

瑞麗 勇於先行先試 漸成沿邊開放典範

2011年5月6日,《國務院關於支持雲南省加快建設面向西南開放重要橋頭堡的意見》正式出台,同月30日,瑞麗重點開發開放試驗區建設正式啓動,成為了雲南橋頭堡建設的「急先鋒」。

一年來,瑞麗這個18萬人口的小城在重點開發開放試驗區建設的引領下先行先試、大膽探索,實現了經濟社會的超常規跨越發展:GDP增幅達到16%以上,固定資產投資增長35%,口岸進出口貿易總額飆升33.8%……現在的瑞麗,塔吊林立、機器轟鳴、口岸繁忙,正在把「大通道、大口岸、大貿易」的設想變成現實,成為沿邊地區開發開放建設的典範。

圖文:董雪雲

德宏州委副書記、瑞麗國家重點開發開放試驗區黨委書記、主任王俊強接受本報書面專訪時形容試驗區,「它是面向西南開放重要橋頭堡的橋頭堡、前沿的前沿、窗口的窗口。」三個「嵌套」式的形容,道出了瑞麗國家重點開發開放試驗區建設的重要戰略意義。

先行先試:試驗區凸顯示範效應

雲南瑞麗、廣西東興、內蒙古滿洲里3個沿邊重點開發開放試驗區建設是國家借鑒沿海經濟特區建設成功經驗,為加快西部地區發展而提出來的一項重大決策。



▲德宏州委副書記、瑞麗國家重點開發開放試驗區黨委書記、主任王俊強(左二)視察晚町口岸 伏玉潔攝

其中,瑞麗重點開發開放試驗區以瑞麗市為核心,輻射芒市、隴川相關區域。區位上,瑞麗坐鎮德宏西南邊陲第一線,西北、西南、東南三面與緬甸接壤,擁有2個國家一類口岸、2個邊境經濟合作區、全國唯一的「境內關外」邊貿區以及1個省級工業園區,不僅是我國最早實現全境對外開放的邊境縣市、中國首批優秀旅遊城市、我國四大珠寶市場之一,還是中緬交通運輸、油氣管道、通訊信息、電力出入口的連接點。

故此,加快試驗區的發展與建設,不僅是國家完善沿邊開放戰略格局、落實西部大開發戰略的重大舉措,更是雲南推進橋頭堡建設,打造開放發展經濟的重要增長極,可謂意義重大、影響深遠。



▲瑞麗口岸畚告國門人潮湧動 楊雪梅攝

目前,《瑞麗重點開發開放試驗區實施方案》已上報國務院等待審批,規劃以「一核兩翼」進行空間布局,即以瑞麗市為核心,帶動芒市、隴川雙翼齊飛,圍繞把試驗區打造為中緬邊境上的經濟貿易中心、西南開放重要的國際陸港、國際文化交流窗口、沿邊統籌城鄉發展展示範區和睦鄰安鄰富鄰模範區的「四大目標」強勢邁進。

「5到10年後,試驗區的經濟實力、對外開放水平、公共服務提供、生態環境建設都將顯著增強,成為第三亞歐大陸橋重要的國際陸港和雲南開放發展的新引擎,以突出的試驗示範效應為全國沿邊開放創造新的奇跡。」王俊強滿懷希望地說。

勇於探索:試驗區建設突飛猛進

5月30日,試驗區啓建已滿「周歲」。試驗區主任王俊強表示,「試驗區的建設並無先例可循,一年來,我們堅持



▲5月19日,雲南省人大常委會副主任程映宣(中)、雲南省金融辦主任劉光溪(右三)、德宏州委副書記王俊強(左三)等領導共同觸摸儀式啓動球,宣告瑞麗次區域跨境人民幣金融服務中心在德宏正式啓動

先行先試的原則,邊爭取政策邊加快建設,着重關注了土地、金融、對外經濟等方面工作的實驗與創新,欲尋求一條適合瑞麗自身發展的道路。」記者發現,在「行」和「試」之間,試驗區的建設突飛猛進、碩果累累。

