



在福建東南沿海，有不少著名的旅遊勝地，與金門島隔海相望的大嶼、小嶼島上濃郁的台灣風情，休閒度假漁村，東山島美不勝收的濱海風光，鼓浪嶼A級風景區，無不令遊客流連忘返。徜徉在這碧海藍天、寧靜愜意的風景游覽區，誰會意識到這裡就是中國的東南邊海防，更加難以想像這裡曾經發生的國共軍隊殊死相爭的腥風血雨。

中國東南沿海有着綿延6785公里的海岸線，跨越江蘇、上海、浙江和福建四省市，分布在溫帶、亞熱帶和熱帶地區，星羅棋布着3600餘個大小島嶼。由北向南分別包括東西聯島、崇明島、舟山群島、衢山島、岱山島、桃花島、廈門島和東山島等。這裡曾經是昔日國共軍隊的最後戰場，東山島保衛戰，「炮擊金門」戰役發生於此，名聞於世。

如今的東南沿海一線，仍有數十萬名解放軍官兵駐守，最前沿的哨所距離金門僅1.8公里。他們中有「鼓浪嶼好八連」、「守島愛兵模範連」、「海防尖兵連」等享譽全軍乃至全國的模範兵集體，續寫着現代化軍旅的新輝煌。

英雄三島：離金門最近

「英雄三島」地處廈門市翔安區東南沿海，由大嶼、小嶼、角嶼三個大小不一的島嶼組成，與金門島隔海相望，一衣帶水，是祖國大陸離金門最近的地方。兩岸雖啼犬吠相聞，民俗風情相同。

1958年「8·23」炮戰後，兩岸進入曠日持久的炮戰年代，大嶼、小嶼、角嶼三島因此被稱為「英雄三島」。隨着炮戰結束，煙硝散盡的「英雄三島」逐步走進了和平年代。

從廈門到大嶼驅車只需半個小時，平坦的環島路沿着綿延的海岸盤旋，七拐八拐就能看到醒目的牌子，大嶼小嶼。

大批來廈門的遊客，都把大嶼小嶼規劃到旅遊行程中。這是大陸唯一享有免稅政策的對台小嶼商品交易市場，主打「地道台灣味、免稅」。走進台灣風情濃郁的「小嶼」，到處可見原產地台灣的小零食、工藝品，也有護膚品、醫藥品、糧油、紡織服裝，甚至還能找到專門銷售台北故宮紀念品的特色小舖。

買幾盒台灣的蜜餞，嘗幾塊味道獨特的糖果，再給家人帶上些專治跌打腫痛的藥膏，來到大嶼小嶼的遊客，幾乎沒有人空手而歸。很多人在購物結束後直接打包送到郵局，寄回家裡。

「英雄三島」戰地觀光吸引了大批遊客的目光。這座正對大金門島的觀光原址，原是1958年「8·23」炮戰的主戰場，擁有當年廣播所用「世界之最——大喇叭」，也有經歷過戰火洗禮的炮戰遺址。站在彈痕斑斑的高牆下，時光彷彿倒流回到炮聲隆隆的歲月。

觀光團的總經理曾清根說，自己第一次來到大嶼島是在1999年，那時島上還是土路，交通極其不便。島上的居民除了勞務輸出外，多是靠「討小海」為生。種種紫菜、養費牡蠣，整個大嶼島，就是一個封閉的小世界。

這幾年對台小商品市場的興起和戰地觀光團的建立，吸引了全國各地遊客登上大嶼島，鎮、村間形成了縱橫交錯的交通網，水電供應也很完備，通訊設施也發達起來。昔日的小漁村，已經走進了外面的大世界。

休閒度假漁村遠近聞名

從大嶼島到小嶼島，坐船只需20分鐘。但上島並不容易：要看潮水，也要看天氣。一艘客到達的第一天海面上升起了九級大風，一艘艘小船只能靠著海岸望洋興嘆。第二日風浪稍小，終於有船起錨。

小船大概有20個座位，船票8元，一路搖晃着到了小嶼，上了岸便是一輛輛遊覽電瓶車。近兩三年旅遊業興起，擁有碧海藍天的寧靜小嶼島，也成了遠近聞名的休閒度假漁村，村裡處處是在建的二層小樓，看中了旅遊業發展的好勢頭，村民們紛紛蓋起了家庭旅館，迎接各地來客。

