



公眾質疑有助查清真相

黎冬梅

深圳「5·26」飆車案引起網友高度關注，頂包傳聞不脛而走。一夜間，不少網友「變身」福爾摩斯。微博上有人不眠不休地找疑點，「人肉」關聯人，有人孜孜以求地挖線索，有人不斷地爆料、推理，媒體更是窮追猛打求真相。一宗車禍引發如此廣泛的關注，是官方始料不及的。有關方面不得不迅速回應，以釋人們心中的疑惑。

到目前為止，最接近事實的真相基本呈現。

警方已連續三天召開三場新聞發布會，把各界希望知道的真相盡可能公布出來，車主也以特定的形式現身，證明沒有在車禍現場。DNA和指紋的鑑定結果也證實了警方前期的結論。為了接受監督，深圳警方還在交警大隊設立查詢室，媒體和市民可調閱交通事故的原始視頻與圖片。深圳檢察院也已經介入，希望通過司法手段查明案件事實，給死者家屬和公眾一個交代。就連安全受到質疑的電動車生產企業比亞迪公司也作出了公開聲明。

該發聲的都講了，一切似乎該塵埃落定。

儘管還有人對調查結論存疑，儘管交警等部門的回應手法略嫌粗糙，但不能不說深圳的公民力量是強大的，公權力也表現出不常見的敬勉之心。為一宗車禍，警方連開三場新聞發布會，這樣的情況極為罕見。

公眾的監督是嚴苛的，公眾的智慧更不容欺侮。與此案有關的每一句證言、每一幅圖片、每一個視頻都要經過最嚴苛的檢驗和推敲，稍有疏忽便陷入更大的被動。警方的調查若能做到鐵證如山，那麼將陡升深圳的法治化形象，反之，則會令深圳的形象受損。正視並勇於回應公眾質疑，是警方職責所在。

第一場新聞發布會之後，深圳警方出示的證據不但沒有釋疑，反而讓人們的疑慮更重。緊接的第二場和第三場新聞發布會，警方顯然是看到大量媒體報道和網上質疑後做出精心準備工作，及時調整策略，端出關鍵證據，新聞發言人的表現也顯得比更自信和坦誠，輿論的方向開始轉變。

綜觀事態進展，有質疑、有分歧、有交鋒、有辯駁，並不是壞事，公眾的監督可促使警方查清真相。另一方面，情緒化、仇官仇富也無助查案，公眾需要理性和善意的監督。

此事件也讓人看到一種值得肯定的轉變：雖然不盡如人意，但公眾、警方、相關企業等正形成一種過去不常見的互動，大家的目標只有一個，讓真相攤在陽光下。這種你來我往的過程，也是消除疑慮、達至共識的過程，這是一個具有建設性的開始。

DNA鑑定結果與自首男子膺合 深警方力證飆車案非頂包

深圳「5·26」飆車案有最新進展。深圳警方今日第三次召開通報會，進一步補充展示新搜集的視頻及圖片證據，並公布肇事跑車內的血跡DNA鑑定結果，報告顯示，駕駛氣囊上提取的血跡與侯某血液檢測結果一致。深圳警方表示，目前已有直接證據顯示侯某確為肇事司機，此案不存在「頂包」情況。

【本報記者黃仰鵬深圳三十日電】

5月26日凌晨，深圳濱海大道發生一宗嚴重的交通事故。一名男子酒後駕駛日產GTR跑車連撞兩台出租車，致使一台電動出租車司機及兩名乘客死亡。侯某逃逸7小時後，滿身酒氣地前往警局自首，卻被外界質疑為「頂包」。

公布侯某進出酒吧視頻

面對媒體與網民鋪天蓋地的質疑，深圳交警過去兩天連續召開兩場通報會，運用大量的視頻和照片公布系列證據，以證明侯某為肇事司機。但由於缺乏車禍發生地的視頻及跑車內指紋及血跡的DNA檢驗比對結果等關鍵證據，兩場通報會未能平息「頂包」疑雲。

在今日的通報會上，交警在已有證據基礎上，進一步補充展示了新證據，包括侯某與三女子兩次進入酒吧以及離開的視頻，濱海大道紅樹林段事故現場監控錄像等。其中從警方公布的事發當晚3時的一段視頻顯示，案發當晚肇事跑車並無與其他車輛進行飆車，但比周邊的車速快一倍有餘，時速最少180公里。

針對外界關注的DNA鑑定報告，一份受理日期為5月29日、由深圳市物證檢驗鑑定中心出具的鑑定文書顯示，在肇事跑車內留下的拖鞋、方向盤氣囊駕駛室側門、紙巾上的血跡、襯衫上的血跡上提取的樣本，經過DNA檢測，與侯某血液的膺合率高達99.99%。

