

珠海航展展位供不應求

【本報記者方俊明珠海二十八日電】第9屆中國國際航空航天博覽會將於今年11月中旬在珠海舉行。承辦方珠海航展公司總經理周樂偉透露，目前國內招商取得重大突破，國際招商亦較上屆大幅增長，不少世界知名航空製造供應商重返航展舞台，並將舉辦「粵港澳台航空產業論壇」等系列會議。

周樂偉表示，今屆展覽規模、檔次均超上屆，迄今不僅原有的三個展館展位和貴賓房已銷售一空，且新增的兩個展廳約5000平方米的展位也供不應求。

其中，中國民航局、中國空軍、中國航空工業集團、中國商飛公司、中國航天科技集團和中國航天科工集團將以更大陣容亮相。而且，本屆航展武器裝

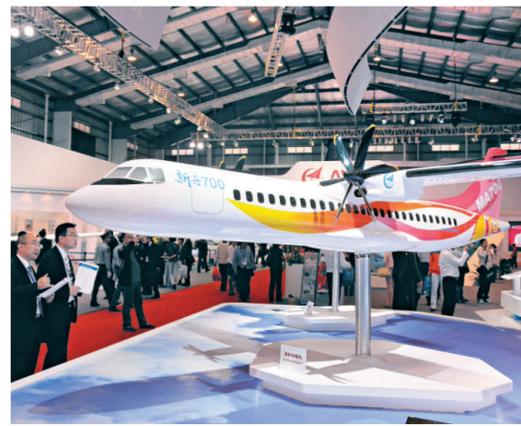
備參展的比重大幅提高，如中國兵器裝備集團首次以集團形式參展，並聯手中國兵器工業集團企業首次展示系列航空配套武器實物產品。

新興國際集團將攜旗下多款產品首次亮相，包括內地唯一的大型快速充氣式機庫、國際領先的1:1比例的仿真米格29戰鬥機和SCUD-B導彈車等假目標產品、國內先進的移動空中交通指揮塔等。民營航空航天企業也參展踴躍，西安天偉、哈爾濱建成、中歐飛機等將攜旗下最新技術和產品參展。

同時，國際展商較上屆大增。迄今波音、空巴、蘇霍伊等所有老客戶均確定參展，且加拿大龐巴迪、CFM公司、美國霍尼韋爾等知名企業擴大參展面積

。古德里奇、法國利勃海爾兩宇航兩大世界知名航空製造供應商也重返舞台；美國伊頓公司、貝爾直升機等一批「新面孔」也將首次亮相。

飛行表演作為航展的重頭戲之一，今屆除各國飛機商帶來的多款軍、民用新式飛機展示飛行外，目前中國空軍「八一」飛行表演隊、俄羅斯空軍「勇士」特技飛行表演隊等確定亮相。全球唯一一家特技飛行表演隊「百年靈」也將首次來華獻技。航展期間，還將舉辦「中國國際航空航天高峰论坛」、「粵港澳台航空產業論壇」等國際性專業會議，以及「第三屆中國航空日」活動、「中國商飛之夜」等活動。



▲第九屆中國國際航空航天博覽會將於今年11月中旬在珠海舉行。圖是上屆展出的新舟700支線飛機

私募基金覬覦船舶融資

Triton 擬投資集箱油輪散貨運

隨著歐洲銀行淡出船舶融資，大部分國際船公司正逐漸轉向「求助」私募股權融資，以填補高達2490億美元的融資缺口。而越來越多私募基金正逐漸將目光投向極度低殘的航運市場，希望早著先機，從中獲取勝人一籌的回報率。其中，歐洲 Triton 基金便計劃將24億歐元資產投資於航運業，包括集裝箱、油輪及乾散貨運輸。

Triton 最近的基金 Triton III，吸引了60名投資者，總資產達到24億歐元。尼爾森表示，計劃更多的投資在航運業，可以預見集裝箱、油輪及乾散貨運輸市場的交易潛能，同時還有消費品、工業及商業服務市場。他續說，從歷史角度來看，現時投資航運業是非常具有吸引力的。

Triton Partners 在3月以3000萬從北歐船舶控股集團收購化學品油輪業務。目前，該公司將其於去年8月收購的丹麥 Herning 航運公司與化學品油輪業務合併，新建一家名為 Nordic Tankers 的公司，旗下運營122艘化工品油輪。

