

# 深通報飆車案否認「頂包」 無駕駛錄像證明 外界仍存疑

26日凌晨3時許，深圳發生一輛紅色GTR（日產豪車）夜載三女醉駕飆車，連撞兩的士致三死四傷事件，外界質疑肇事嫌疑人有「頂包」之嫌。針對最新調查進展，深圳交警28日召開交通事故通報會，公布了相關證據並間接否認了「頂包」一說。深圳交警稱，根據目前掌握的證據已基本確定侯某為肇事嫌疑人，並對其刑事拘留。但外界人士對此質疑，雖然警方列出了多個監控錄像和證物，但目前仍沒有提供包括車禍現場錄像等最直接的證據，證明肇事者與前往自首者為同一人，自首的肇事嫌疑人侯某是否「頂包」仍存疑點。

【本報記者黃仰鵬深圳二十八日電】深圳交警局新聞發言人、副局長徐煒通報稱，事發前，侯某與同車乘客在兩個酒吧喝酒直至26日凌晨三點，駕車載3名女子離開。3時8分許，跑車行駛至僑城東路段時，以不低於180公里的時速，與兩輛出租車相撞，出租車時速初步鑒定80公里左右。碰撞後，侯某翻越隔離帶，橫穿馬路，到達南側草坪，打電話叫朋友吳某某前往接他。4時左右，吳某某乘出租車來到現場，將他送到大梅沙遊艇會，侯某進入8516號房間。而跑車上受到輕傷的3名女子，事發後被一輛奔馳小車接走送至華僑城醫院救治。

## 確定自首者為肇事嫌疑人

通報會現場，深圳交警現場播放了26日凌晨侯某帶三女離開酒吧、到大梅沙遊艇會房間的鏡頭，以證明侯某即肇事者，但所播放的視頻中並沒有顯示車禍現場的錄像情況。徐煒稱，侯某前往自首時左眉、右手骨至右胸前挫傷與事故撞擊致使安全氣囊彈出的現場情況基本吻合，間接否認了「頂包」一說。徐煒表示，在調查過程中交警找到了6個當事人，另有11個證人。侯某則被接到大梅沙遊艇會所某房間，該房間早已開好。侯某自首時，交警已在抓捕他的路上。

針對外界質疑「肇事司機與去醫院接受治療的男子相貌不吻合」，交警播放視頻證明，凌晨3：57分，有個意外摔傷的男性到華僑城醫院就診，跟事故中三名女性並無交流，且進入醫院時間相差20多分鐘，並播放了這位男士於3：43分在竹林五路過路時摔倒的視頻，以此證明前來治療的男子並非侯某。

隨後，警方還播出了第二段視頻顯示，肇事司機侯某逃逸後來到進入大梅沙遊艇會預先開好的房間時，當時光着腳丫。而在事故現場的另一側的視頻可看到，現場照片拍到了侯某留在車上的人字拖。

## 警方無車禍現場視頻

警方在通報會上公布了肇事嫌疑人侯某的照片，並稱侯某出身廣西農村，家庭初步了解並沒有特別的背景，是深圳天恆泰建築工程有限公司員工，但和車主以及公司法人代表關係密切。警方表示，案發時候，車主正在布吉。

徐煒稱，侯某在事發7小時後自首，屬自首行為。經驗測酒精含量為90.7mg/100ml，屬嚴重醉駕。通報會現場，記者一再要求播放車禍現場視頻。徐煒表示，交警掌握的視頻只能遠遠看到起火，至於如何碰撞，肇事者如何逃逸，現場並無視頻清晰拍到。徐煒還稱，在濱海大道上的視頻無法做到全方位覆蓋，警方也已經盡力找了周邊的所有視頻。

通報會結束後，深圳交警局方面稱沒有肇事者在跑車裡的視頻，也沒有從跑車中逃出的視頻。外界人士認為，目前仍沒有最直接的證據證明，肇事者和前來自首者是同一個人，是否「頂包」仍有疑點。



