



巡航東海南海 保衛海洋利益 海監漁政護漁維權當先鋒

中國的海洋國土由黃海、渤海、東海和南海組成，其中，除渤海屬於內水不存在爭議外，其他三海中存在爭議的面積據估算超過了一百萬平方公里。在距離中國台灣島東北端120海里釣魚島，雖然從歷史和法理上看都毫無疑問屬於中國，但日方卻不斷就此挑起爭議。在黃岩島問題上，由於菲律賓無理的主權要求，紛爭還在繼續。與中國相鄰的8個海上鄰國，幾乎都對中國的海洋主權提出了不合理的要求。

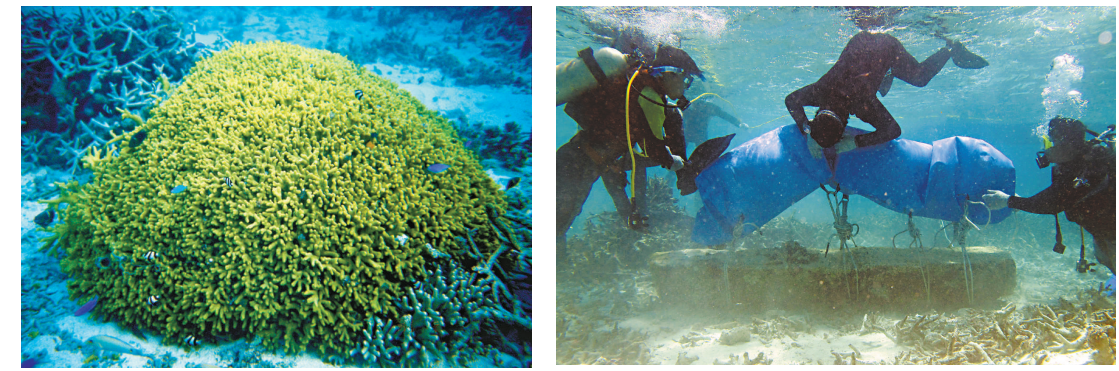
面對爭端，中國提出了「擱置爭議，共同開發」的建議。遺憾的是，這一充分反映了中國政府和人民的善良願望的提議，並未得到相關國家的重視和理解。包括烏羅主權問題在內，中國的海洋石油資源、生物資源、海底文物、海島主權，不斷受到相關國家的侵犯。

近年來，中國引人注目地加強了海洋行政執法 and 權益維護，以海監船與漁政船巡航的方式，維護中國海洋生產活動的正常秩序和海洋權益。最近的釣魚島巡航和黃岩島事件，清晰地向世界顯示了中國維護國家領土主權的決心。

6月8日是世界海洋日，今年的主題是「海洋與可持續發展」。中國國家海洋局局長劉賜貴接受新華社記者專訪時說，在這次黃岩島事件中，中國海監忠實地履行了「維護國家主權和海洋權益」的職能。

今年4月10日，黃岩島事件中海監船編隊對中國漁船和漁民實施現場保護。評論認為，此次對峙顯示出了中國海監船的擔當和勇氣。

劉賜貴說，在關於黃岩島事件的最初報道中，經常出現的畫面是海監船，播報的是漁政的情況。這說明好多人對中國海監這支站在維護國家海洋權益最前線的隊伍還不太了解。



▲ 美麗的西沙海底珊瑚 宜春明攝 ▲ 考古隊在西沙海域發現水下文化遺存 新華社

南海水底主權證據遭盜

在南海的西沙海域，有些看似是漁船的船隻，卻不是它們撒網作業，跟正常漁船相比，行蹤顯得有些詭異。駛進一看，會發現船隻甲板上堆着混着泥沙的碎瓷片，還有一些不起眼的瓷碗、瓷瓶。

海南省文物局日前向記者披露了有關南海水下文物遭盜竊的情況。今年4月29日，海南文物部門派執法人員在海上巡查時，正巧碰到這一幕。現場抓獲6艘正在盜撈水下文物的小艇，沒收瓷片共1400多件古代瓷器，一些做工相當精美。

盜撈之後的海底磁盤上，完整文物已然蕩然無存，僅留下些凌亂殘片。執法人員潛入水底拍攝的這些磁盤，令人感到痛心。

西沙是南海美麗富饒的島礁，是古代「海上絲綢之路」的必經之地。由於珊瑚礁密集羣島，有眾多古代沉船觸礁沉沒於此，形成了豐富的海底文化遺存。這不僅具有重大的考古科研價值，更是中華民族世代在南海活動的重要見證。

自1996年西沙「華光礁1號」沉船遺址被海南省潭門鎮漁民發現後，「西沙海域有許多」的消息不脛而走，來自海南省內外甚至境外的許許多多不法分子及船隻(民)，一時間齊聚潭門，或雇傭船員，或親自下海，以水下爆破、手工挖掘、潛水採摸等手段，大肆非法打撈西沙水下文物。

