

# 中國城鎮化向歐取經

## 李克強倡節能環保新能源深化合作



▲中歐城鎮化夥伴關係高層會議三日在布魯塞爾舉行，中國國務院副總理李克強出席開幕式並致詞。 中新社

【本報訊】中新社布魯塞爾三日消息：中國國務院副總理李克強三日在此間闡述中國城鎮化發展戰略，提出中歐應把城鎮化作為務實合作的新平台，加強節能環保、新能源等領域合作，分享中國城鎮化和歐洲高技術產業化帶來的巨大效益。

李克強三日與歐盟委員會副主席阿爾穆尼亞共同出席在布魯塞爾皇家劇場舉行的中歐城鎮化夥伴關係高層會議開幕式，並發表題為《開啓中歐城鎮化戰略合作新進程》的講話，指出此次會議標誌著雙方開啓城鎮化戰略合作的新進程。

### 破解資源環境難題

李克強表示，中歐城鎮化處於不同發展階段，雙方各有優勢，對合作都有需求。城鎮化是中國擴內需的最大潛力所在，資源環境是中國發展的瓶頸制約。中國有序推進城鎮化、破解資源環境難題，需要立足國情走自己的路，學習和引進歐洲先進理念、技術與管理經驗。當「歐洲設計」遇上「中國製造」，「歐洲技術」遇上「中國市場」，就會產生顯著效應。

李克強說，中歐應把城鎮化作為務實合作的新平台、新亮點，突出加強節能環保、新能源等領域合作，分享中國城鎮化和歐洲高技術產業化帶來的巨大效益，為中歐合作互動發展注入新動力。希望歐方在對華高技術轉讓上更加靈活開放，以實現優勢互補、互利雙贏。

李克強就此提出三方面建議：

首先，共促綠色發展。中歐應加強在新能源和可再生能源、節能環保產業、循環經濟以及廢棄物利用等方面的合作，共同建設綠色城市、低碳城市。



▲李克強三日在中歐城鎮化夥伴關係高層會議開幕式致辭表示，當「歐洲設計」遇上「中國製造」，「歐洲技術」遇上「中國市場」，就會產生顯著效應。 新華社

第二，深化項目合作。應放寬市場准入，加大知識產權保護力度，提高合作水平。

### 交流城市規劃管理

第三，加強管理交流，深化城市規劃、管理政策、文化保護等方面的交流合作，促進城鎮化健康發展。

阿爾穆尼亞等歐盟主要機構領導人在講話時表示，本次會議是中歐城鎮化合作新的里程碑。中國已經開啓了宏大的城鎮化進程，致力於經濟社會平衡發展

、注重以人為本。歐洲各國要抓住機遇，與中國分享城市規劃、節能環保、綠色低碳、公共服務等方面的先進理念、經驗、技術。歐中城鎮化夥伴合作有利於中國的可持續發展，也有利於促進歐洲經濟振興，將推動歐中關係取得新的實質性成果。

中國和歐盟方面代表近六百人出席會議。

會前，李克強會見了阿爾穆尼亞、歐洲地區委員會主席布雷索、歐盟經社委員會主席尼爾松、歐委會能源委員奧廷格，與他們就加強中歐城鎮化合作深入交換意見。

## 中投聯合兩公司 設歐企投資基金

【本報訊】據新浪財經報道，中國投資有限責任公司三日與比利時聯邦政府全資擁有的比利時聯邦控股和投資公司（SFPI/FPIM）、中國海外投資私募基金 A CAPITAL（亞歐聯合資本）宣布共同設立一隻專門投資於歐洲企業的基金。

據悉，該基金的投資目標是業績優良、年銷售額在一億歐元以上、並在中國有強勁增長潛力的歐洲中型資本企業。基金將首先投資於擁有優秀品牌、先進技術和分銷渠道的歐洲企業，並將通過建立戰略合作夥伴關係的方式，為歐洲和中國企業創造巨大的價值。

該基金將邀請中國的民營或國營企業作為共同戰略投資者，以充分釋放其投資企業的增長潛力。

三方在布魯塞爾舉行了該基金首期融資的簽字儀式。中國副總理李克強出席簽約儀式。

中投董事長樓繼偉稱，投資將拓展中投投資歐洲領先企業的渠道，該項投資符合中投尋找對歐洲市場領導企業長期投資機會的戰略。

## 韓非法捕撈防治法 不利化解中韓衝突

【本報訊】中通訊社北京三日消息：據韓國《朝鮮日報》三日報道稱，主要目標為「嚴厲打擊中國漁船在韓國水域進行「非法捕撈行為」的韓國《非法捕撈防治法》（《專屬經濟水域外國漁業法》修訂案）在二日舉行的韓國國會議議上得以通過。

該法案大幅加強了對進行非法捕撈的外國漁船的處罰力度，非法捕撈罰款上限從一億韓圓（約合人民幣五百五十七萬元）提高到二億韓圓，並允許韓海警扣押非法捕撈漁船的漁具和捕撈物。