許多過去村民並不意的景色，現在也被開發起來。美人井相傳是阿仙姑洗過澡的地方，度假村裡自建了死海，還養了四條海豚。遊客可以泡溫泉，也可以花5塊錢買一條小魚享受一下餵養海豚的樂趣。精明的小嶼村民發現，500年的鐵樹，300年的榕樹，對外地觀光客來說都是難得一見的美景，於是排起了陣子，圍起了柵欄，請來了導遊，柵欄外標價：參觀1元。

而登上小嶼島最「穿越」的，是手機在幾分鐘內連接到：「泉州歡迎您」、「漳州歡迎您」，以及「台灣歡迎您」三條短信，一時間分不清今夕何夕、他鄉故鄉。隔海望着仿若咫尺的金門，真心希望有一天來到這裡，手機短信不再顯示「撥回中國大陸每分鐘1.86元」，海峽兩岸，原本就是一地、一家。

東南第一哨 軍人很快樂

被譽為「東南第一哨」的角嶼島，島上沒有居民，但並不荒涼，守島的戰士們像把日子

▼在東南海防前哨執勤的巡邏兵 黃斌攝

昔日戰場變身旅遊勝地

東南海防前哨距金門僅1.8公里

南京軍區組織渡海登陸演習。登陸艇抵灘後，官兵衝擊上陸 王立波攝

念「鼓浪嶼好八連哨語」 趙薇攝

情系邊疆，愛洒軍營。——鼓浪嶼好八連劉皓、潘武

趙薇、董中偉

鼓浪嶼好八連哨語

鼓浪嶼好八連哨語

鼓浪嶼好八連哨語

▼這座正對大金門島的「英雄三島戰地觀光團」，原是1958年「8·23」炮戰的主戰場。遊客們可以在裡面觀看和親身體驗戰地操炮表演 曾清根攝



人物故事

「海峽號」船長見證兩岸直航

2011年11月30日，幾乎徹夜未眠的彭於平和「海峽號」上的船員一樣，凌晨三點多鐘就起了床。作為船長，他將帶領高速客輪「海峽號」劈波斬浪，啟動由福建平潭至台灣台中間的直航之旅。這是歷史性的一刻——這次直航，標誌着大陸至台灣本島航行時間最短的航線正式開通。

直到上船那一刻，半輩子都行駛在海上的彭於平內心依舊有着隱隱擔憂：這是中國從美國引進的第一艘高速客輪，結構性能與此前駕駛過的船完全不同，維修保養也還要依靠外國人的技術實現。

美好的天氣和只有五到六級的風力給了彭於平很大信心。看着電子海圖上，「海峽號」一點點接近台中的土地，彭於平的心漸漸放平穩了：88海里，3小時。從平潭澳前碼頭到台中港，順水順風。

經受台灣海峽風浪考驗

第二日的回程，卻充滿了波折。「海峽號」於次日中午12點半離開台中港，這一天，台灣海峽起了大浪，海上風浪有11級。這也是彭於平駕駛「海峽號」至今，經歷過的最大風浪。

鋁合金船體較輕，「海峽號」開始了劇烈的左右搖擺，彭於平甚至有了「宇航員」的感覺：失重得厲害，站都站不穩。

接受過針對「海峽號」嚴格培訓的彭於平用最短的時間穩定了情緒：他曾經跟船從美國一路航行回國，對船的性能心裡有底，「海峽號」抗風浪能力強，即便是11級以上的風浪，也沒有問題。

