

開放末梢變前沿 麗江直飛香港 開闢空中坦途

世界的目光再次聚焦麗江。從5月31日起，麗江直飛香港航線正式開通。空中航線為「麗港」間架起了一座金色的橋樑，使麗江與香港的合作更加便捷。

文：張文銀 楊會國
圖：麗江市委外宣辦提供

5月31日下午，一架滿載遊客的包機從三義機場騰空而起，帶着麗江各族人民的深情厚誼，從彩雲之南飛向香港。頓時，麗江三義機場的停機坪上響起了經久不息的掌聲。

直航服務中外遊客

據了解，從5月31日首發航班起，麗江與香港的直航將正式開通，初步計劃每周3個航班，以旅遊包機形式運作。具體執行航班為四川航空公司的A319（空客319）機型；航班號及往返時間：麗江—香港：3U8519 16:15/18:40；香港—麗江：3U8520 20:15/22:55 首航執行時間：2012年5月31日。航班設置：每周三班（周二、四、六）。麗江與香港航線的開通，將使麗江與香港的合作更加便捷，為麗江建設支線航空樞紐增添助力。

2011年麗江全市旅遊接待遊客人數近1200萬人次，其中海外遊客60多萬人次，僅港澳遊客就超15萬人次。香港直航麗江，既是適應港澳遊客的強烈要求，同時也是麗江實施旅遊「二次創業」的具體措施。

麗江機場有關負責人介紹說，麗江國際航空港要在鞏固原有航線的基礎上加大合作力度、加強對外聯繫，實現省內、國內、境外「三五聯動」（三個層次五個熱點地區的聯動發展、互補開放），讓更多的海內外朋友快捷到達麗江、暢遊麗江、享受麗江。另外，麗江還將參與雲南支線航空公司運營。麗江擁有得天獨厚的旅遊資源，旅遊市場潛力巨大、前景廣闊，從現有市場狀況、運營成本和未來發展空間分析，麗江具備成為雲南支線航空樞紐的基礎和條件。麗江機場改擴建的完成，航空優勢將愈發凸顯。雲南支線航空公司成立後，麗江機場將成為主要運營基地。

「麗江模式」世界矚目

從二十多年前默默無聞的邊陲小鎮，到如今的雲南旅遊標杆；從大研古城被聯合國教科文組織世界遺產委員會列入「世界文化遺產名錄」到麗江「以世界遺產保護帶動旅遊業，以旅遊發展反哺遺產保護」的實踐，被聯合國官員高度評價為「麗江模式」；從「每年百十個外國遊客」，到2011年「接待海內外遊客1200萬人次，旅遊綜合收入100多億元。」麗江旅遊一路走來，創造了世界矚目的「麗江模式」。

通過「九五」期間的快速崛起和「十五」、「十一五」期間的持續發展，目前，旅遊業已經成為麗江經濟社會發展的龍頭產業。展望未來，麗江旅遊瞄準了一個更高的目標：建設國際精品旅遊勝地。旅遊業將全面升級，旅遊發展將由數量型轉變為品質型，由粗放型轉變為集約型，從旅遊目的地轉變為既是目的地又是旅遊集散地。實現這些轉變，麗江旅遊必須從觀光旅遊逐步走向休閒度假康體等綜合旅遊。未來五年，麗江將積極開拓休閒度假、商務會展、高原體訓、文化體驗、生態科考等中高端消費市場，打造滇川藏大香格里拉生態旅遊集散地，帶動區域旅遊資源的整合和旅遊產業的整體發展，提升旅遊國際化水平。

推動「中國世遺之旅」

據悉，麗江下一步還將繼續擴展航線，將與雲南省內五個州市聯動開放，鞏固並新開通麗江至西雙版納、普洱、德宏、（保山）騰沖、文山航線，實現陸空開放互補，架起大香格里拉文化旅遊圈與泛亞地區的交流平台。

另外，麗江還將與國內五個世界遺產地聯動開放，開通麗江至黃山、九寨溝、張家界、桂林、山西（平遙）的直通航線，條件成熟後以市場化方式成立「中國世遺航空旅遊聯盟」，為國內外遊客提供「中國世遺之旅」的出行便利，提升中國文化的影響力，打造國內外知名的中國世界遺產旅遊黃金線，以優秀傳統文化提升中國旅遊魅力。

▲玉龍雪山下的這座古城，藍天白雲，風情各異的酒吧和客棧，閒適的一切生物，總讓人有種如置夢境的感覺

直航開「麗港合作」新篇章

「5月31日，麗江直飛香港實現首航成功，這標誌着麗江向國際精品旅遊勝地又邁出關鍵性一步。」麗江市委書記王君正接受記者採訪時如是說。

王君正指出，經過多年發展，麗江已成為世界知名的旅遊目的地。2011年，麗江共接待遊客近1200萬人次。麗江已經迎來發展的重要機遇，特別是麗江國際精品旅遊勝地的建設和城市管理，更需要學習香港的成功經驗，此次首航就是一個加強合作的良好開端。

王君正表示，「十二五」是麗江跨越發展的關鍵時期，五大定位凸顯發展思路：圍繞立體氣候明顯、生物多樣性突出，把麗江建成生態產業基地；圍繞生態保護，將麗江建成國家生態安全的重要屏障；圍繞精品，將麗江打造成為國際精品旅遊勝地；圍繞水電、風電等新型工業，使麗江成為清潔能源基地；圍繞對外開放的旅遊平台，將麗江建設成為雲南橋頭堡建設的重要窗口。

