

航天員抵酒泉待升空

中國首位女航天員 王亞平劉洋大熱

神舟九號確定了第一發射窗口，將於16日下午升空。內地媒體報道稱，在船箭組合體轉運的9日中午，神九航天員兩個梯隊已經安抵東風航天城，包括備受矚目、首次擔負中國飛天重任的兩名女航天員王亞平和劉洋，全部已入住航天員公寓「問天閣」，進行飛天前的全封閉式準備，而執行此次任務的3名航天員的最終名單將在本周神九發射前確定。

【本報記者北京十日電】

據內地《金陵晚報》報道，在9日中午約12時，內地記者從發射場乘車返回東風航天城時，正好遇到航天城戒嚴，記者打聽之下，獲知是航天員專車抵達了。25分鐘後，記者看到兩輛載着航天員的車輛，緩緩駛進「問天閣」，基地安排的迎接人員在門口敲鑼打鼓熱烈歡迎他們。據悉，這次航天員一共到了兩個梯隊，每個梯隊3人，他們接下來將一直在問天閣訓練和生活，在與外界完全隔絕的環境下進行飛天前的全封閉式準備。而究竟安排哪個梯隊的3名航天員最終執行本次任務，根據相關安排，將會在本周最終揭曉。

問天閣全封閉式準備

執行此次任務的飛行乘組由3名航天員組成，並將首次出現女航天員，創造中國女航天員進入太空的歷史。儘管中國載人航天工程辦公室尚未發布航天員人選消息，但媒體普遍預計來自山東的王亞平和河南的劉洋中的一人，將成為首位飛天的中國女性。據了解，劉洋和王亞平均曾在武漢飛行部隊服役，她們憑着過硬的飛行技術和超強的心理素質，經過重重選拔，入選首飛女航天員乘組。航天員飛行乘組已按計劃完成飛行任務理論、專業技術等訓練項目，有針對性地開展了手控交會對接模擬訓練，各項操作技能熟練，身體和心理狀態良好。有航天人士表示，在訓練中飛行乘組成員表現優異，在無數次的手動交會對接訓練中成功率非常高。「甚至不看儀表參數，憑藉飛行員出身所練就的良好的感知能力，也能完成手動對接。」該人士指出，實際任務中，地面無法完全模擬的微重力環境和執行任務時的精神壓力還是會構成一定挑戰，屆時需要航天員自我找到克服困難的辦法。巧合的是，若神舟九號最終於6月16日發射，將正好是人類歷史上首位女航天員進入太空49周年。1963年6月16日，蘇聯的瓦蓮京娜·捷列什科娃單獨乘坐「東方六號」宇宙飛船進入太空，完成女性飛天的壯舉。

▶ 神舟九號確定了第一發射窗口，將於十六日下午發射。圖為神舟九號飛船、長征二F遙九火箭組合體九日從酒泉衛星發射中心載人航天發射場技術區垂直轉運至發射區

新華社



候選女航天員資料

姓名	劉洋	王亞平
出生年份	1978	1978
籍貫	河南	山東
軍銜	空軍中尉	空軍中尉
訓練院校	長春第一飛行學院	空軍長春飛行學院、哈爾濱第一飛行學院
服役部隊	廣空航空兵部隊	武漢空軍運輸航空兵部隊
飛行情況	中國第7批女飛行員，現已飛行9年以上，能飛四種機型	中國第7批女飛行員，現已飛行9年以上，能飛四種機型

本報實習記者劉雲旋整理

天宮狀態良好待神九

【本報訊】新華社酒泉十日消息：「天宮一號在軌飛行表現完美，一切正常。」中國載人航天工程總設計師周建平10日說，天宮一號目標飛行器已於6月初降軌至對接軌道，等待神九飛船前來相會。「天宮一號採用了大量備份技術，但這些措施至今沒有用過，所有設備都工作在备份狀態。」周建平說。

自2011年9月29日從酒泉衛星發射中心發射升空以來，天宮一號已在軌運行255天，其間與神舟八號飛船成功進行了兩次交會對接，並完成了組合體控制和管理技術等部分空間站關鍵技術的驗證。