深圳檢察院介入此案

此外，深圳警方還對侯某的身份作出核實並進行通報。警方稱，侯某為廣西農村人，1999年來到深圳，先後做過修車、汽車美容等，期間與許某周相識，兩人相交7、8年。2010年11月侯某到許某周經營的天某泰建築公司上班，事發時是該公司的員工，月薪3000元，職位類似於車隊隊長。

深圳警方表示，肇事跑車車主許某輝及許某周事發時均沒有在場證據。據了解，許某輝當時正在布吉，而許某周則在珠海與朋友打牌，接到出事電



▲30日，深圳警方公布肇事路段的監控錄像
黃仰鵬攝



◀30日，深圳交警局副局長徐煒稱就目前掌握的證據，基本確認侯某為肇事司機
中新社

話後才回深圳，並與案發當天8時左右與六七名男子一同前往大梅沙遊艇會找到侯某勸其自首。

記者獲悉，深圳檢察院偵查監督部門已介入此案，並要求偵查部門核實肇事司機身份和合理排除全部疑點，並對案件準確定性。

車主願承擔賠償責任

深圳交警局副局長徐煒表示，警方調查了當事

人6人，證人26人，搜集了1000餘小時的視頻資料，結果達到了事故事實認定的要求。根據目前掌握的證據和材料，已基本確定侯某是肇事司機。

已證明清白的許某輝表示，作為肇事車輛的所有人，他將承擔法律責任和賠償責任，也會安排時間與死者家屬會面並表達歉意。他表示，目前不是不想站出來，而是希望等待警方對事件作出結論，死者家屬情緒緩和後，再與死者親屬見面。

180新生零學費入讀南科大

【本報記者王一梅深圳三十日電】南方科技大學今日召開本科招生廣東省說明會，詳細公布今年招生政策。南科大招生面向廣東、山東、四川、安徽、河南、湖北、湖南、福建等8個省份的應屆高中畢業生，共計180人，全部為按理工科大類提前批次錄取，入學時不分專業。

優異生可獲萬元補助

南方科技大學為本年度招收的全體新生設立了獎學金，每人6000元／年（連續四年，抵銷學費），這相當於所有新生都將「零學費」就讀南科大。

綜合成績優秀（前30%）的新生，入學即可利用課餘時間協助教師進行科研工作，並獲得10000至20000元／年生活補助（連續四年）。家庭生活困難的學生還可獲得每年10000元的助學金。同時設有國家獎學金、國家勵志獎學金和社會各界設立的各種獎學金、助學金。

南科大今年的自主招生將採用基於高考的綜合評價錄取模式，即報考南科大的學生在全國統一高考後，須參加南科大組織的覆試。高考成績佔60%，高中階段的平時成績佔10%，南科大組織的覆試成績佔30%，最終構成考生的綜合成績，按考生綜合成績擇優錄取。學校採取中學推薦和學生自薦兩種方式接受考生報名。

入學試考核創新能力

南方科技大學朱清時校長表示，南科大的覆試以書面形式測試學生的創新能力和綜合素質，包括記憶力、想像力、注意力和洞察力。把考生的這些素質作為錄取依據之一，有利於創新人才的選拔，特別是有利於教育資源薄弱的農村和非重點中學的優秀創新人才脫穎而出，也有利於引導中小學的素質教育。

目前，南科大在理學、工學和經濟學等三大門類首批籌設了5個系6個專業，並已經形成相應的教學計劃。5個系分別是物理系、化學系、生物系、微納材料和器件系、金融數學與金融工程系；6個專業分別是物理學專業、化學專業、生物信息學專業、生物技術專業、微電子科學與工程專業、金融數學與金融工程專業。學校在錄取時按理工大類招生，為了拓寬學生的視野，夯實專業基礎，幫助學生能夠更好地選擇適合社會發展和個人發展的專業方向，激發學生的學習興趣，培養學生的創新意識。學生大一、大二不分專業，主要以基礎科學課程為主，等大三時再根據學生的興趣和能力選擇專業。



▲30日，江蘇南京港邊檢站官兵指導該市學生通過「打擊橡皮人」等心理拓展訓練釋放壓力，輕鬆迎接高考
中新社



▲珠海保稅區保證「區內紅酒均真正進口」
方俊明攝

珠海聯手港澳建紅酒交易基地

【本報記者方俊明珠海三十日電】珠海保稅區進口酒類交易中心將於6月1日揭牌，同時出台系列進口優惠措施聯手港澳的紅酒免稅政策，打造國家級紅酒交易基地。廣東省有關部門已明確表示把該交易中心作為全省進口基地建設的樣板予以重點扶持。

