

香港保險業不承保伊油運

香港洋面保險公會主席何沛玲昨日接受本報獨家專訪時表示，美國與歐盟對伊朗石油禁運制裁，已經受到本地包括海外駐港保險同業的關注。目前，本港保險公司已停止接受伊朗石油海貿運輸的所有承保業務，並密切注視6月28日制裁寬限期到期後，歐美下一步對伊朗的行動與措施。

本報記者林靜文

由於香港的保險公司的承受能力有限，需要倫敦保險市場的再保險公司進行分保或再保險。何沛玲稱，「在同行中，有很多是美國在香港的公司或美資公司。早在2008年歐盟提出對伊朗制裁時，歐洲的保險公司已拒絕為運輸伊朗石油的船公司受保。而去年起，美資保險公司也不再受保。」她說，「單靠香港的保險公司是沒有能力承保那麼大保額的。舉例而言，一艘8億港元貨價的油輪，僅可提供1000萬港元的保額，是毫無意義的。」

可用小型船舶分批承運

當問及現時有否接受伊朗出口石油保單的可能性時，她表示，「還有一個可能，就是由多家中資保險公司自己聯合承保，毋須再保險公司。且船東可用較小型的船舶分批承運，但相信一樣做不到很大的保險額。」

她強調，「目前，香港大部分的保險公司都拒接有關伊朗石油出口運輸的保單。」李國雄表示，「可以說，從6月28日起，伊朗出口石油成為了禁運品，需要再保險公司支持的本港保險公司，一定不會承保，因為是違背制裁做法的。」

對香港保險市場影響微

提及歐美對伊朗的制裁對香港保險業的影響時，

何沛玲表示，「實質上，伊朗出口石油運輸的保險，佔香港市場很少份額，影響並不鮮明。」李國雄說，「大部分船東都是在西半球的保險公司購買保險，98%的互保協會都是在英國的。」他並解釋道，「香港大部分的船東互保協會是為船東提供服務及查詢，只有1至2家是真正做生意的。」

美國在年初已對多家公司進行制裁，指他們協助伊朗避開國際要求放棄核武的壓力，今後將無法取得美國出口牌照、美國進出口銀行的融資，以及來自任何美國金融機構多於1000萬美元的貸款。何沛玲認為，「歐美對伊朗的制裁已經開始一段時間，保險業界還是可以接受的。」她相信，歐美對伊朗制裁，對船東的影響是貼身直接的，若中國政府可以提供擔保，也許會有幫助。並強調，「石油禁運是一個法律問題，對香港保險的影響性並不大，影響是有的，生意減少了。但行內已經接受這個事實。既然已成事實，保險業會盡量配合，一定根據規條做事。」

中國、日本及印度是三大伊朗石油進口國。由於日本和歐洲10國已與美國簽訂協議，大幅減少進口伊朗石油，因此美國向伊朗實施金融制裁時，將對這11個國家豁免。但豁免不包括中國和印度，意味着這兩個進口大國的金融機構仍可能面臨美國制裁。

中國早前已表明不會遵從美國的最新制裁，但中國今年已減少伊朗石油進口14%。何沛玲重申，「美



▲何沛玲稱，現時在香港已很難找到保險公司肯承保伊朗油運

國政府給予日本及10個歐盟國家的寬限期至6月28日。屆時，美國總統奧巴馬也有可能根據全球石油的供應量，或買家減少購買的石油量，使用酌情權延長寬限期。」

中國港口油輪壓港加劇

【實習記者李先達報道】由於中國提升原油儲備，尋求伊朗以外的原油供應，租賃的油輪不斷增加，而港口的卸貨能力有限，到中國港口的卸貨油輪壓港情況正越發嚴重。此外，波斯灣有限的油輪數量也加劇了運費上升。

5月2日，希臘Dynamac油輪管理公司租賃經理威樂塔斯在一份電子郵件中表示，目前，超大型油輪（VLCC）要等待10天左右才能開始在中國港口卸貨，而正常時只要2天，壓港情況是從2個月前開始上升。Dynamac油輪管理公司目前擁有11艘油輪。總部位於雅典的Optima船舶經紀公司負責人維洛普羅斯也在迪拜指出，目前油輪要等9天才能在中國港口卸貨，而通常只需2天。

中國目前正計劃將戰略原油儲備提升一倍。據中

國海關總署數據顯示，中國首季度的月平均原油進口量達到創紀錄的2350噸。從委內瑞拉進口的原油比一年前增長了超過一倍，從安哥拉進口的原油也增長25%。相比之下，來自伊朗的原油則降至2010年以來的最低水平。