基礎設施建設全方位推進。一年間,中緬油氣管道德宏段管線走向探定及前期征地工作進入實質性階段;瑞麗220千伏輸變電站工程、芒市2個110千伏變電站、龍江水利樞紐綜合利用工程等一批重大水利水電項目相繼完成和啓動;縣市城區、交通幹道、村委會網絡覆蓋率達到100%,機場、賓館、景區WIFI網絡開通,城區光纖到戶覆蓋率超過了65%。

口岸建設再獲較大提升。過去一年,瑞麗口岸實現了「三大歷史性突破」——口岸進出口貿易額突破100億元大關;出入境人流量突破1000萬人次;出入境車流量突破200萬輛次。大通關帶來大貿易,邊民互市貿易額因此增長了3倍。其間,4891萬元專項資金被用於實施了包括瑞麗、晚町、盈江、章鳳口岸四個邊民互市貿易市場建設,瑞麗口岸一國門兩通道功能完善,晚町口岸旅檢通道改造等在內的一大工程。口岸基礎設施條件、管理服務水平和經營環境得到了較大改善。

產業建設高潮迭起。2011年至今,瑞麗市工業園區入園企業已達77戶,完成工業總產值16億元、增長17.1%;芒市工業園區「一區四園七大產業集群」建設推進迅速,累計入園企業達35家,實現工業總產值42.1億元,增長26.6%;隴川縣積極爭取建立省級工業園,全縣工業總產值預計增長40%以上。瑞麗國際物流倉儲區、德宏民族文化體育康樂谷、傣王宮遺址公園、中緬國際(瑞麗)珠寶翡翠玉石匯展中心等20多個億元以上國際物流、旅遊文化項目進入實質性操作和施工階段。對於傳統與優勢產業,目前,瑞麗已有16個珠寶園區,翡翠珠寶產業的年銷售額超過100億

元;而迅速崛起的紅木產業已形成完整產業鏈,聚集了200多家經銷商、50多家生產企業,市場年銷售額已經超過了20億元。

招商選商成績斐然。2011年,瑞麗市完成招商引資立項批覆81項,協議資金累計358億元,新開工項目141個,並先後與國家開發銀行、國家進出口銀行、亞洲發展投資銀行等金融機構簽訂了戰略合作協議。現在,香港雅居樂、中國華力、深圳佳佳豪、滇虹藥業等一批大型公司已相繼落戶瑞麗,泰國正大集團、馬來西亞力寶集團、緬甸圖公司等知名國外企業也達成了入駐瑞麗市工業園區的投資意向。

2011年,瑞麗市預計生產總值35.2億元、增長16.6%;完成固定資產投資40.1億元,增長35%;完成口岸進出口貿易總額17.46億美元,增長33.8%。現在步行於瑞麗街頭,處處可以體驗到這個城市崛起的興奮與激情,正如多年前的深圳一樣,現在的瑞麗正破繭成蝶、揚帆遠航。



▲位於畚告邊境經濟貿易區的摩托車組裝廠 張建平攝

瑞麗力建印度洋國際大通道交通樞紐

「瑞麗所有優勢中,最重要的莫過於通道的優勢。」瑞麗國家重點開發開放試驗區主任王俊強對記者感慨地說。歷史上,瑞麗曾是抗戰時中緬運輸通道上重要的咽喉節點,時過境遷,在經濟競爭日益激烈的今天,名不見經傳的邊境小城瑞麗又成為了建設印度洋國際大通道、破解「馬六甲困局」的重要交通樞紐。

「過去一年,德宏共完成公路交通運輸固定資產投資25.1億元,新改建公路1340.3公里,其中高等級公路246.8公里,是德宏有史以來完成公路交通投資最多、建成高等級公路最多、啓動交通運輸重點項目建設和前期工作最多的一年。」王俊強介紹說。

2011年,龍瑞高速公路項目重點控制性工程開工;瑞麗至騰沖高速公路瑞麗—章鳳段、晚町—弄弄一級公路、芒市—瑞麗大道項目可行性研究報告完成;瑞麗至

緬甸皎漂高速公路規劃通過交通運輸部審查,待中緬專家聯席會議通過後即將上報兩國政府審批。同時,大瑞鐵路德宏段建設徵地拆遷工作順利推進;芒市—猴橋、芒市—臨滄鐵路列入《雲南省十二五及中長期鐵路網發展規劃》;中緬鐵路木姐至臘戍段正式進入可研設計階段。另外,芒市—北京、芒市—昆明—北京、芒市—昆明—上海3條新航線相繼開通;芒市機場升格為口岸機場列入國家口岸辦「十二五」口岸開放規劃,芒市機場遷建擴建為國際機場項目前期工作初步展開。