作為中國第一個可以在軌道上長期獨立運行的可載人空間飛行平台，天宮一號的主要任務是為突破和掌握交會對接技術提供交會對接目標，初步建立長期無人在軌運行、短期有人照料的載人空間實驗平台，進行空間科學實驗、航天醫學實驗和空間技術試驗。

這是中國第一個「搬」到太空的科學實驗室。空間應用系統副總設計師張善從說，空間應用系統利用天宮一號的實驗支持能力開展了地球環境監測、空間材料科學、空間環境探測三方面的空間科學試驗，目前部分科學實驗與應用研究已取得一系列重要成果。

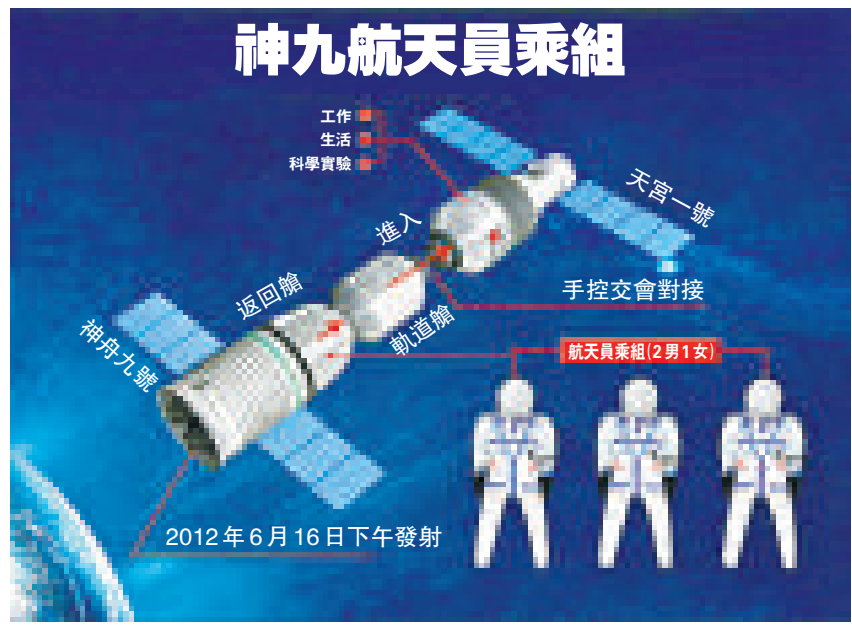
在接下來的飛行中，天宮一號不僅要與6月中旬發射的神舟九號飛船實施中國首次手控交會對接任務，還將第一次迎來來自故鄉的航天員。

載人飛船系統總設計師張柏楠說，目前，天宮一號姿態控制穩定，測量設備狀態良好，資源充足，內部環境滿足載人要求。

天宮一號由實驗艙和資源艙構成，設計在軌工作壽命2年。其中實驗艙可供3名航天員駐留。

活體蝴蝶與神九同行

【本報訊】據內地媒體報道，即將發射的神舟九號飛船，將首次搭載活體蝴蝶（卵和蛹）升空。破蛹成蝶和蝴蝶升空代表着夢想的實現與飛躍，北京市教委決定以此為契機在全市中小學生中開展「我的夢想」徵集活動，此次活動的參加者均可成為太空活體蝴蝶（卵和蛹）的共同認養者。目前，琪桐、普陀鵝耳櫪、望天樹、大樹杜鵑等4種瀕危植物種子正搭乘天宮一號遨遊太空。神九發射後，航天員將把天宮一號上搭載的種子帶回地面。



博士夫妻攜手航天事業

2008年秋，博士畢業的賈立德從青山綠水的湖南長沙一路奔向西北，3天後灰頭土臉地到達目的地：酒泉衛星發射中心。

最後3個半小時乘汽車穿越戈壁，感覺自己在大漠孤煙中越來越小，27歲的賈立德撥通妻子李婷的電話：「這兒有點荒。」應答很淡定：「到了？到了就說到了的話。」

李婷向來話不多。得知賈立德被分到酒泉衛星發射中心，她說：「你怕啥呢？大不了我跟你一塊兒去。」2002年同時進入國防科技大學攻讀碩士研究生的李婷，博士畢業比賈立德晚了一年。比起繁華都市，偏遠寧靜的航天城對攻讀機械工程專業的兩個博士有着難以言喻的吸引力：「學了一身功夫，想找个地方比劃比劃。」