及時調整航向後，船體的顛簸稍有好轉。大約4個小時後，艱難行駛的「海峽號」平安靠港。這也是「海峽號」迄今為止經歷過的最大考驗。

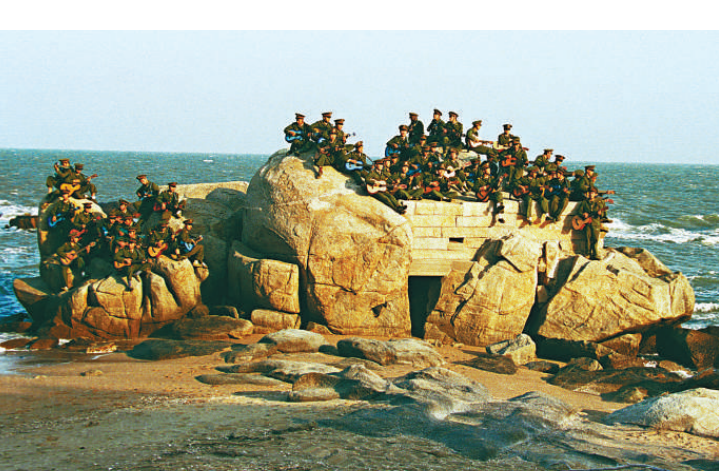
如今，彭於平已經習慣了平潭至台中之間的往來，而乘船往返兩岸的遊客也正逐日增多，從最初的100多人，到現在的近400人。據彭於平預計，隨着天氣轉暖、旅遊旺季到來，這個數字還將不斷增加。「海峽號」載客最多時達到670多人，幾個旅行團分區域坐好，前往台灣流行的老人們一路上都在唱着國劇，興致極高。

不管願不願意，她們的命運都無一例外地在1950年5月10日的那個夜晚被改寫。

那一晚，已成潰敗之勢的國民黨殘軍退至福建沿海的東山島，將島上能抓到的青壯年男子全部集合，強行讓他們加入國民黨軍隊，並掠到台灣。



▲針對外國遊客不斷增多，鼓浪嶼好八連精通外語的官兵為遊客提供英語導遊服務 吳振洲攝



▲福建角嶼島有個聞名全軍的「百把結他隊」 王建民攝



▲在1958年著名的「八·二三」金門炮戰中，島上民兵配合解放軍開展對金門的瓦解宣傳。而「飄」的工具主要是放風箏和空飄氣球 資料照片

採訪手記

踏遍九海島 收穫無數感動

作為「中國邊疆大掃描」活動東南方向特派記者，3月23日，我開始了對福建省境內海防名島及駐軍的採訪活動。此後的22天裡，我走過了福州、漳州、廈門、平潭、連江、霞浦、寧德等地，踏上了東山島、廈門島、鼓浪嶼、大嶼島、小嶼島、角嶼島、平潭島、西洋島、台山島等九個海島。馬不停蹄的趕路與採訪，我到達繁華的都市，遊人如織的鼓浪嶼；也住過黯淡的小鎮，人煙幾乎散盡的小漁村；我曾乘車在高速路上飛馳，也會在十八彎的山路上顛簸；我坐過班駁的小木船，幾乎散架的電動人力車，也曾搭乘着鐵殼民船頂着大霧在海上航行3個多小時……從最初帶着採訪任務心有惴惴，到後來無法抑止地想要表達點什麼、為身邊的官兵寫點什麼。這段採訪經歷，讓我真正融入海防官兵的生活中，融入他們的喜怒哀樂裡。

與他們一起吃飯、種菜、巡邏、過周末，看他們打球，與他們聊天，傾聽他們的心聲和感受。每一天，我都迫不及待地想把今天發生的事情、我所遇到的可愛的戰士、他們艱苦的生活和樂觀的態度付諸文字。

希望為可愛戰士多做奉獻

採訪也並非一帆風順。要登上各個海島，還要看「天」。原定3月31日上午到達大嶼島，下午趕着潮水去往小嶼島再轉至角嶼島。結果海面突起風浪，只能在大嶼島停留一天。第二日如願上山，誰知去往角嶼島途中又遇狂風，小船在海中搖擺不定，船家告訴我們務必盡快下島，否則無法抑止地想要表達點什麼、為身邊的官兵寫點什麼。這段採訪經歷，讓我真正融入海防官兵的生活中，融入他們的喜怒哀樂裡。