對此，中共中央黨校戰略研究所教授張璉在接受中通訊社記者採訪時表示：「它也會使問題進一步複雜化。」

「這次立法將會使韓國海警在執法過程中更加理直氣壯。如果我國的漁民不進行自我約束，仍然進行越界捕撈，事態也可能會繼續發展。」張璉強調。

張璉認為解決中韓間漁業衝突最好的辦法就是讓中國漁民在敏感時期不要越界捕撈，「但是現在雙方都處在不理智的情況下，所以雙方政府也應該出面做工作了」。

### 中國駐光州總領館探被扣船員

另訊，中新社北京消息：中國外交部發言人劉為民三日在例行記者會上就中國漁船與韓國海警衝突事件的進展介紹說，中國駐光州總領館已派員探視了此案中被扣的船員，並與韓方保持密切溝通，共同妥善處理此事。

四月三十日，韓國海警在黃海海域欲以「非法捕撈」為名扣押中國貨運輪船「浙玉漁運581」號，與中方船員發生衝突。次日，韓國木浦海洋警察署以揮舞兇器刺傷其海警為嫌疑，針對漁船船長和駕駛員申請了拘捕令。



▲為慶祝中韓建交二十周年，「龍慶峽杯」第八屆中華緣中文大獎賽、「中國文化韓國行」、「2012中國歡樂健康遊」全國巡迴宣傳巴士的出發儀式三日在首爾世界公園和平廣場舉行。中國駐韓大使張鑫森（左四）和韓中友好協會會長曲歡（左三）等參加活動啓動儀式。 新華社

## 菲指華增派船隻到黃岩

【本報訊】據法新社馬尼拉三日消息：菲律賓軍方三日指控中國往有領土爭議的黃岩島派更多船隻，稱此舉動是侮辱行為，有可能讓雙方關係進一步緊張。

一名地區軍方發言人表示，四艘中國監測船和十艘漁船在黃岩島拋錨，同時中國漁民從海中打撈受菲律賓法律保護的牡蠣及珊瑚。

統管上述水域的北區司令部發言人埃戈少校稱，這是最近一個月內中菲兩國就領土問題陷於膠著狀態以來，數量最多的中國船隻在該地點出現。

## 緬北情勢緊 中企須防範

【本報訊】據新華社北京三日消息：中國商務部三日發布境外風險提示，提醒在緬甸北部的中資企業和人員加強安全防范。

商務部有關負責人表示，近日，緬甸政府軍和緬甸北部地方武裝衝突升級，緬北安全形勢嚴峻。中資企業和人員暫勿前往上述地區開展投資合作，已在上述地區開展業務的企業須進一步採取措施，加強安全防范。

## 考察優美科 讚電子垃圾回收



▲李克強二日考察比利時優美科集團電子垃圾處理廠，比利時王儲菲利浦（右一）陪同考察 新華社

【本報訊】中新社布魯塞爾二日消息：中國國務院副總理李克強二日參觀了比利時優美科集團電子垃圾處理廠。李克強表示，希望優美科集團同中方有關企業積極探討推進在處理電子垃圾領域的互利合作，共同研發、推廣並示範應用先進技術。

比利時王儲菲利浦陪同參觀。在參觀過程中，李克強向優美科集團董事長李森和總裁格林貝爾詳細了解工廠回收金屬垃圾和分類存儲、進行超高溫處理、精煉貴金屬、分解化工副產品原料、環保處理等方面情況。李克強表示，優美科集團開展研發創新，採用世界最先進的技術對電子垃圾進行無害化處理和高效回收，保護了環境，也創造了很好的經濟效益，對比利時和世界都具有重要意義。

李克強指出，中國加強電子垃圾處理，事關加快建設資源節約型、環境友好型社會，事關改善民生。比利時在這方面技術先進，中比雙方在電子垃圾處理領域的合作前景廣闊。希望優美科集團在與中方多年以來開展合作的基礎上，同中方有關企業積極探討推進在處理電子垃圾領域的互利合作，共同研發、推廣並示範應用先進技術，為促進兩國經濟社會可持續發展作出積極貢獻。