Triton 的合夥人尼爾森在倫敦接受電話採訪時估計，需要5至7年時間改進 Nordic Tankers。他說，公司的目標是回報率達到25%，與其他的私募股權公司一樣。

尼爾森稱，在較小的化工品油輪供求失衡，對投資來說是有吸引力的。過去私募基金無甚興趣投資於航運業，部分原因是缺乏知識及在其他地方有更吸引人的交易。Bagsvaerd 分析師彼得表示，在很多情況下，私募基金對航運的了解少之又少。

荷蘭 ING 的航運金融部門總經理赫西表示，很明顯，銀行貸款的方向轉移了，私募股權將較過去扮演更大的角色，債券市場也是一樣。

歐洲航運基金管理公司 Tufton Oceanic 表示，今年還有650億美元資金缺口，用於訂購新船、銷售和購買二手船隻。總經理安德魯1月26日在倫敦一次演講中表示，至2013年及2014年，缺口將分別擴大至1010億和830億美元。歐洲投資基金公司 Triton Partners 和 Oaktree 資本集團期望，私募股權融資能替代傳統船舶融資銀行。

Oaktree 公司在去年11月以1.75億美元的投資，將其 General 海事集團的債券轉換成股權，作為其航運公司重組的一部分。

世界第四大船舶融資銀行瑞典北歐聯合銀行主管



◀漢堡北方銀行正削減航運融資組合的規模

漢斯表示，未來兩年，資金都將短缺，需要想辦法填補缺口。

船舶銀行削融資規模

漢堡北方銀行和德國商業銀行分別是排名世界第一及第三船舶融資銀行，海運市場低迷，銀行正削減航運融資組合的規模。在今年首季，德國商業銀行的貸款損失準備金達到2.12億歐元（約2.7億美元），有半數以上是在船舶融資業務中損失的。根據5月9日銀行高層的電話會議，今年的貸款損失準備金將會上升。貸方的股價在過去一年下跌了52%。

船舶價格逐年下降，也使得船舶融資銀行面臨重大困難。挪威銀行數據顯示，在2008年至2012年間，VLCC 的新船價下跌44%至9000萬美元，5年船齡的二手船跌61%。

船舶價值的下滑導致船公司相繼破產和增加銀行的貸款損失。還有一個更大部分的損失是來源於船舶抵押給銀行，這導致很多銀行提高貸款利率，使得很多中小型船公司不能償還債務。

總部設於斯德哥爾摩的北歐銀行在1月24日表示，由於航運市場的低迷及船舶價值的下跌，航運貸款虧損激增3倍至1.35億歐元。今年首季貸款淨虧損

同比激增4倍，達到6000萬歐元。

根據希臘船舶融資投資公司 Eurofin 網站的報告，任何填補融資缺口的擴大，都有可能進一步壓低船舶價值。即使是最繁忙的航線也很難更新船隊，意味着一些老舊、不安全的已經超過安全運營極限的船隻，仍在航行。

畢馬威會計事務所 (KPMG) 5月3日的一項調查顯示，訪問了德國42%以上的航運公司，只有17%的受訪者認為，私募股權在未來形成一種融資模式機會率「高」，而56%的受訪者認為「中等」。

德集箱業受基金青睞

調查指出，美國的私募股權公司對德國集裝箱行業感到非常有興趣。儘管有這種替代性的融資，德國航運公司還是難以達到15%以上的收益率要求。

雖然個別船舶融資銀行計劃保持船舶投資組合的規模相對完整，但其他歐洲的銀行已經開始縮減其船舶融資的業務。

至2014年，德國北方銀行準備削減其核心航運投資組合的規模至150億歐元。去年，該銀行核心航運投資組合的規模為190億歐元。德國商業銀行去年也將船舶違約下降了6.6%至212億歐元。

丹馬士首季業績 (百萬美元)

項目	2011 (全年)	2011 第一季度	2012 第一季度	變化 (%)
營業收入	2,752	685	738	8
總利潤	757	175	190	8
息稅前利潤	97	16	13	-19
海運量(箱)	750,000	176,000	187,000	6
空運量, 包括 NTS(噸)	110,000	17,000	40,000	135
供應鏈管理量 (千立方米)	47,000	11,000	11,000	0