◀深圳警方指肇事司機侯某肩骨和胸部受傷（紅圈），符合安全氣囊爆出和安全帶造成的傷害 黃仰鵬攝

▼深圳警方向媒體記者展示監控視頻錄像及相關證物 黃仰鵬攝

## 街頭飆車族已成公害

【本報記者黃仰鵬深圳二十八日電】深圳市民對街頭「飆車黨」罔顧他人性命的譴責。有專家表示，飆車現象長期存在大幅提升了惡性車禍發生的機率，飆車族底氣何來以及執法不力背後有哪些隱情值得深究。

繼早年杭州跑車撞死人事件後，深圳日前也發生同類事故。不難發現，這兩起事故都因幾個關鍵詞而在網絡迅速升溫：跑車、市區飆車、漠視生命，令公眾敏感的神經再次被撥動。

深圳夜間飆車現象一直存在，有的士司機反映，在此次事故的發生地濱海大道，深夜經常出現有人瘋狂飆車。市民陳小姐稱，一些跑車改裝後的排氣管和馬達聲很大，儘管家中安裝了隔音玻璃，但隔幾條街都能聽到，經常晚上會突然被吵醒。有經常在高速路上駕車的市民王先生也稱，在路上，經常會被飆車族嚇到。稍不留神，可能會被撞飛。

據知情人士阿標透露，在深圳參與夜

間飆車的除了豪車之外，更有一些形色各異的改裝車，他們有部分追求刺激會選擇在梧桐山盤山公路等偏僻路段玩飆車。此外，深圳市區的主次幹道也有飆車族的身影，包括寬敞筆直的濱海大道、北環大道都是首選地。不少飆車族經常圍繞南山區南海大道、後海大道以及東濱路三條路段，再到濱海大道繞圈飆車，由於一些路段安裝了高清的超速攝像頭，飆車族除了行車速度快，將車牌摘掉也是他們一個共同特徵。

阿標指出，南海大道是通向蛇口和海上世界的必經之地，在這一帶飆車的除了內地人，也有香港人和外國人，他們經常在海上世界喝完酒後就開始飆車，闖紅燈現象十分普遍。

有專家表示，夜間飆車現象頻發，除了交通部門執法不力外，也與當前內地法律判罰較輕有關。目前飆車肇事者僅以交通肇事罪判罰，與普通交通事故一樣，最高只能判處7年的有期徒刑，達不到阻嚇作用。

【本報記者黃仰鵬深圳二十八日電】

## 中國將挑戰七千米載人深潛

【本報訊】據中新社報道，「向陽紅09」船28日離開青島母港，前往江蘇江陰搭載中國自主研發的「蛟龍」號深潛器及數十名科研人員，挑戰世界載人深潛最深記錄，進行7000米載人深潛試驗。

中國國家海洋局北海分局副局長劉心成介紹，成功完成5000米載人深潛海試後，「向陽紅09」船進行了動力、電力、雷達導航等108項改造和修理，為即將進行的7000米載人深潛試驗提供了必要的條件。

劉心成認為，如果此次7000米載人深潛試驗成功，中國將是世界首個達到該深度的國家，不僅標誌

中國在世界載人深潛領域將擁有話語權和主導權，而且可取得深海底的寶貴數據和資料，對全球載人深潛科考有着革命性的進步。他表示，中國進行此類科研實驗是高度開放的、和平的，在以後的科考中，外國科學家也可以申請登船進行科學考察。

## 「蛟龍」號改良升級

曾駕駛「蛟龍」號深潛器創5188米中國深潛紀錄的中國首批潛航員唐嘉陵也將參與此次海試，他介紹說，通過總結5000米載人深潛海試經驗，針對此次7000米海試，相關專家對「蛟龍」號進行進一步

改良，液壓系統、作業系統均有所升級，如潛器觀察窗面積變大，機械手液壓改造等各項工作都做好了挑戰世界載人深潛最深記錄的準備。他希望自己能有幸成為成功挑戰世界載人深潛最深記錄的潛航員，他也為此次海試任務做好了充分的準備。

