交會上表現一般，廣交會一期開幕兩天的統計顯示，機電產品前兩日累計成交40.22億美元，較上年同期下降5.6%，佔全部成交額的83.6%。中國機電產品進出口商會會長張鈺品表示，預計全年機電產品進出口增速將下降至8%至10%，因為中國機電產品出口對亞洲、歐洲、北美洲貿易佔主導地位，對歐洲貿易增速相對較慢，對非洲出口增速放緩。廣州雪櫃實業有限公司在廣交會上推出的「多頭灶Induction Hob」系列產品，為該公司帶來30%的訂單增長。走國際化之路，與國際頂類企業合作則成為廣州漢林電器實業有限公司訂單增長的秘密。該公司推出的「mini一體機」接到了60多個大訂單，預計成交額將增長20%。廣交會二期將於撤展三天後舉行，日用陶瓷、玩具、聖誕產品、傢具產品將是第二期的亮點。