始會有所增長。

全球首席執行官詹森表示，「在如此艱難的市場環境下，業務仍取得不錯的進展。增長證明了提供的供應鏈服務符合客戶的需求。」

丹馬士首季利潤增8%

A.P. 莫勒一馬士基集團旗下丹馬士環球物流公司日前發布首季財報，數據顯示，營業收入7.38億美元，總利潤1.9億美元，同比均增加8%。

業績表明，丹馬士在甄選行業板塊中，加強對大中型客戶的關注及增強本土銷售的商業戰略獲得了預



▲丹馬士物流業務首季淨利潤為700萬美元，與去年同期持平

期的成效。

其中，丹馬士物流業務首季淨利潤為700萬美元，與去年同期持平，稅後資本回報率為8.2%（上年同期為14.7%）。息稅前利潤為1300萬美元（上年同期為1600萬美元），息稅前利潤率為1.8%（上年同期為2.3%）。貿易量與去年基本持平，但業績因近期重組丹馬士歐洲區業務的相關成本受到負面影響。

海運和空運貨量在首季均有增長，海運貨量增長6%，比市場平均水平略高。儘管整體空運市場下滑，但該公司在首季比去年同期增長達1倍以上，反映去年8月收購中國新時代國際運輸服務有限公司 (NTS) 及贏得其他大客戶所帶來的收益。除去收購 NTS 帶來的增長之外，丹馬士首季空運貨量增長仍達37%，獲得了令人滿意的增長。

供應鏈管理量與2011年保持同等水平。由於首季成功開拓了一些新客戶，預計業績從第二季度開

外高橋自升式鑽台開工

【本報記者楊楠上海二十八日電】上海外高橋造船為中石油建造的「400呎JU2000E型」自升式鑽井平台，在浦東臨港上海外高橋造船海洋工程公司開工動土。平台未來入級美國船級社和中國船級社，可滿足中東海域操作要求，計劃於2014年完工交付。

該平台船東是中國石油天然氣集團所屬的中石油海洋工程有限公司，是該公司繼06年招標建造「中油海9平台」350呎L780型自升式鑽井平台之後，又一次投資大型海工裝備。

今年3月8日，外高橋造船與中石油簽訂了該艘400呎JU2000E型自升式鑽井平台建造合同。至此，外高橋手持同類型鑽台訂單3+3艘。這其中，為挪威POD公司承建的三艘同類型自升式鑽井平台，已於今年4月8日開工建造。目前，外高橋海工已形成海洋工程裝備批產、不間斷建造的新格局。

400呎JU2000E型自升式鑽井平台屬於三角形船體，有三個三角形桁架樁腿，樁腿全長166.98米，相

當於55層樓高；每個樁腿由下端樁靴支撐。該平台型長70.36米，型寬76.00米，型深9.45米，甲板面積相當於13個標準籃球場；生活樓有5層，可居住140人，帶直升機平台；是適合於惡劣海況的高端自升式鑽井平台，工作水深400呎，鑽探深度30000英尺。

目前，外高橋造船的產業結構調整、產品升級換代已進入實質階段。其全資子公司外高橋海工全面投入運行，一期工程總投資23億元人民幣，目前正重點開發、設計和建造鑽井裝備（自升式、半潛式、鑽井船等），生產裝備（半潛式、FPSO等），將成為中國國際競爭力和影響力的專業海工製造商，以及全國重要的海工裝備開發、設計和建造基地。

▶含中海油及挪威訂造平台項目在內，外高橋海工已手持「400呎JU2000E型」鑽台訂單3+3艘，圖是一款自升式鑽台



山東丁字灣跨海橋免費通車

【本報記者丁春麗通訊員李曉輝、呂連興濟南二十八日電】今天上午9時，連接山東煙台海陽和青島即墨的丁字灣跨海大橋正式通車。該橋歷時3年多投資5億元，全部車輛實行免費通行政策。

大橋位於海陽市辛安鎮丁字河口處，故名丁字灣跨海大橋。大橋於2009年3月開工建設，為雙塔雙索面混凝土斜拉橋，總長度為3291.6米，主橋長376米，橋塔總高度105米，橋面採用時速為80公里的雙向四車道公路一級標準，寬度24.5米，工程總投資5億元。

