



▲位於嘉峪關關城以北的懸壁長城，有「西部八達嶺」之稱



▲寧夏長城遺址

歷代長城分布地區

北京、天津、河北、山西、內蒙古、遼寧、吉林、黑龍江、山東、河南、陝西、甘肅、青海、寧夏、新疆

部分朝代長城簡介

秦長城： 王朝建立後，在原來燕、趙、秦等諸侯國北方長城的基礎上，修築了「西起臨洮，東止遼東，蜿蜒一萬餘里」的萬里長城
楚長城： 中國最早的長城，主要分布在豫南的平頂山、南陽、駐馬店、信陽4個地級市的25個縣（區），共計137.22千米
齊長城： 修築於春秋戰國時期，全長620餘千米
漢長城： 在秦長城的基礎上修建，延長了距離，而且築了外長城，總長度達到兩萬里
金代長城： 全長5500千米，部分現在位於俄羅斯和蒙古國境內，在我國境內長約4600千米，主要分布在內蒙古自治區境內
明長城： 東起遼寧虎山，西至甘肅嘉峪關，總長度為8851.8千米
（本報記者 楚長城 整理）



▲南方文交所宣布建立國內首個藝術品「保真保值」交易平台 黃寶儀攝

穗首建藝術品交易平台

【本報記者黃寶儀廣州五日電】近年來藝術品交易活躍，但造假和價品氾濫，整個藝術品行業面臨誠信危機。廣州南方文化產權交易所今天率先推出全國首個「藝術品保真保值交易服務」，並向投資人發售第一個產品——「趙少昂原創107幅中國畫作品」，通過鑒定、提供擔保、回購等措施，保障投資者利益。

當下藝術品市場交易中亂象叢生，南方文交所董事長黃曉東表示，南方文交所此次推出「藝術品保真保值」交易平台，正是針對市場存在的弊病提供一套解決方案，在傳統的專家鑒定、技術鑒定等保真手段之外，引入專業市場價值評估機構，依據科學方法對交易品的市場價值做出相對準確的評估。

通過藝術家親屬直接承諾藝術品的真實性，發行機構以實物資產做抵押保證等措施防範消費者的投資風險，均屬全國首創。南方文交所總經理張志兵介紹，為了實現保值，投資人所購買的文化藝術品還有權向南方文交所申請，由產品原發售人按發售價格進行回購。

「保真保值」交易平台建立後，將以嶺南書畫、三雕一彩一繡、端硯等傳統工藝為重點，發現和提升嶺南藝術精品的價值，宣傳推廣嶺南藝術。

滬試點考生身份識別系統

【本報實習記者夏微上海五日電】2012年全國高考本月七、八日將拉開帷幕，為打造標準化考點，上海今年將首次試點考生身份識別系統。

記者五日從上海崇明縣招生考試辦公室獲悉，崇明考點的高考生將接受來自新上崗的「電子監管員」的身份核查，考生進入考點前，將身份證放置在專用儀器上輕輕一照，識別系統即可在2秒內甄別考生的身份真偽。除身份識別系統外，上海試點打造的「標準化考點」還包括視頻監控、防作弊、考務等系統。



北京八達嶺長城

【本報訊】國家文物局5日在北京居庸關長城公布，經過調查、認定，中國歷代長城總長度為21196.18千米，分布於北京、內蒙古、甘肅、青海等15個省市自治區，包括長城牆體、壕塹、單體建築、關堡和相關設施等長城遺產43721處。這是中國首次科學、系統地測量歷代長城的總長度。

中新社北京5日消息：國家文物局副局長童明康介紹說，長城是中華民族的文化象徵，也是中國首批世界文化遺產。根據國務院2006年頒布實施的《長城保護條例》，國家文物局啟動了長城保護工程，並將長城資源調查和認定作為首要任務。2007年，國家文物局與國家測繪局合作開展了明長城調查工作。

橫跨15省市區

國家文物局曾於2009年首次公布明長城調查數據，中國明長城總長度為8851.8千米。而此次長城的調查和認定，不僅認定了明代長城的長度，還開展了秦漢及其他時代長城的資源調查。

據專家介紹，此次長城的調查和認定準確性較高

，攀爬困難的地段，科研人員採用紅外線激光進行測量。根據長城資源調查成果，國家文物局經過各省申報、專家審核、各省覆核和專家委員會集體評審的嚴格程序，於今年5月批覆完成了長城的認定。

童明康說，長城資源調查和認定工作的完成，使有關地方政府和主管部門全面、準確地掌握了長城的保護管理現狀，明確了各類長城遺產的範圍和屬性，確定了長城的保護身份和法律保障，為深入推進長城保護工程奠定了堅實基礎。中央財政在「十一五」期間投入5億多萬元用於長城保護，為長城資源調查和認定工作的順利開展提供了有力保障。

他強調，「十二五」期間，中國將進一步加強長城「四有」（有保護範圍、有保護標誌、有記錄檔案

、有保管機構）基礎工作和長城保護隊伍的能力建設，建立較為完善的長城保護管理體系；編制完成長城保護總體規劃；實施重點段落的搶救性保護維修工程，全面排除重大險情，基本解決長城保護面臨的突出問題。