賈立德報到的第二天，正是神七發射。還沒掌握大漠天氣規律，他穿着短袖襯衫擠在密密匝匝裹着棉服的人群中。火箭托舉飛船升空的那一刻，凍得渾身哆嗦的他內心一片狂熱：「多麼近啊，這就是國家航天事業的第一線。」

賈立德很快在酒泉衛星發射中心測發總體室施展開了拳腳。飛船軌道艙、返回艙、推進艙艙體要在組裝前進行檢漏，這是確保飛天安全的重要地面保證措施。怎樣讓檢漏更加嚴密？初出茅廬的賈立德暗準了這個問題。

檢漏間實驗每兩小時進行一次監測，每一個完整的實驗需要整整24小時。持續戰鬥半年多，最終獲得滿意的實驗數據時，李婷也畢業來到了中心。成績優秀的李婷本可留校，但她紮起長髮奔向西北

風呼嘯的航天城，奔向自己的愛人。夫妻倆同在總體室工作，賈立德在地面設計組，李婷在航天器組。各管着天上地下一攤事的小兩口，偶爾還為業務上的問題吵吵嘴，跟當年同在一間研究室學習時一個樣。

神九任務準備期間，李婷接到「火箭飛行數據事後快速分析軟件」的研發任務。把飛船送入太空後，火箭的使命已經完成，但科研人員的跟蹤並沒有結束，對火箭的姿態、軌道、狀態、溫度、壓力等參數進行遙測和分析，既是對此次任務的評估，也是為下一次飛行任務積累數據和經驗。

以前這些參數靠人工分析，要3到7天才能判讀完畢。如果軟件開發成功，十幾分鐘就能對所有數據完成自動分析和判讀。

李婷扎進數據裡，賈立德也被「煩」得夠嗆，一行代碼寫不出，對待工作「一根筋」的李婷會在半夜對着幽幽月光發呆，在校時成績出類拔萃的賈立德，依舊是妻子的良師益友。幾萬行的軟件做下來，他為妻子的進步自豪。

夫妻倆很少有時間陪3歲的女兒琪琪，但他們並不想把女兒送出小小的航天城。兩個人都愛這裡的單純沉靜，他們說，「這裡路不拾遺、夜不閉戶，電動車輪起不拔可以隨便停在路邊。女兒在這樣的環境裡成長，內心也會寧靜善良」。

而對於當初的選擇，兩個人依舊感恩、驕傲。從見證神七、親歷神八到期待神九，賈立德說兩個人是「打一仗進一步」，「我們很慶幸，這裡是最大、最美的舞台」。

新華社

長江文化產業集團與建行蘇州分行簽署戰略合作協定

2012年6月7日，長江文化產業集團與中國建設銀行蘇州分行私人銀行中心的戰略合作協定簽訂儀式在建行蘇州分行總部進行。長江文化產業集團董事總經理沈武珍與中國建設銀行蘇州分行私人銀行中心總經理沈汛共同簽署了戰略合作協定，中國建設銀行蘇州分行行長岳鷹及銀行各部門領導出席了簽約儀式。此次戰略協議的簽訂標志着長江文化產業集團與中國建設銀行蘇州分行私人銀行中心的合作取得了突破性進展，雙方即將在文化、藝術品領域展開全面合作。

長江文化產業集團將與中國建設銀行蘇州分行私人銀行中心合作建立藝術銀行平台，為對藝術品感興趣的私人銀行客戶提供藝術品鑒賞、投資、收藏和金融服務，充分整合銀行與文化產業資源，打造全國領先的藝術品相關的綜合性服務平台。雙方對這次合作專案的先進運營方式和前景都表示充滿信心，力求為建行私人銀行客戶提供全新優質的服務體驗。



▲長江文化產業集團董事總經理沈武珍（左）與建行蘇州分行私人銀行總經理沈汛簽署戰略合作協議