希望為可愛戰士多做奉獻

希望為可愛戰士多做奉獻

希望為可愛戰士多做奉獻

希望為可愛戰士多做奉獻

希望為可愛戰士多做奉獻

希望為可愛戰士多做奉獻

希望為可愛戰士多做奉獻

希望為可愛戰士多做奉獻

希望為可愛戰士多做奉獻

希望為可愛戰士多做奉獻

希望為可愛戰士多做奉獻

希望為可愛戰士多做奉獻

希望為可愛戰士多做奉獻

希望為可愛戰士多做奉獻

東山島：南國濱海風情區

東山島，地處東南沿海，隸屬福建省漳州。是福建省第二大島。扼閩、粵海上交通之咽喉，乃閩南沿海之屏障。上世紀九十年代以來，解放軍在東南沿海多次開展軍事演習，東山島引起了全世界廣泛的關注。

東山島還以台灣國民黨軍對大陸最後一戰的發生地而著名。1953年7月16日至17日，國民黨軍發起了一次反攻大陸的冒險嘗試——東山島登陸戰門。東山島軍民堅決戰鬥，並在援軍的支援下，成功地戰勝了入侵者。

東山島，又稱「東島」、陵島。面積為188平方公里，全島的海岸線總長為141.3公里。從漳州到東山島，一路上都是綠油油的稻田，還有駐守在島上的解放軍。雖然島上確應已散，但東山人民擁軍愛國的傳統一直流傳至今。

駐東山島海防某團政治部主任韓少華說，當年東山保衛戰的戰場，英雄輩出的東山島，已不見戰爭的硝煙。旅遊的旺季向未來臨，寬闊的街道上走着三三兩兩的遊客，少見當地人。

諳熟東山情況的黃石麟老先生說，這幾年東山的面貌發生了很大的變化，居民的居住條件改善了，交通也便利了。從前的雙車道公路，而今已是六車道、八車道。而新近興起的玻璃廠、水產集團，不但帶動了東山經濟的發展，也為很多土生土長的東山人提供了就業機會。

海岸風情打造了東山島獨特的美景，東南沿海的十多個海灣，灣灣相連，一牙新月似的環繞着東山島。金鑾灣海灘上，朵朵浪花輕吻着沙灘，細軟的沙灘融入海濱中，綠樹成蔭的海岸，浮動着寧靜而溫柔的美。

除了南國濱海的特色風光，古稱銅山

的東山島，仍留存有建於明代、古樸厚重的銅山古城，古城當年為防禦倭寇而建，如今雄風猶在。海濱石屋上的風動石，已成為東山島的標誌性符號。這塊重約200噸的臨海巨石，底部觸地僅數寸，然而歷經颶風、地震而不倒，被稱作「天下第一奇石」。

東山島上還有一座建於明代的關帝廟。這座玲瓏雅致的關帝廟，被奉為台灣近千座關帝廟的香緣祖廟，也是台灣關帝信仰的發祥地，香火遍布台澎。每年六月關帝文化節期間，都有大批台北炮飛赴東山，晉祭掛香，祈求平安。

而在東山人民心中，守衛東山的堅壁後盾，還有駐守在島上的解放軍。雖然島上確應已散，但東山人民擁軍愛國的傳統一直流傳至今。

駐東山島海防某團政治部主任韓少華說，當年原本要撤掉島上的駐軍，是當地的百姓聯名上書，才把部隊又迎回了東山島。

每年夏天都有部隊來到東山島進行演練，雖然演練給東山島的旅遊業帶來不小的影響，但東山人民從來都將最完美的海濱留給最親的解放軍，沒有一點怨言。

部隊的官兵們，也像愛着自己的家一樣愛着風景秀麗的東山島。無論風吹日曬，戰士們都要揹負着重重的裝備，步行幾公里到金鑾灣海灘上盡職盡責地進行巡邏。

▲東山島晨練的人們

▲東山島晨練的人們

▲東山島晨練的人們

▲東山島晨練的人們

▲東山島晨練的人們

▲東山島晨練的人們

▲東山島晨練的人們

▲東山島晨練的人們

▲東山島晨練的人們

▲東山島晨練的人們

▲東山島晨練的人們

▲東山島晨練的人們

▲東山島晨練的人們

▲東山島晨練的人們

▲東山島晨練的人們

▲東山島晨練的人們

▲東山島晨練的人們

▲東山島晨練的人們