

航母完成五次海試

殲15可能進行試飛



軍事論壇

【本報訊】中國航母平台經過 11 天海試，於 4 月 30 日在濃霧中悄然駛回大連港，海試比預期超出一天時間。據距離此次海試海域最近的城市葫蘆島興城市的市民描述，近日上空飛機飛行次數和頻率明顯增加，夜間也經常有飛機轟鳴聲。軍迷猜測，此次航母海試的主要目的應是期待已久的殲 15 艦載機試飛。



中國航母平台經 11 天海試，於 4 月 30 日駛回大連港
中新社

中新社大連消息稱，此次航母平台是在 4 月 20 日 8 時從大連啓航，出海進行海試的。根據遼寧海軍局先兩次發布的航行警告顯示，此次海試的時間持續到 29 日。但 28 日 11 時許，遼寧海軍局又連續發布了遼航警 0071 和遼航警 0072 航行警告。遼航警 0071 稱，渤海海峽老鐵山水道，29 日 18 時至 22 時，水域內有軍事任務，任何船隻不得進入有關海域。按照公布的坐標顯示，航母平台應該是在渤海內完成相關海試後，返航途中比預期多停留一天。

海試達到預期效果

中國航母平台每一次海試都引來外界的關注。在 4 月 26 日的例行記者會上，國防部新聞事務局局長、新聞發言人耿雁生在談到中國航母平台的最新狀況時表示，航母平台前期開展的海上試驗均達到了預期效果，後續還將按照計劃進行一系列科研試驗。並表示此次航母平台出海試驗是按照計劃安排的，與當前地區局勢沒有關係。

另據法制晚報報道，4 月 30 日 13 時左右，大連港大霧瀰漫，中國航母平台第五次海試完畢回港，吸引了很多軍迷前往觀看。「海上霧太強，行駛得非常慢。」一位在現場的軍迷描述，能看到 3

條海巡船、6 條拖船在航母周圍。大連港是民用港口，港口內有上百條船，所以航母平台速度很慢，從出現在眼簾到進入港口用了 1 小時。隨着航母靠近，港口傳出鞭炮聲。

專家：測試安全性

此次海試之所以被關注，是因為此一系列細節顯示此次將有望開展艦載機首次着艦試驗。這些細節包括，着艦阻攔索安裝以及出現在航母甲板上移動飛機所

使用的小型牽引裝置等。相關軍事專家表示，目前航母平台進行的試驗介於廠方和軍方之間。前期試驗比較順利，但也存在一定難度，目前正在針對安全性做進一步測試。海上測試依據不同作用可區分為廠方測試和軍方測試。廠方的測試側重於航母本身物理性能，包括能不能轉、能不能走、工作狀態如何等；軍方的試航主要是進行艦載機、預警機等與戰鬥力功能緊密相關的測試。

殲 20 連續兩天試飛 減速板打開照曝光

【本報訊】4 月 27 日，在公眾視野中消失了近一個月，2001 號殲 20 戰機再次露面。經過 26 日的高速滑跑測試後，2001 號殲 20 於 27 日再次升空進行了短暫的試飛。4 月 28 日 2001 號戰機再次試飛。據網友拍攝到圖片顯示，2001 號機首次被拍攝到在靜止時打開了機身的減速板。此次試飛時，還出現一架梟龍戰機攜帶新型電子吊艙伴飛。

簡單的滑躍起飛不大滿意，認為無論航程還是載彈量都大大受限，轉而開發第四代垂直起降戰機殲 18，殲 18 的成功使中國一舉兩得：戰鬥機升級和國產航母即將問世。如此來看，航母平台的確是個障眼法。報道稱，殲 18 擁有出色的超音速巡航能力，作戰性能對今天的飛行器有明顯的優勢。這是一款殺手級別的戰鬥機，根據任務不同可分為有人駕駛和無人駕駛模式。

美國《防務新聞》也報道了該機的超隱身特徵，說它安裝有激光主動相控陣雷達、內置武器艙以及兩個大推力矢量發動機。報道強調說，這些都是美國先進的 F22 戰機所沒有的。美國五角大樓對此感到緊張，因為尚未有對應的策略。

日媒稱殲 18 測試垂直起降

日本《朝日新聞》日前刊登一則驚天消息，稱中國的首架垂直起降戰機殲 18 已研製成功，並於 3 月在內蒙古某秘密軍事基地順利試飛，標誌着中國戰鬥機技術的重大進步。

此前有報道說，中國軍方高層對殲 15



殲 18 設計參數

最大起飛重量	12430 公斤
起降方式	垂直升降
隱形功能	隱形戰機
作戰半徑	2000 公里



F35B 設計參數

最大起飛重量	27215 公斤
起降方式	垂直升降
隱形功能	隱形戰機
作戰半徑	1300 公里

◀殲 20 戰機首見打開減速板 網上圖片

中國海軍三艦通過大隅海峽

【本報訊】中新社報道稱，針對日本媒體 4 月 30 日關於中國海軍艦艇通過大隅海峽的有關報道，中國國防部表示，中國人民解放軍海軍艦艇不針對任何特定國家和目標。



國防部新聞事務局官員稱，此次海軍編隊赴西太平洋海域進行訓練，是年度計劃內的例行性安排，不針對任何特定國家和目標。中方在相關海域擁有航行自由等合法權利，符合相關國際法和國際實踐，並不存在所謂「異例事件」之說。對此，國防部方面表示，希望日本媒體不要針對中方正常的軍事訓練活動進行炒作。

日本共同社消息稱，日本防衛省 4 月 30 日表示，當天 11 時左右，護衛艦等 3 艘中國海軍艦艇經過鹿兒島的大隅海峽從東海駛往了太平洋。這是繼 2003 年 11 月之後中國