## 6月3日進行海試

目前，全球僅有美國、日本、法國、俄羅斯擁有深潛載人潛水器，最大工作深度不超過6500米。中國研製的「蛟龍」號如果成功達到7000米深度，將成為世界下潛最深的載人潛水器，可到達世界99.8%的洋底。

據悉，6月3日「向陽紅09」船將載着「蛟龍」號深潛器前往太平洋國際海域進行7000米載人深潛海試，預計7月16日返回青島，航程約6000海里。

# 唐山4.8級地震 京津有震感

## 專家稱近期發生更大地震可能性小

【本報記者張靖唯北京二十八日電】據中國地震台網中心網站消息，北京時間2012年5月28日10時22分，河北省唐山市市轄區、灤縣交界發生4.8級地震，震中位於北緯39.7度、東經118.5度，震源深度8公里。

## 地震未造成人員傷亡

唐山周圍的北京、天津及河北部分地區均有震感，市民紛紛跑到戶外躲避，並第一時間與親友聯繫互

報平安。唐山市區震感強烈，有少數民房出現裂縫並有燈泡掉落，目前沒有造成人員傷亡和重大財產損失。與其他有震感地區的市民相比，唐山市民對這樣的地震感覺很「家常」，市民張先生表示，「感覺忽悠一下，不過唐山處在地震帶上，這樣的餘震已經不是第一次了」。

北京大學地球與空間科學學院副教授雷軍博士對大公報表示，從地震學家對地震的認識角度來看，這次地震是1976年唐山大地震的餘震。「據我所知，

從76年唐山地震至今，唐山從來就沒有安靜過，一直發生着地震，基本都在4級以下，而且發生了無數次。」

## 唐山大地震後餘震不斷

這次地震發生在華北平原地震帶北段、唐山斷裂附近，也是發生在唐山老震區，距1976年唐山7.8級地震震中約28公里。歷史上，100公里範圍內發生5級以上地震38次，其中6級以上地震7次。

對於近期是否將有更多更大的餘震發生？雷軍表示，儘管這樣解釋的確從公眾的角度難以理解，但是從地震學家對現有的地震認識的角度來講，沒有捕捉到一個新的大地震又要在唐山發生，因為從76年唐山地震後始終沒有平靜過。也就是說，這次地震並不是出現新的更大的地震的開始。他說：「以後還會有不同震級的餘震，但是都不會太大，震感也不會太強。」

近年來，唐山老震區先後發生了2004年1月20日4.2級，2006年5月3日3.6級、3.8級，2008年3月11日3.9級，2010年3月6日4.2級、4月9日4.1級等地震。這次地震是唐山老震區餘震的正常起伏。

中國地震活動頻度高、強度大、震源淺，分布廣，是一個震災嚴重的國家。1900年以來，中國死於地震的人數達55萬之多，佔全球地震死亡人數的53%；1949年以來，100多次破壞性地震襲擊了22個省（自治區、直轄市），其中涉及東部地區14個省份，造成27萬餘人喪生。



▲5月28日，廣東省應急醫院掛牌

袁秀賢攝

# 粵建全國首家省級應急醫院

【本報記者袁秀賢廣州二十八日電】廣東省應急醫院掛牌暨移動醫院啓用儀式今天在廣東省第二人民醫院舉行，成為全國首家省級應急醫院。醫院建有一座現代化、數字化的應急大樓，樓高20層，由省政府投資2億元。應急大樓建築面積3.7萬平方米，平時作為外科住院大樓使用，設置500張病床，應急狀態下可設置200張病床。一旦發生重大公共安全事故，就轉入應急救治，以確保醫療設備和資源的有效利用，降低了醫療成本。

## 應急醫院快速防控疫情

廣東省第二人民醫院院長暨廣東應急醫院院長田軍章認為，廣東毗鄰港澳，每天出入境人口數數龐大，屬重大疫情疫病首發或高發地區，如果控制不好，將對內陸地區產生嚴重影響。建立應急醫院，能有效防控一些疫情的傳播，可以快速應對各種不可預知的重大疫情和公共危機。