京長城年修護費數千萬

北京市文物局文保處處長王玉偉透露，北京對長城的保護和修繕，每年都投入幾千萬元的資金。長城北京段主要是明代修建，呈半環狀分布在京城的北部山區，從東到西橫跨6個區縣，約為600公里。目前，修繕和開放了八達嶺、居庸關、慕田峪、司馬台等大部分景點。

根據規劃，「十二五」期間，中國將實施長城重點段落的搶修性保護和維修。京內段長城進行搶險和加固，主要集中在八達嶺、居庸關、慕田峪、司馬台等十餘處未開放的地段，工程將歷時1年半。作為殘長城的黃花城，正在進行搶險和加固，不久將對外開放。

宗教局：反對宗教場所上市

【本報記者張帆、俞宛岑上海五日電】國家宗教事務局6月4日至5日在滬舉行宗教場所管理經驗交流會，針對近期頻頻爆出國內一些寺廟、道觀被承包、被捆綁上市、假借假道行騙信眾等帶來惡劣社會影響的問題，國家宗教事務局有關負責人今天對媒體重申，將會同其他相關部門對寺廟宮觀進行一次全面排查，開展專項治理，宗教局也反對宗教場所任何形式的被承包、上市等行為。

宗教局有關人士承認，當前國內的寺廟和道觀等宗教場所確實存在一些亂象。國家宗教事務局研究中心主任張訓謀介紹，亂象的產生，與宗教場所產權不清有關。目前國內的寺廟和道觀分兩種，一種是已經由政府宗教事務部門登記在案，由宗教界負責管理的

，這些場所基本沒有違規違法現象。還有一種是歷史遺留下來的、或者新建的佛寺、道觀，尚未在政府部門登記，其產權往往不在宗教團體，多頭管理導致亂象叢生。

中國佛教協會副會長學誠還指出，社會上對宗教的誤解、歧視和偏見，宗教界自身建設存在薄弱環節，民眾對宗教知識和法規缺乏了解，也是造成宗教場所亂象的原因。

將建僧道網絡查詢系統

在兩天的經驗交流會上，與會人士達成共識，將立即在全國範圍內展開對宗教場所，特別是佛寺道觀的排查管理。國家宗教事務局業務一司副司長劉威介

紹，假借假道自古有之，為了應對這些亂象，國家宗教事務局已經派出工作組到各地展開調研，並發出通知，要求各地對宗教活動場所進行集中整頓。對於歷史遺留的、尚未納入政府宗教事務部門管理的寺廟道觀，也將會同園林、文物、旅遊、文化等部門展開聯合執法。

中國道教協會副會長黃信陽還指出，今後要在完成宗教教職人員認定備案工作的基礎上，建立基本信息網絡查詢系統，幫助公眾識別假借假道。

與會人士特別介紹，目前國內很多旅遊景區和宗教場所被遊客和信眾混淆，如海內外熟知的武當山、嶗山，其實並非宗教場所。對此，國家宗教事務局將對依法登記的寺廟宮觀予以公告，幫助正確辨別。另外，全國範圍內登記在冊的33000多座寺廟、9000多座道觀等宗教場所也承擔了一些旅遊功能，如上海玉佛寺每年就會接待100多萬遊客和信眾。對於這些合法寺廟宮觀，也歡迎社會和媒體加以監督。

杭城追悼「最美司機」吳斌

【本報記者王春苗杭州五日電】杭州「最美司機」吳斌追悼會5日在浙江杭州市殯儀館舉行，近3000名社會各界人士自發前往，送別這位平民英雄。杭州市長邵占維親致悼詞。

據杭州市殯儀館介紹，這是該館自1969年建館以來規模最大、場面最隆重的一場追悼會。

5月29日，杭州長運集團司機吳斌駕駛大型客車在從江蘇無錫返回浙江杭州的高速公路上，被一塊突如其來的鐵塊擊中，導致肝臟破裂及肋骨多處骨折，肺、腸挫傷。在危急關頭，吳斌強忍劇痛完成系列安全停車操作，24名乘客毫髮無傷，而吳斌卻因受傷嚴重不幸去世。

追悼會回顧了吳斌的生平，從機械廠工人到貨車司機，從中巴車司機到小車司機，再到長運司機。從來沒有發生過一次事故，十年投訴為零。悼詞寫道：「1分16秒，吳斌用生命履行了職責；1分16秒，吳斌用平凡成就了偉大；用行動詮釋了人間大愛、生命價值……」

追悼會由杭州市副市長張建庭主持，多位國家部委和省市各級領導出席了追悼會。

出席追悼會的，除了吳斌生前的同事同學，還有坐過他班車的乘客，搶救他的醫生……更多的是素不相識的市民和網友，甚至有年逾70的老爺爺老奶奶們坐了一個多小時的公交車前來悼念吳斌。

「今天，整個杭州只有一位司機；所有的事情連同西湖的水光都只是乘客；今天，司機用生命把客車停靠在歲月的寧靜裡；今天，離開的是死亡，留下的責任、愛和偉大的平凡；今天，叫吳斌。」杭州詩人潘維為吳斌所寫的巨幅哀悼詩《今天，是吳斌》懸掛在殯儀館院內的側牆上，市民說，這是他們情感的寫照。



▲數千哀悼吳斌的市民來自各個城市各個階層