軍艦再次通過該海峽。日本防衛省稱，海上自衛隊 P-3C 反潛巡邏機 29 日中午前後在距離鹿兒島縣屋久島以西約 430 公里海域發現了 2 艘護衛艦和 1 艘情報收集艦。隨後，3 艘軍艦駛過大隅海峽，海上自衛隊正在繼續進行警戒監視。2003 年 11 月，1 艘中國潛艇從太平洋駛往了東海。大隅海峽為國際海峽。

朱成虎少將析南海局勢與中俄軍演 中菲近期不會爆發戰爭

【本報訊】4 月 8 日菲律賓挑起黃岩島事件；4 月 22 日開始，中俄兩國海軍在黃海海域舉行了為期 7 天的「海上聯合—2012」的軍事演習。中國會不會在南海和菲律賓開戰？中俄聯合軍演劍指何方？圍繞以上熱點話題，《紫荊》雜誌專訪了國防大學教授、軍事專家朱成虎少將。

南海問題應通過外交解決

記者：中菲在黃岩島海域對峙仍在持續，請你分析一下中國會不會在南海和菲律賓開戰？菲律賓為什麼敢與中國抗衡？中菲關係的未來走向是怎樣的？

朱成虎：雖然目前中菲關係比較緊張，但中菲近期爆發戰爭的可能性不大，否則會把美國人引到菲律賓來，如此一來問題會進一步複雜化。菲律賓之所以敢與中國抗衡，首先是她誤判了形勢。中國在南海問題上忍讓，讓菲律賓誤以為是軟弱可欺；二是菲律賓錯誤判斷東盟國家在此問題上一定會站在她的一邊，其實不然。如果中國和菲律賓爆發戰爭，整個東盟未必會與菲律賓相同的立場；三是錯誤判斷美國對自己的支持。菲律賓的想法是中菲一旦開戰，美國會協同

自己拿起武器跟中國開戰。其實，這是不可能的。試想，美國跟中國有多大的利益？跟菲律賓有多大的利益？美國為了菲律賓而不惜犧牲在中國的利益，這可能嗎？美國什麼時候幹過這種賠本的買賣？

我認爲中菲問題的最終妥善解決，仍要依靠外交的努力。這是基於從中國角度出發，我們仍需要維護南海地區的和平與穩定；其次菲律賓的軍事實力根本無法與中國抗衡；第三是美國受利益驅使，不會支持菲律賓與中國爆發戰爭；第四是東南亞國家不願意南海出現戰爭。戰爭將對整個地區的經濟發展與和平穩定會帶來巨大衝擊。因此，最後這個問題的解決辦法會回到外交層面，通過談判斡旋等途徑來解決，這才是明智的選擇。

中俄軍演深化戰略夥伴關係

記者：雖然此前中俄雙方都表示，「海上聯合—2012」聯合軍演不針對第三方，但這次大型軍演無疑引起了美、日等國高度警惕。你對此有何看法？

朱成虎：關於此次演習的目的，首先是爲深化中俄戰略協作夥伴關係。其次，中國

國防部發言人已明確指出，軍演不針對第三方。這是事實。至於有些國家爲什麼高度警惕，恐怕另有原因。

記者：近年來美國海軍把其 60% 的航母、水面艦隻和潛艇調派到太平洋戰區，再加入日韓的海軍力量，將對西太平洋地區構成高壓之勢。在美國戰略重點重返亞太地區之際，此次中俄軍演具有哪些深意？有評論說，近年來，黃海成了各國海上戰鬥力的角逐場，你對此怎麼看？

朱成虎：美國把戰略力量向東亞和西太平洋轉移，是戰略重點東移的重要標誌，也是美國全球戰略和亞太戰略調整的結果。雖然奧巴馬政府沒有發表有關亞太戰略評估報告，但美國亞太戰略的調整幅度是巨大的。美國新的亞太戰略可以概括爲：鞏固聯盟體系、擴大夥伴體系，尋求新的軍事立足點，謀求遏制中國的有利態勢。爲了推行這一戰略，美國重點依靠外交和軍事手段，同時十分重視軟實力的運用。但此次中俄聯合海上軍演，

並非直接針對美國戰略重點轉移。除了上面提到的，很重要的一個目的恐怕是要維護這一地區和平與穩定，防止力量平衡被進一步地破壞。

演習使部隊找到戰場感覺

記者：近年來中國軍隊與外軍進行過多次聯合演習，這對解放軍的戰鬥力提升將起到哪些促進作用？

朱成虎：近年來，中國與外國軍隊特別是周邊國家軍隊進行了一系列的聯合演習。這是中國軍隊開放的結果，也是維護世界和地區安全的任務使然。這些聯合演習對提升中國軍隊的戰鬥力無疑發揮着重要的作用。

首先，與美國冷戰結束至今已發動五次大規模局部戰爭形成鮮明對照的是，中俄兩國特別是中國長期無戰事，軍隊需要通過這樣的聯合演習找感覺。所以，聯合演習可在一定程度上使我們部隊找到「戰場」的感覺。

其次，此類聯合演習是我軍向其他國家軍隊學習的極好機會。通過演習可發現我軍在編制體制、訓練、作戰等等領域的不足和問題，使其及時得到完善和改正。

第三，此類演習是檢驗我軍新裝備的重要途徑。近幾年，我軍陸續裝備了許多新裝備。這些裝備在聯合演習中得到的檢驗是實戰性的檢驗。這對於改進裝備、提高其性能和我軍戰力，無疑具有重要意義。

▼中俄「海上聯合—2012」演習舉行海上閱兵
中新社