海陽位於青島、煙台、威海三市的中間地帶，也是第三屆亞洲沙灘運動會的主辦城市。丁字河口兩岸直線距離僅為3公里多，但從陸上到達彼岸需一個多小時的車程。「一橋飛架南北，天塹變通途」，丁字灣跨海大橋的建成，使海陽到青島的距離將縮短為40分鐘車程，將串聯起青煙威半島黃金海岸通道，形成山東半島旅遊觀光圈。

丁字灣跨海大橋正式通車，也為海陽6月份即將舉辦的第三屆亞沙會提供了更加便捷的交通條件。



▲「MSC Divina」號新郵輪在領港船的帶領下，於本月25日抵達法國南部馬賽港。該輪船東是來自意大利地中海航運郵輪集團，在法國聖納澤爾西部海港 STX 造船廠製造下水，並於26日在馬賽命名 法新社

簡訊

加太平洋鐵路工人罷工

【實習記者周雅婷報導】加拿大太平洋鐵路公司 (CP) 工人罷工事件進入第六天，罷工工會成員包括逾四千名工程師、技術人員和鐵路控管員。工會於去年十月曾與公司就有關退休金計劃和工作守則進行談判。政府估計，一星期停工損失可能高達5.4億元。因此，勞工部長麗薩雷特於上周表示可能會立例，以結束事件及保障國民經濟利益。

CP 在過去三年，一共投放了19億元於工人的退休金計劃，較同業為高，但現時為了減少資金短缺，決定削減退休金，工會不滿公司削減原本退休金的40%，結果在5月23日展開大規模罷工。工會發言人斯特凡於談判前在渥太華的一次傳媒電話訪問中表示，工會認為公司一直隱瞞政府，所有訴求只是工會一廂情願。

由於CP是加拿大第二大鐵路，是次罷工嚴重影響貨物運輸，政府已經介入以制止罷工。CP 發言人埃德格林伯格昨日在與加拿大廣播有限公司的電話訪問中指出，公司與工會的談判已經結束，立法程序即將開始。

DHL 開上海迪拜拼箱貨直航

DHL 全球貨運昨日宣布，新開通一條上海至迪拜的集裝箱拼箱貨 (LCL) 直航服務線路，這是連接中國和阿聯酋的第三條 LCL 直航線路。

這條新的貿易線路還將延伸至中東多哈、科威特城。目前，可供中國境內出口商選擇的航線有三條，確保出口商品能在17天或19天內抵達中東地區。與原先途經香港的非直航線路相比，該直航服務提升了5.56%的二氧化碳效率。

亞太區首席執行官梁啟元表示，開通的從上海至迪拜的全新直航服務，是近年來中國和中東這些新興經濟體之間合作不斷增强的直接體現。這也是為各主要市場提供直航服務的又一重要里程碑。

香港上市公司業績公布日期

日期	公司名稱	類別
5月29日	00058 新威國際 (中)	
01161 奧思集團 (中)		
5月30日	01066 威高股份 (季)	
08253 天元鋁業 (季)		
00948 Z-OBEE (未)		
00640 星謙化工 (中)		
00364 華豐集團 (中)		
00143 耀科國際 (中)		
00225 博富隆 (中)		
03813 寶勝集團 (中)		
00551 裕元集團 (中)		
00417 謝瑞麟 (未)		
00426 萬華煤電 (未)		
00685 世華煤電 (季)		
5月31日	00244 先施 (未)	
01999 敏華控股 (未)		
6月1日	01182 中青基業 (未)	
08356 新華電視 (未)		
08029 太陽國際 (未)		
6月4日	00810 華保亞洲 (未)	
6月6日	00823 領匯 (未)	
6月7日	01913 普拉達 (季)	
6月8日	00282 壹傳媒 (未)	
6月12日	08169 環康集團 (中)	
6月13日	08020 川盟金融 (未)	
6月20日	00595 先思行 (未)	
6月25日	08239 明基控股 (未)	
6月26日	00406 有利集團 (未)	
6月27日	00919 現代美容 (未)	
6月29日	00055 中星集團 (未)	
6月29日	08017 百齡國際 (未)	
6月29日	00044 港機工程 (中)	
8月8日	00293 國泰航空 (中)	
8月10日	01972 太古地產 (中)	
8月10日	00019 太古A (中)	
8月10日	00087 太古B (中)	