

着眼經濟長期平穩較快發展 中國推七大新興產業

【本報訊】國務院總理溫家寶30日主持召開國務院常務會議，討論通過《「十二五」國家戰略性新興產業發展規劃》，其中提出了重點發展能源高效利用的節能環保技術，以及加快建設下一代信息網絡，大力發展現代航空裝備，提升先進軌道交通裝備發展水平，加快發展海洋工程裝備等。

據中新社報道，會議指出，發展戰略性新興產業是一項重要戰略任務，在當前經濟運行下行壓力加大的情況下，對於保持經濟長期平穩較快發展具有重要意義。《「十二五」國家戰略性新興產業發展規劃》面向經濟社會發展的重大需求，提出了七大戰略性新興產業的重點發展方向和主要任務。

發展超高速光通信技術

（一）節能環保產業要突破能源高效與梯次利用、污染物防治與安全處置、資源回收與循環利用等關鍵核心技術，發展高效節能、先進環保和資源循環利用的新裝備和新產品，推行清潔生產和低碳技術，加快形成支柱產業。

（二）新一代信息技術產業要加快建設下一代信息網絡，突破超高速光纖與無線通信、先進半導體和新型顯示等新一代信息技術，增強國際競爭力。

（三）生物產業要面向人民健康、農業發展、資源環境保護等重大需求，強化生物資源利用等共性關鍵技術和工藝裝備開發，加快構建現代生物產業體系。

促進製造業智能化發展

（四）高端裝備製造產業要大力發展現代航空裝備、衛星及應用產業，提升先進軌道交通裝備發展水平，加快發展海洋工程裝備，做大做強智能製造裝備，促進製造業智能化、精密化、綠色化發展。

（五）新能源產業要發展技術成熟的核電、風電、太陽能光伏和熱利用、生物質發電、沼氣等，積極推進可再生能源技術產業化。

（六）新材料產業要大力發展新型功能材料、先進結構材料和複合材料，開展共性基礎材料研究和產業化，建立認定和統計體系，引導材料工業結構調整。

（七）新能源汽車產業要加快高性能動力電池、電機等關鍵零部件和材料核心技術研發及推廣應用，形成產業化體系。

《規劃》還提出了20項重大工程。

增強自主創新發展能力

此次會議強調，推動戰略性新興產業健康發展，要充分發揮市場配置資源的基礎性作用，注重優化政策環境，激發市場主體積極性。加強自主創新，增強自主發展能力。加強國際交流合作，走開放式創新和國際化發展道路。

會議還討論通過了《全國遊牧民定居工程建設「十二五」規劃》。

- 1 節能環保產業
- 2 新一代信息技術產業
- 3 生物產業
- 4 高端裝備製造產業
- 5 新能源產業
- 6 新材料產業
- 7 新能源汽車產業



▲三十日，溫家寶總理提出七大戰略性新興產業的發展方向

法新社



投資引路 騰籠換鳥



專家解讀

本報記者

中國經濟放緩趨勢漸現，新一輪投資刺激計劃逐漸浮出水面。在此背景下，國務院常務會議今日討論通過《「十二五」國家戰略性新興產業發展規劃》。內地著名經濟學家常修澤在接受大公報記者專訪時表示，決策層出台新興產業發展規劃的時機頗有深意，意在緊急遏制當前地方政府的傳統產業投資慣性。他相信，七大類新興產業將是最權威的政府版投資指南，相關產業在資本市場的表現值得期待。常修澤近日剛剛完成對內地十餘個省份的經濟運

李理

行調研，他不無擔憂地說，總體來看，二季度以後的經濟下行壓力比較大。決策層眼下的政策取向就好像在兩個雞蛋上跳舞，其中一個雞蛋是「穩增長」，另一個則是「調結構」。常修澤認為，在出口和消費一時難見起色的情況下，投資必然成為刺激經濟首選。值得注意的是，中國特色的投資驅動經濟模式往往以政府主導為主，不僅投資效率低下，權力尋租現象也不鮮見。最令人擔憂的是，不少地方政府容易「慌不擇路，飢不擇食」，即把大規模資金投入分配到傳統的領域中。