陸空並進、內外通達,「對瑞麗及德宏而言,掌握了通道的優勢,就掌握了主動。隨著印度洋國際大通道樞紐建設的全面提速,瑞麗的重要性將愈發凸顯。」王俊強展望說。

人民幣加速「南下」 瑞麗金融業空間巨大

近日,瑞麗次區域跨境人民幣金融服務中心在德宏芒市正式啓動,這是繼昆明之後雲南省又一個跨境人民幣金融服務中心。未來,金融服務中心將全力推進人民幣與緬幣兌換機制、人民幣現鈔調運與回流機制及人民幣離岸業務的創新發展,優化各類金融機構產品與服務。依託於雲南邊境貿易、投資的優勢,人民幣國際化將加速「向南」發展。

據了解,雲南省跨境貿易人民幣結算試點於2010年啓動以來,目前中緬邊境小額貿易95%以上都實行人民幣結算,據不完全統計,目前在越南、緬甸、老撾三國留存的人民幣總量已達200億元左右。2011年,雲南跨境人民幣結算量達223.68億元,增長率為278.35%,佔進出口業務總量的22%,遠超過全國10%的比例。而目前德宏邊貿結算總量佔全省的44.5%,跨境人民幣結算業務佔全省的22%。業界人士認為,在德宏這樣的邊貿熱區設置人民幣跨境結算中心是雲南金融業發展的必然抉擇。

據雲南省金融辦主任劉光溪介紹,下一步,瑞麗次區域跨境人民幣金融服務中心將重點建設三大平台:一是結算平台,實現由帶來結算走向直接結算;二是金融服務功能,建立與金融結算、清算相應的服務體系和信息化體系;三是建立綜合配套服務平台。



▲中緬邊交會現場

「4+1」模式給力試驗區金融建設

在瑞麗次區域跨境人民幣金融服務中心成立的同時,雲南省金融辦還與瑞麗國家重點開發開放試驗區管委會簽訂了「4+1」金融支持戰略合作協議。未來,以瑞麗次區域跨境人民幣金融服務中心建設為突破口,雲南省金融辦將在銀行業金融機構、股權投資基金、小貸公司、融資便利化行動等方面給予瑞麗重點開發開放試驗區協調與支持。

試驗區主任王俊強認為,「4+1」模式將有力促進德宏政金、財金、企金全面合作,為推動德宏橋頭堡黃金口岸和瑞麗重點開發開放試驗區建設提供強有力的資金支持和金融保障。

瑞麗海關整治打擊假冒商品

今年3月起,瑞麗海關針對瑞麗口岸實際,啓動了打擊假冒商品專項整治行動。截至5月初,瑞麗海關共查獲13起汽車、摩托車、藥品等相關商品申報不實案,6起涉嫌侵犯智慧財產權案。其中,查獲侵犯台灣某企業機動車補胎內胎用膠黏補片案1起,共收繳侵權補胎膠片78萬支,補胎膠水2.5萬支。(楊林)

盈江西瓜受追捧

瓜農創收一億

從4月上旬西瓜上市至今,盈江縣累計銷售西瓜10.6萬噸,4631戶農戶的5萬畝西瓜已近售罄,瓜農創收達1億元,畝均收入達3000餘元。

上月以來,來自四川、貴州及西北、東北、東部沿海等省份和地區的客商雲集盈江,成批買入西瓜,推高西瓜均價達每噸1700元。據盈江縣農業局局長楊恩德介紹,今年盈江針對市場需求對西瓜品種進行了改良,加大了禮品瓜的種植面積,同時還配備了精緻的包裝箱及包裝袋,便於客商長途運輸。(李秋雲)

▲新建的芒梁大道寬闊平整

德宏州交通局供圖

▲瑞麗城市一角 楊雪梅攝