近年受金融危機、歐債危機等衝擊，國外紅酒消費萎縮，不少紅酒商開始接觸中國市場。除內地進口瓶裝葡萄酒的關稅大幅下降外，港澳等地更實行全部免稅政策，吸引越來越多境外酒商以港澳為跳板拓展內地市場。

珠海保稅區黨委書記、管委會主任顏洪表示，近年保稅區把握毗鄰港澳、倉儲費用低廉等優勢，發展紅酒交易基地，如境外紅酒進入該區的保稅倉庫只須辦理備案手續，有內銷時才須辦理報關進口手續。僅

2010年該區進口紅酒的倉儲總額達400萬美元，同比增近一倍；經營紅酒的企業由30多家增至逾50家。

顏洪說，第三屆進口葡萄酒品鑒會也於1日開幕，與明天閉幕的「香港2012國際葡萄酒及烈酒商貿展」接軌，活動將吸引50多家國內外酒商，攜帶來自法國、美國等知名產區的1500多種紅酒參展，拉菲、木桐、奔富、帕爾默等世界名莊名酒都會亮相。為把握港珠澳大橋「橋頭堡」優勢，攜手港澳打造國家級紅酒交易基地，珠海保稅區出台鼓勵企業開展進口酒類業務優惠政策，如實施「橫琴新區+保稅區+跨境工業區」疊加於一體的財稅優惠政策，補貼50%的進口酒品檢驗檢疫費，提供免費企業註冊地，估計金融機構為企業提供全新的進口酒類金融服務，開展「紅酒銀行」業務試點等。

穗用三年打造超腦中心

【本報記者袁秀賢廣州三十日電】廣州超級計算中心今日在中山大學舉行揭牌暨先導系統開通儀式，2015年底前在廣州建成世界領先的超級計算中心。

廣州市市長陳建華表示，建設廣州超算中心，對廣州乃至廣東聚集高端資源，提升創新能力，加快轉型升級，增強核心競爭力及國際影響力都具有重大戰

略意義。

該市成立了廣州超算應用聯盟，致力於推廣超算應用，並已率先確定了10多個領域方向的用戶單位為先導系統的正式用戶。下一步，在先導系統的基礎上，還將圍繞高水平科學研究、產業發展。重大工程需要，開展專業化的超級計算服務，從而加快培育該市生物醫療與健康、工業設計、數字影視、網遊動漫

「干擾器」五花八門 港車北上須當心

粵汽車財物失竊案頻發

【本報記者方俊明廣州三十日電】利用「干擾器」盜竊車內財物案件在深圳、佛山乃至全國頻發，廣州近日連破多宗此類案件，警方提醒香港車主，隨着北上自駕遊逐漸開放，車主停車後要手動確認車門鎖好，以防招致財物損失。

本月以來，廣州警方破獲四宗汽車盜竊案，多名廣西籍疑犯落網，警方繳獲干擾器、導航儀等作案工具。據疑犯供認，他們瞄準超市、商場、餐館等停車場，利用「干擾器」使車主誤以為車門已鎖，待車主離開後盜竊車內財物。

「解碼器」標榜更高級

記者走訪廣州多個汽配城、電子市場，大部分商鋪對「干擾器」忌諱莫深。有店主透露，因近期警方嚴厲查處，導致銷售暫時「潛水」了。但記者在網上搜索「干擾器」，即找到大量銷售信息。在一個專賣網頁上，「台灣黑雙線干擾器」標榜可全頻干擾汽車遙控鎖，可干擾市面上95%的汽車，售價1200元。

也有僅300元的「袖珍版」，體積小但功率大，可干擾所有汽車的原裝遙控器。

網上還新推出「解碼器」，售價比干擾器高數倍乃至數十倍，宣稱能開鎖十萬以上豪華車鎖。如「終結者999」開價8000元，「中文芯片解碼器」也要3500元。網銷人員稱，這些「高科技」產品幾乎均從台灣引入，在華南一帶生產，因解碼器比干擾器高級，訂購時要先付數百元訂金。

據悉，竊匪可單獨使用解碼器或與電腦配合使用，在車主無線遙控鎖車門時，截獲無線信號。待車主離開後，再用解碼器發出同樣信號打開車門。不同型號的電子解碼器可以開啓不同型號車輛的車門。但警方稱，暫未發現或破獲此類「解碼器」案例，但會加強追蹤打擊。

日系國產車最易中招

粵警人士表示，據目前案例，一些高檔車的防盜系統防「干擾」較好，但不少日系、國產的經濟型轎

車較易「中招」。雖然干擾器看似神奇，但破解法也簡單。它實際是一種信號屏蔽器，並不具有解碼、解鎖等功能，若車主能養成習慣拉下車門，確認車門落鎖即可避免「干擾」。



▲互聯網充斥各類干擾器銷售信息

方俊明攝