中東至亞洲運費漲29%

彭博社數據顯示，今年以來，從中東到亞洲的航線VLCC運費已經上漲29%。世界工業標準指數（industry-standard worldscale point）達到64.08點。船舶經紀公司Poten & Patners數據顯示，該航線的運費上漲90%，達到3.95萬美元一天。據美國能源部的數據，2010年中國是伊朗原油的最大進口國。為迫使伊朗停止核計劃，歐盟和美國正對其進行制裁。

數據顯示，3月份中國從委內瑞拉進口原油194萬噸，為2008年以來最高。從安哥拉的進口量360萬噸，為2010年9月以來的最高，而來自伊朗的原油為143萬噸，低於去年第四季度的250萬噸。

挪威前線航運公司擁有42艘VLCC，今年其紐交所股價上升52%，達到6.5美元。美國最大的輪船運營商，海外船運集團（OSG）的股價也上漲6.2%。前線航運新加坡辦事處的執行總裁傑斯在回覆相關問題的電郵中表示，中國的壓港情況正在加劇。

Optima船舶經紀公司負責人維洛普羅斯說，「目前的油輪壓港情況只是中國巨大的石油需求的反映，這使得船主得以上調運費。雖然大家都知道中國是市場進一步增長的動力，不過目前的狀況仍然令人驚奇。」

FedEx 獲頒 AEO 認證

FedEx Express 獲香港海關頒發認可經濟營運商（AEO）認證，為首間獲得此認證的國際航空速遞公司。FedEx得到認證後，可經更簡便的海關程序運送貨物進出香港。

香港推行AEO計劃後，將有機會與外地AEO市場，包括中國、日本、韓國、馬來西亞、新西蘭、新加坡、歐盟國家及美國，商討達成相互認可協議，共享更緊密的經貿合作。

國航推北京至倫敦新航線

為滿足中英兩國各領域交流日益增多的需求，中國國航推出北京至倫敦蓋特威克機場的新直飛航線。

此次開通的國航北京至倫敦新航線每周4班，加上已有的北京至倫敦希思羅機場的每日航班，國航目前運營的從北京至倫敦的直航航班增至每周11班。

港島區赤柱
Curry Tiffin o/b Fully Era limited
誠聘下列職位：

1. 總廚
2. 經理
3. 侍應生(男/女)

有意應徵者請電：
9326 6101 / 2899 0565
Mr. Gautam Chitra Lal (Gordon)

惠刊廣告
健康東街39號柯達大廈2座4字樓廣告部
傳真：二八三三〇六三
電話：二八三三〇七三

青年工業家協會訪閩

顏顏寶鈴任團長 雷春美楊益民熱情接待

香港青年工業家協會日前組團到福建考察，獲省委統戰部部長雷春美、福州市副書記兼市長楊益民、廈門市委副書記兼市長黃菱和南平市委統戰部部長黃健平熱情接待。該會會長顏顏寶鈴任團長，在與當地領導會見時介紹會務概況，了解當地改革開放以來的新貌和投資環境，冀為當地「引進來走出去」搭建平台，推動經濟發展，取得共贏。

顏顏寶鈴表示，福建是經濟發展最快的省份之一，希望藉此考察加強閩港交流，為會員發掘投資和發展商機，發揮香港工業界在國家「十二·五」規劃中的角色作用，促進該會和會員為國家和香港經濟發展作出貢獻。

顏顏寶鈴向省市領導介紹該會背景時說，該會成立至今二十年，絕大部分會員都是香港青年工業家得獎者，涉及電子、家電、機械、塑膠、五金、化工、紡織、服裝、珠寶首飾、鐘表、眼鏡、玩具、食品、電訊及資訊科技等行業，僱用員工超過一百萬人，年總產值逾二千億港元，上市公司五十三間。該會會員在發展事業的同時亦致力履行社會責任，回饋社會，積極參與內地及本港的捐資、辦學、辦醫、救災、扶貧等，為內地和香港社會的和諧穩定作出貢獻。

省委統戰部、福州市政府、廈門市政府和南平市統戰部先後設宴招待考察團，雷春美、楊益民、黃菱和黃健平對香港青年工業家取得的成就和關心國家大事、熱心公益的風格表示讚賞。雷春美說，港商是最早到福建投資的商家，到目前還是佔着較大比重。福建省委將繼續為港商提供適切有效的協助。

考察團成員還有榮譽顧問：中聯辦協調部部長高級助理張麗、香港福建社團聯合榮譽主席、閩港經濟合作促進委員會副主任林廣兆，榮譽團長：該會當然顧問、立藝珠寶董事長何志佳，副團長：該會副會長、東江集團董事長李沛良、達達東方照明控股有限公司主席楊凱山，顧問：華閩集團社聯部