企業家觀點

聯合碳資產副總裁馬鑫：

經濟雖然趨緩，但節能環保產業的市場正在增長。我注意到，在「十二五」期間中國內地有七個城市加入碳排放和減排試點。很多省份官員都認同利用市場機制做大節能環保產業的觀點。唯一的缺陷是，雖然節能環保產業發展是大趨勢，但也有很多地方是為了解決政治任務而實施相關規劃。

天津曙光計算機副總裁袁效軻：

中國處於大力發展下一代信息技術的最佳時期，企業從兩個方面考慮會受益，一是下一代信息技術需要硬件支撐，另外計算機企業也在實施從硬件生產到解決方案再到雲計算的產業鏈升級。目前中國下一代信息行業的技術領先，如何應用才是最大問題。

北京金豪製藥董事長張志：

發展生物產業是促進經濟增長的一個捷徑。生物產業佔用資源能源少，產出卻很大。生物產業需要創新支持，增大扶持力度增強企業創新速度和質量。建議未來可建立生物產業的企業聯盟，共同解決創新轉化問題。

無錫雄獅風能科技公司馬敬禮：

中國新能源領域存在產能過剩問題。在技術方面缺乏相應的規範，市場競爭良莠不齊。新的規劃出台後，新能源企業將會面臨洗牌。

漢能電動車公司總經理陳自創：

內地早前的新能源汽車項目大都匆忙上馬，今次規劃就重新強調發展高性能電池等基礎性工作。目前中國新能源汽車電池電能的管理（BMS）能力普遍落後歐美3到5年。新規肯定會令企業增加生產成本，但無論如何，乘車安全總是最重要的。

【本報記者李理北京三十日電】

在政府投資領域，近來網友熱議的是湛江市市長王中丙在拿到湛江鋼鐵項目批文後，在國家發改委大門口親吻批文。在經濟放緩之際，儘管污染等問題一直未得到改善，國家發改委仍批覆一批大項目，其中不乏鋼鐵基建項目。

在常修澤看來，在遏制投資導向慣性運作的目標下，促進戰略新興產業是決策層「穩增長和調結構」的上佳之選，「這些產業帶來的效益可能不會很快見效，但從長遠來看，必將促進中國經濟結構調整，更可視為經濟結構調整戰略層次的騰籠換鳥。」

另一個看點是，動輒數以億元計的投資資本或許因此找到了方向。常修澤稱，戰略新興產業規劃獲准實施，無異於為用於刺激經濟的資金打開一扇大門，「大力發展七大產業是中國經濟發展的新路，也是最現實的選擇。」

【本報北京三十日電】

中國新能源車穩步推進

【本報訊】權威分析預測顯示，目前中國新能源車已到了扎實推進的時候，今年中國已原則通過了「2012—2020 節能與新能源汽車產業發展規劃」。作為全球汽車業的最大市場，未來中國節能汽車市場的空間和技術突破潛力非常巨大，中國新能源汽車的發展將引發全球汽車廠商的新一輪布局。

據中新社報道，亞洲製造業協會首席執行官羅軍30日表示，從全球汽車產業的角度來看，節能汽車與新能源汽車迄今都沒有取得重大的技術突破。當前中國汽車生產呈現的「散、亂、小」局面並未從根本上得到改變，並嚴重影響了新能源汽車產業的發展。儘管很多廠家生產的節能車產品種類繁多，但有的非常粗糙，都在做着重複性、低含量的科學研究。新能源汽車是一項新興的產業，其發展基礎將主要依靠技術本身的突破。

內地向「電子垃圾」徵收基金

【本報訊】中國將於今年7月1日起對廢棄電器電子產品處理徵收基金。財政部有關負責人30日表示，基金徵收對象為電視機、電冰箱、洗衣機、房間空調器和微型計算機等5類產品的生產者和進口產品的收貨人或者其代理人。出口電器電子產品免徵基金。