優美科集團擁有二百多年的歷史，目前專門從事有色金屬與材料回收、利用，集團下屬的電子垃圾處理廠是全球最大的廢棄物金屬及貴金屬提取企業。

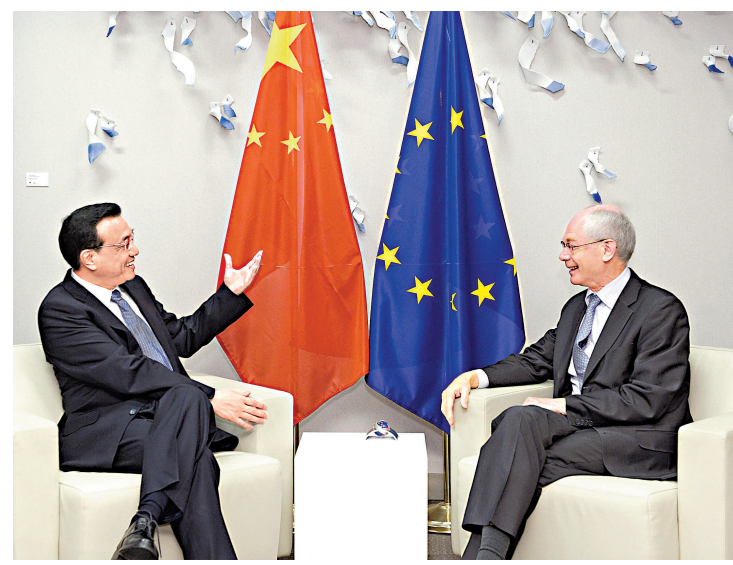
## 李克強會見范龍佩 相信歐盟能走出經濟困境

【本報訊】中新社布魯塞爾三日消息：中國國務院副總理李克強三日在布魯塞爾會見了歐洲理事會主席范龍佩。李克強表示，歐洲經濟出現問題對中國和世界都不利。中方相信歐盟國家擁有雄厚的經濟發展基礎、強大的科技創新力量、足夠的智慧和能力，可以走出困境，迎來新的發展。

李克強首先轉達了胡錦濤主席和溫家寶總理對范龍佩的親切問候。李克強表示，歐洲是世界的重要一極。中歐具有友好傳統，沒有利害衝突，中國政府從戰略高度重視歐盟，將中歐關係置於中國外交的重要戰略方向。中歐應切實落實第十四次中歐領導人會晤成果，深化務實合作，加強人文交流，鞏固和發展中歐全面戰略夥伴關係。

李克強說，城鎮化是中國擴大內需和實現未來經濟發展的最大潛力所在，中歐在該領域合作大有可為，這也是歐洲經濟復蘇和發展的重要機遇。作為東西方兩大文明的代表，中歐應相互尊重，通過對話加深了解，處理分歧。

范龍佩說，歐中目前都在積極落實雙方領導人會晤達成的重要共識，在加強人文交流、城鎮化、節能環保、新能源合作方面都取得了積極進展。繁榮強大的歐洲和穩定開放的中國應進一步攜手合作，共同應對當今世界的挑戰，推動歐中全面戰略夥伴關係不斷發展，並加強在國際事務中的協調配合。



▲李克強副總理三日在布魯塞爾會見歐洲理事會主席范龍佩 新華社

## 林毅夫細述四年世行歷程



▲下月初任期屆滿的世行首席經濟學家林毅夫在華盛頓智庫舉行座談，討論他新近出版的《解密中國經濟》一書 中新社

【本報訊】中新社華盛頓二日消息：擔任四年世界銀行首席經濟學家兼高級副行長後，林毅夫將於下月初卸任回國。他以一本書與華盛頓作別。去年年末，《解密中國經濟》一書出版，旨在以「局內人」身份解讀三十多年來舉足輕重的經濟事件——中國崛起。

二日，林毅夫在華盛頓智庫卡內基國際和平研究院舉行座談，與眾多專家讀者討論此書。會後他接受媒體採訪，細述四年世行歷程。

在他眼中，二〇〇八年赴任之時又恰逢全球爆發金融危機，面對如此嚴峻的國際挑戰，身為世行首席經濟學家可以「看到很多，想到很多」。「在世行可以用國際視野了解危機爆發的背景原因，然後思考應對之策，這對我個人尤其是對經濟學家來講非常難得。」林毅夫說。

### 推動世行進行反思

帶著對中國三十多年經濟發展的深入了解，林毅夫開啓世行歷程。四年任期裡，西方對中國乃至亞洲經濟的種種誤讀時常讓他反思。

例如，過去三十多年，國際經濟學界不時預測中國經濟何時崩潰，但中國經濟非但沒有崩潰

，反而保持快速增長態勢，「預測中國經濟崩潰都是著名經濟學家，不能說他們不了解經濟理論，關鍵是他們的理論有沒有問題？」

此外，早年間很多經濟學家相信亞洲是最沒有希望的一洲，認為非洲比亞洲有希望，拉丁美洲更有希望，結果卻是亞洲國家經濟普遍發展得較好，將拉美和非洲甩在身後。

林毅夫說，這些誤讀讓他聯想到世行，進而推動後者反思，因為「世行的目標一直是幫助發展中國家發展經濟，解決貧困問題，多年來取得不少成就，但很多地方不盡如人意」。

### 帶回國外經驗教訓

六月一日任期屆滿後，林毅夫將返回他參與創辦的北大中國經濟研究中心。林毅夫證實此事：「回國後還是去北大教書，已經決定了，我來之前就決定了。」

展望即將「重啓」的北大生活，林毅夫說四年前自己以了解中國經濟為主，即使試圖了解世界經濟，也是從中國視角出發，如今可以站在世界經濟舞台，帶著中國過去積累的经验了解世界。

「我在世行這四年，看到全球經濟從繁榮鼎盛到突然爆發危機，我想回國後會更好地了解中國經濟，也可以幫助國內學者及決策者更好地了解國外的經驗教訓。」林毅夫說。