考察團與省委統戰部部長雷春美合照

股票簡稱：*ST盛潤A、*ST盛潤B
公告編號：2012-029
股票代碼：000030、200030

廣東盛潤集團股份有限公司
股票交易異常波動公告

本公司及董事會全體成員保證公告內容真實、準確和完整，沒有任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

特別提示：
公司目前沒有主營業務收入，公司2012年第一季度淨利潤為-67.67萬元。公司資產重組工作正在按照程序正常進行，公司換股吸收合併事項已獲得中國證監會的受理，但重組方案能否獲得中國證監會重組委的審批通過尚存在不確定性，敬請投資者注意投資風險。

一、股票交易異常情況
廣東盛潤集團股份有限公司（以下簡稱「本公司」）股票A、B股（證券簡稱：*ST盛潤A、*ST盛潤B，證券代碼：000030、200030），公司股票交易連續三個交易日（2012年4月27日、5月2日、5月3日）累計跌幅離應達標準，根據深圳證券交易所的有關規定，屬於股票交易異常波動的情況。

二、公司核實情況說明
1、本公司前期披露的信息不存在需要更正、補充之處；本公司未從公共傳媒獲悉存在對公司股票及其衍生品種交易價格可能產生較大影響的傳聞；公司及有關人員不存在泄洩未公開重大信息；近期公司經營情況及內外部經營情況不會且預計也不會發生重大變化。
2、公司、控股股東和實際控制人不存在對股票及其衍生品種交易價格可能產生較大影響或影響投資者合理預期的應披露而未披露的重大事項，對本公司股價及其衍生品種交易價格產生較大影響的其他信息；公司前期披露的信息不存在需要更正、補充之處。
三、不存在應披露而未披露信息的聲明
經諮詢公司控股股東和實際控制人以及公司管理層，本公司沒有其他根據《深圳證券交易所股票上市規則》等有關規定應予以披露而未披露的事項或與該事項有關的籌劃、商談、意向、協議等，董事會也未獲悉公司有根據《深圳證券交易所股票上市規則》等有關規定應予以披露而未披露的，對本公司股價及其衍生品種交易價格產生較大影響的其他信息；公司前期披露的信息不存在需要更正、補充之處。
四、是否存在違反信息披露的情形
經自查，本公司董事會確認，本公司不存在違反信息披露的情形。
五、本公司鄭重提醒廣大投資者：本公司指定信息披露的報紙為《證券時報》和《香港大公報》，指定信息披露網站為：http://www.cninfo.com.cn。敬請廣大投資者注意投資風險，及時查閱。
特此公告。

廣東盛潤集團股份有限公司
2012年5月4日

美航擬五年購500架新機

美國航空公司亞太區副總裁裴愛文3日在北京披露，美國航空有一個世界最大的購機計劃，未來五年內將購波音、空巴500架新客機及500架飛機選擇訂單。擬將部分新飛機用於中國航線。

裴愛文強調，美航在訂購新飛機的計劃中，最青睐環保節油機型。如空巴A320neo機型，目前被認為是燃料效率方面最優質的飛機。另外，到2017年，美航將成為美國民航業中最年輕的機隊。

他還表示，美國航空對中國航空市場非常有信心，為此，美航在對全球航空市場擴張的同時，也將新購飛機用於中國航線。

據知，美國航空向波音公司和空巴購買的500架飛機包括波音737和空巴A320單通道飛機達460架；預計這些飛機將於2013年交付使用。屆時，美國航空將成為美國第一家接收「新一代」窄體飛機的航空公司。

近年來，隨着中國航空運輸業迅速發展，美航把目光投向中國航空市場。目前，美航運營着芝加哥—北京、芝加哥—上海、洛杉磯—上海航線。

近日，美國航空公司和海南航空公司簽署了代碼共享合作協議。該協議為美航及海航在對方國家的航空市場發展帶來新機遇。

協議稱，美航和海航雙方的合作於2012年二季度開始分階段實施。美國航空的代碼4月起出現在部分從北京起飛的海航航班上。同時，海南航空的代碼也出現在部分美國航空的航班上。

漢堡委漢莎主席掌赫伯羅特

【實習記者李先達報道】漢堡市宣布委任吉根·韋伯（Jürgen Weber）為德國赫伯羅特航運公司監事會主席。吉根是漢莎航空監事會主席。

由於收購股權，漢堡市政府已經取代TUI集團，成為赫伯羅特的第一大股東。在5月2日的一份聲明中，漢堡市表示，吉根·韋伯將在6月取代原兼任赫伯羅特監事會主席的TUI執行總裁芬澤，任期3年，而後接任主席可能是現任赫伯羅特執行總裁伯倫特。