據中新社報道，目前基金徵收標準為電視機13元（人民幣，下同）／台、電冰箱12元／台、洗衣機7元／台、房間空調器7元／台、微型計算機10元／台。

官方稱，對採用有利於資源綜合利用和無害化處理的設計方案以及使用環保和便於回收利用材料生產的電器電子產品，可以減徵基金。

取得廢棄電器電子產品處理資格，並列入各省區市廢棄電器電子產品處理發展規劃的企業，則可以申請基金補貼。

中國是電器電子產品生產和消費大國，許多產品已進入淘汰報廢的高峰期。根據聯合國環境規劃署2010年發布的報告，中國已成為繼美國之後的世界第二大電子垃圾生產國。

由於尚未建立有效的回收處理機制，淘汰下來的電器電子產品流向分散，絕大部分沒有進入正規的處理企業拆解處理，而是由個體手工作坊拆解，它們採用露天焚燒、強酸浸泡等原始落後方式提取貴金屬，隨意排放廢氣、廢液、廢渣，對大氣、土壤和水體造成了嚴重污染，危害了民眾的健康。

該負責人表示，中國借鑒了發達國家實施「生產者責任制」的經驗，對廢棄電器電子產品處理徵收基金不僅有利於推動生產者承擔相應的廢棄電器電子產品回收處理責任，而且可以建立起有效的約束和激勵機制，形成電器電子產品從生產、銷售到回收、處理的良性循環機制。



▲走進浙江省紹興市載山南麓的「書聖故里」景區，就彷彿置身於一幅歷史的畫卷。王羲之、賀知章、蔡元培、魯迅、周恩來……幾乎歷朝歷代都有典型代表人物展現「畫」中。圖為景區街道旁一側的牆面上，寫着王羲之的書法作品《二謝帖》

新華社

鋼鐵項目布局沿海 優化產業發展

【本報訊】預計投資600多億元，規模達千萬噸的廣西防城港鋼鐵基地項目日前全面開工。距離防城港幾百公里的廣東湛江，已獲批的湛江鋼鐵基地項目也將於近期開工。兩大千萬噸鋼鐵項目的陸續獲批開工，標誌着中國鋼鐵產業在結構調整和發展方式轉變上邁出重要一步。

據新華社報道，廣西防城港鋼鐵基地項目建設規模為年產鐵850萬噸、鋼920萬噸、鋼材860萬噸，總投資為939.9億元。湛江鋼鐵基地項目建設規模為年產鐵920萬噸、鋼1000萬噸、鋼材938萬噸，總投資為696.8億元。

中國鋼鐵產量從上世紀末已經連續多年位居世界首位，但鋼鐵產業的技術水準和物耗與國際先進水準相比仍有差距。據中國鋼鐵工業協會對重點大中型鋼鐵企業的統計，今年一季度，鋼鐵業實現利潤10.34億元。

「中國鋼鐵行業當前正面臨嚴峻挑戰，防城港鋼鐵基地項目將成為優化鋼鐵產能和布局的標誌性工程。」武漢鋼鐵（集團）公司總經理鄧崎琳說。

防城港項目產品主要是熱軋薄板、熱軋寬厚板、冷軋薄板、鍍鋅板、彩塗板、冷軋硅鋼等國內大量需求的優質鋼材，以及國內尚不能生產或尚不能滿足國民經濟發展所需而依靠進口的高端鋼材。

解決「北鋼南運」問題

中國鋼鐵工業「十二五」發展規劃指出，中國鋼鐵工業布局調整進展緩慢，「北重南輕」的布局長期未能改善。規劃指出，未來要優化產業布局，抑制產能過剩地區的盲目擴張，建成湛江、防城港鋼鐵精品基地，從根本上解決「北鋼南運」問題。

防城港鋼鐵基地項目的業主是廣西鋼鐵集團有限公

司。其中武鋼以現金出資，佔80%股比，廣西壯族自治區國資委以持有的柳鋼集團經評估審計後的全部淨資產出資，佔20%股比。

業內人士指出，武鋼憑藉防城港項目，其「深居內陸」的布局終於有了出海口，其交通和區位優勢將極大凸顯，同時也能降低武鋼的物流成本。建成湛江、防城港鋼鐵項目，將徹底改變東南沿海鋼材供需矛盾。

為實現產能的優化升級，這兩個項目都在設計中選用了高效節能的工藝設備，力圖實現資源的最大循環利用。按照批覆要求，防城港鋼鐵基地項目將提高自動控制水準，降低能源消耗。

鄧崎琳介紹，項目將建成「技術一流、產品一流、環保一流、管理一流」的最具國際競爭力的現代化大型鋼鐵企業。