廣東颱風、洪澇等自然災害頻發，重化工業潛在風險突出，是災季長、災種多、災情重、損失大的受災大省，每年因災直接損失高達200億元以上，而且廣東重化工業發達，尤其是珠三角地區，人口密集、產業集聚，存在環境污染和群體化學中毒等潛在風險。建立廣東省應急醫院，防患於未然，可以變被動為主動，最大限度地減少災害損失。

## 覆蓋廣東乃至華南

田軍章表示，應急醫院打造一個集科研、教學、臨床、人才培養等能力「四位一體」的區域性應急醫學救援示範品牌，力爭在「十二五」期間，建成覆蓋廣東省乃至華南地區、具有綜合能力的區域性應急醫學救援平台。

廣東省副省長雷于藍表示，當前，廣東經濟社會發展到了人均GDP7000多美元的階段，正處於克服和超越「中等收入陷阱」的關鍵時期。這個關鍵時期，衛生應急工作搞得好不好，不僅是關係群眾的生命健康，更關係到社會穩定。應急醫療的建設，切實提高廣東省的應急醫療能力，事關全局，責任重大。

## 惠州大亞灣石化區儲罐着火



▲5月28日下午，大亞灣惠州興達石化廠區苯乙烷罐發生火災，惠州、深圳、東莞等幾十輛消防車以及救援隊趕赴現場施救

中通社

【本報記者劉衛東深圳二十八日電】28日下午1時10分，位於惠州市大亞灣石化區惠州興達石化工業有限公司一個容量為3000立方米、實際存儲有900立方米苯乙烷的儲罐發生着火事故。截至下午6點29分，明火已經撲滅，現場無人員傷亡報告。周邊罐區沒有發生大的爆炸，環保部門正在對空氣進行實時監測。

事故發生後，大亞灣區管委會立即啓動應急預案，從惠州各地調集了23台消防車實施撲救，並通知區公安、消防、交通、安監、環保、質監、醫療救護以及石化區各專職消防隊火速趕到現場。

正在廣州開會的惠州市市長陳奕成立即要求相關部門封閉現場，全力控制火勢蔓延，以免周邊罐區發生爆炸。他同時要求及時對外進行信息發布，準備召開新聞通氣會。與此同時，惠州市其他領導火速趕往大亞灣區着火現場進行指揮。

大亞灣區在第一時間迅速成立事故處置指揮部，下設環境監督組、技術處理組、現場處置組、交通管制組、新聞組、綜合協調組、維穩組7個現場工作組。

下午6時左右，大亞灣區新聞中心召開新聞通氣會，向外界介紹着火及撲救情況。

據了解，此次着火的惠州興達石化工業公司於2009年7月投產，以生產聚苯乙烷珠體為主，年產量18萬噸。其中一容量為3000立方米的罐體發生火災，實際存儲約有900立方米。據悉，着火原因待調查後再對外公佈。

## 毒赤潮重創平潭鮑魚養殖業

【本報記者宋少鐸福州二十八日電】福建平潭縣流水碼頭及其主要港灣、碼頭附近約80平方公里海域近日遭受有毒赤潮的襲擊，目前已導致超過5000萬隻鮑魚死亡，直接經濟損失逾2億元（人民幣）。

平潭縣海洋與漁業局辦公室主任翁才茂表示，赤潮是從25日開始逐步蔓延並被發現的，當夜該縣流水鎮就陸續有漁民發現鮑魚死亡。26日，鮑魚死亡情況加劇。

鮑魚是平潭隱形的支柱產業，經受此災無疑對該縣是記重創。平潭流水鎮美砂村漁民林貴發28日接受記者電話採訪時透露，目前該村鮑魚養殖戶佔全村70%以上，約300餘戶。此次赤潮來襲，不少漁民們經濟損失超百萬元。

28日下午，福建省海洋與漁業廳發布消息稱，根據沿海赤潮災害預測預警通報顯示，目前福建省仍在持續的赤潮有3起，分別在平潭龍王頭、霞浦福寧灣以及連江黃岐海域。