談起打造國際精品旅遊勝地，王君正進一步介紹說，在內地不乏擁有優美自然景觀的地方，然而卻很少有的地方如麗江一樣讓人魂牽夢繞。主要原因就是麗江實現了文化與自然的高度融合。麗江的根本是提高核心競爭力，而做到這一點實屬不易。在這點上麗江做到了「四個堅持」：第一堅持自然為本。保護

好麗江的青山綠水、藍天白雲；第二堅持特色為根。打造獨特的旅遊產品，體現旅遊產品的差異性，避免同質化；第三堅持文化為魂。文化是旅遊的靈魂，只有兩者的高度契合，才能形神兼備，相得益彰；第四堅持以市場需求為導向。只有做好方方面面的工作，才能真正打造出真品、精品、絕品。

麗江享有「世界文化遺產」、「世界記憶遺產」、「世界自然遺產」三頂桂冠，旅遊已成為麗江最具生命力的支柱產業。王君正希望通過麗江與香港航線的開通，使麗江與香港的合作更加便捷，為「麗港」間架起一座金色橋樑。下一步，麗江還將陸續開通首爾、曼谷等一批國際航線，拉近世界與麗江的距離，使麗江真正成為引領國際旅遊潮流的精品旅遊勝地。



▲麗江市委書記王君正

麗江機場正式跨入國家口岸機場行列

今年3月6日，雲南麗江機場航空口岸對外開放正式通過國家驗收，這意味着麗江機場作為雲南省第三個口岸機場正式投入運營，麗江機場跨入國家口岸機場行列。

建設超前 獨具特色

據悉，由國家口岸管理辦公室、公安部、海關總署、質檢總局、民航總局和總參謀部組成的國家驗收組在麗江機場通過現場查看和座談彙報後一致認為：麗江機場航空口岸對外開放所需的旅檢現場、查驗單位辦公用房及配套設施等基本建成，查驗單位的辦公設備和監控設備等已安裝調試完畢，現場監管條件、查驗設施設置可以滿足各查驗單位業務工作要求；口岸查驗單位人員到位，能夠承擔麗江航空口岸對外開放後的查驗工作，已具備對外開放的條件，同意麗江航空口岸對外開放通過驗收。

在驗收會議上，驗收組各相關負責人對麗江機場航空口岸建設均給予了高度的評價。國家口岸管理辦公室一處處長欽明煒說：「麗江機場航空口岸建設十分重視，各項工作做得也很超前，甚至考慮到了航空口岸的國際貨運，已經建成了相應的監管倉庫，而且機場建設獨具民族特色，這在以往的驗收經歷中是很少見的。」

十八年「磨一劍」

早在十八年前，麗江就已將建成國家口岸機場作為重要的發展目標。1994年，雲南省政府滇西北旅遊規劃會上就提出：在適當時候申報麗江機場為口岸機場。

為滿足發展需要，麗江機場先後進行了兩次改擴建。1998年進行了第一次改擴建，新建3300平方米國內候機室、4個停機坪，改造原有國內候機室為國際候機室；2007年，麗江機場開始了第二次改擴建，此次改擴建由國家民航局、雲南省人民政府、雲南機場集團和麗江市人民政府共同出資，總投資近10億元，主要有跑道注漿、跑道蓋被、跑道延長500米、新建全跑道平行滑行道、增設13個停機位、新建33300平米的國內候機室、採購配套專用設施設備、導航台建設等主體工程。2011年6月2日機場新建盲降系統、飛行程式投入使用，機場按照4D運行。通過改擴建，麗江機場規模由原來的4C提升為4D，年吞吐設計能力從原有的85萬人次提升到450萬人次，極大地提升了機場的保障能力。通航城市、航線也由1995年的昆明—麗江單一航線、航點發展至目前通航北京、上海、廣州



▲麗江市長和良輝

重視，各項工作做得也很超前，甚至考慮到了航空口岸的國際貨運，已經建成了相應的監管倉庫，而且機場建設獨具民族特色，這在以往的驗收經歷中是很少見的。」



▲機場候機室外景

打造雲南次級航空樞紐

麗江市委副書記、麗江市市長和良輝表示，麗江機場通過驗收只是個「逗號」，麗江還有更遠的路要走。這次驗收的通過，標誌着麗江的改革開放已從「邊陲末梢」走向「開放前沿」，這是歷史性的發展機遇再次垂青麗江。麗江一定借勢這次重大機遇，乘勢而上，不斷推動麗江經濟社會又好又快發展。

和良輝認為，麗江機場口岸開放對進一步提升麗江的旅遊業，讓麗江走向世界，世界了解麗江，具有劃時代的意義。麗



▲機場停機坪

江至香港航線的開通，為麗江打通更多的航線積累了經驗。下一步麗江還將陸續開通台灣、泰國、韓國、日本等航線，力爭年內開通2條以上國際航線，推進直接對外開放；開通麗江至黃山、九寨溝等國內5個世界遺產地航線，推進國內遺產地聯動開放。重點鞏固及爭取逐步開通麗江至西雙版納、普洱、德宏、騰沖、文山等省內5個陸空口岸航線，推進省內陸空口岸聯動開放。憑藉麗江的區位和品牌，實施「三五聯動」戰略，着力打造雲南次級航空樞紐。至2015年，麗江機場計劃開通35條以上國內航行和5條以上國際航線，旅客輸送量達405萬人次，貨郵輸送量1.7萬噸，起降航班4.2萬架次（其中國際航班4000架次），形成集旅遊、商貿、加工、物流倉儲、通道服務為一體航空口岸經濟區，建成滇川藏區域面向泛亞的、具有民族文化特色的國家一類航空口岸。

▲麗江回岸機場正式對外開放

▲玉龍雪山