前天，韋伯在漢堡市第19屆市政會議中的一個新聞發布會上表示，赫伯羅特的未來充滿機遇，有可能進行首次公開募股（IPO），也可以其他選擇。總之，都有可能。



▲吉根·韋伯

根據聲明，現任赫伯羅特執行總裁伯倫特已經同意將任期延長至2014年6月，以給公司充足的時間尋找他的繼任者，而後他將在2015年中接任赫伯羅特監事會主席。

此前，TUI將所持有的赫伯羅特17.4%的股權以4.75億歐元（6.24億美元）的價格出售給了Albert Ballin 投資集團，以專注於TUI主營的旅遊業。由於漢堡市擁有Albert Ballin 集團78%的股權，交易後其控制的赫伯羅特股權從23.6%升至36.9%。

▲波音發布737MAX新的翼梢小翼設計概念，該設計將提供更高的燃油效率。在波音737MAX新引擎帶來的10%至12%的節油基礎上，該翼梢小翼設計可額外節油1.5%。

香港上市公司業績公布日期			
5月4日			
01308	海豐國際 (季)	08117	中國基礎資源 (季)
08070	中裕燃氣 (季)	00557	City e-Solutions (季)
08008	新意網集團 (季)	08112	Focus Media (季)
01093	中國製藥 (季)	02018	瑞聯科技 (季)
08007	數碼香港 (季)	00535	星獅地產 (中)
01866	心連心化肥 (季)	08295	卓亞資本 (季)
		08061	光亞 (季)
5月7日			
08068	新宇國際 (季)	01928	金沙中國 (季)
00880	澳博控股 (季)	08249	乾東電子 (季)
08202	匯創控股 (季)	08250	中國天然投資 (季)
08166	中農生態 (季)	01151	依利安達 (季)
08340	城高金融 (季)	08279	亞博科技 (季)
08215	第一信用 (季)	08217	長安民生物流 (季)
08115	上海普濟消防 (季)	00043	卜蜂國際 (季)
5月8日			
08102	上海復旦 (季)	08171	中國趨勢 (季)
08058	羅欣藥業 (季)	08251	上海棟華 (季)
08189	泰達生物 (季)	08006	中華網 (季)
08208	常茂生化工程 (季)	08210	龍傑智能卡 (季)
08155	南華置地 (季)	08228	國藝控股 (季)
08271	環球數碼創意 (季)	00967	豪德國際 (季)
		08160	枋瀾國際 (季)

證券簡稱：沙隆達A、沙隆達B
證券代碼：000553、200553

湖北沙隆達股份有限公司
重大資產重組進展公告

本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。

中國化工農化總公司（以下簡稱「中農化」）正在籌劃涉及本公司的重大資產重組事項，公司已經於2012年2月10日披露了《因重大事項的停牌公告》，公司股票自2月10日開市起停牌。公司於2月17日發布了《重大資產重組停牌公告》，2月24日、3月2日披露了《重大資產重組進展公告》，3月9日發布了《重大資產重組進展及延期復牌公告》，3月16日、23日披露了《重大資產重組進展公告》，3月30日發布了《重大資產重組進展及延期復牌公告》，4月11日披露了《重大資產重組進展公告》，4月18日發布了《重大資產重組進展及延期復牌公告》，4月25日披露了《重大資產重組進展公告》。

一、重組進展情況
截至本公告發布之日，本次重組所涉及的標的公司少數股東已同意放棄優先認購權，公司於2012年5月2日召開董事會審議了本次重組相關議案。目前，重組預案等信息披露文件正在準備過程中，經公司申請，公司股票將繼續停牌。

公司承諾最晚於2012年5月10日按照26號格式準則的要求披露重大資產重組信息。若公司未能在上述期限內披露符合要求的信息披露文件，公司股票將於2012年5月10日恢復交易，公司和中國農化承諾在股票恢復交易後3個月內不再籌劃重大資產重組事項。

二、停牌期間安排
公司自停牌之日起已按照相關規定，積極開展各項工作，履行必要的報批和審議程序，督促聘請的獨立財務顧問、審計、評估等中介機構加快工作。目前本次重組相關披露文件正在完善符合法規要求。

三、必要風險提示
本公司籌劃的重大資產重組事項，尚存較大不確定性，敬請廣大投資者注意投資風險。公司發布的信息以在指定的信息披露媒體（《證券時報》、《中國證券報》）、《大公報》和巨潮網（www.cninfo.com.cn）刊登的公告為準。

四、備查文件
經公司董事長簽署的停牌申請。
特此公告

湖北沙隆達股份有限公司董事會
二〇一二年五月三日