「盜撈者太猖狂了，盜得真乾淨！」海南省文物局水下文物工作負責人黎吉龍邊說邊向記者展示一些破壞文物的照片。

今年四、五月間，海南省文物局和海南省西南中沙群島辦事處，共同巡查了西沙48處水下文化遺存，發現盜掘面積佔遺存面積50%以上的有26處，有些沉船遺址中心區域已被盜掘一空。其中，「盤石嶼1號」沉船遺址已被嚴重盜撈；去年發現位於元花的「石嶼2號」沉船遺址也被盜掘嚴重，部分區域可見明顯的反覆盜撈痕跡；「盤石嶼1號」、「石嶼2號」沉船遺址，「華光礁4號」沉船遺址，「北礁2號」、「3號」沉船遺址，「北礁4號」沉船遺址，嶺嶼新發現的所有沉船遺址和遺物點，

新華社記者 趙業蕓 張永峰



▲ 西沙海域出土的清代石雕像 新華社 ▲ 西沙群島海域出土的石雕男子頭像 新華社



排除干擾 終於見到釣魚島

作為一位長期從事海洋領域新聞報道的記者，親眼看一看中國的釣魚島，是我夢寐以求的願望。今年3月14日，中國海監50船、66船赴釣魚島附近海域進行維權巡航，我作為隨行記者，親眼目睹釣魚島的願望終於成實。

從上海乘坐中國海監50號前往釣魚島約需30多個小時，一路航程異常艱難。3月15日起，東海海面就颳起了9級大風，灰黑色的海面上，連綿起伏的海湧波濤，不斷惡浪狠狠地「砸」向船頭，掀起陣陣白色浪花。3000噸級的50船航行在大海上，如一葉小小的白色扁舟，隨着浪湧上下顛簸，左右搖擺，船身傾斜最大達到30多度。

船上，很多久經風浪的海監隊員都出現嚴重的暈船嘔吐反應。我雖然乘坐「雪龍」號到過南極、北極，曾經歷過南大洋「咆哮西風帶」的考驗，但同樣也覺得暈得昏天黑地。

在這樣的一路艱險中，中國海監50船、66船頂風破浪、勇往直前，3月16日凌晨兩點，心情緊張加上暈船，我怎麼也睡不着了，帶着相機和錄像設備到駕駛台。

據海南省文物部門調查，潭門鎮專門從事盜掘活動的大型漁船(60—200噸)有30至50艘之多。最嚴重時，有近百艘小艇同時在西沙海域盜掘海底水下文化遺存。有些船主因此一年的收入就達300多萬元。

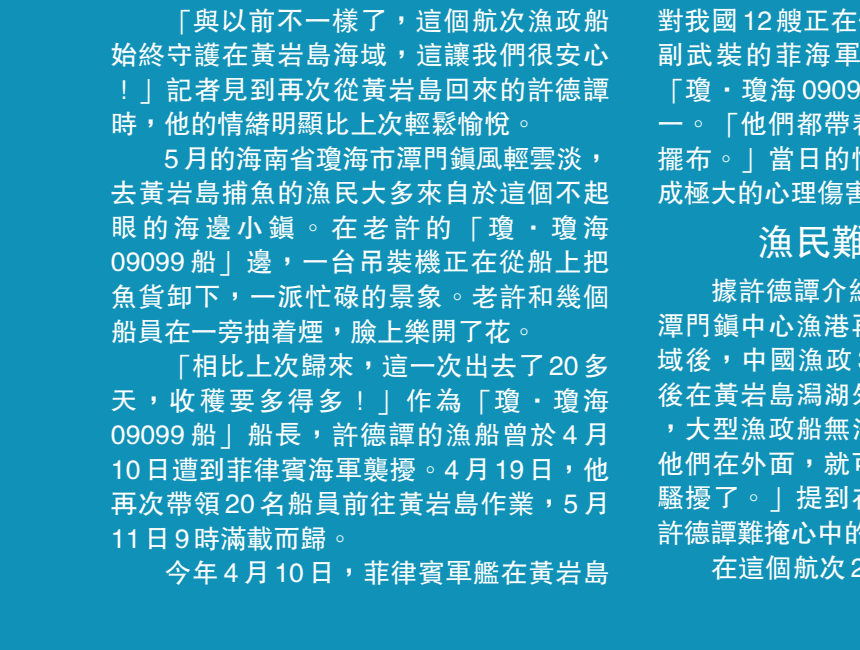
參與盜撈的還有來自境外的盜撈者。據海南省文物局介紹，近年來，有關週邊國家存在蓄意破壞中國南海水下文化遺存的嫌疑，以銷毀中國關於南海主權的歷史文證據。

文物保護處「真空狀態」 如今，越來越多的南海水下文化遺存被發現，在西南中沙群島海域均發現了古代沉船遺址。據悉，截至目前已確認122處。今年在西沙海域新發現的30處沉船遺址中，發現了屬於五代時期河北邢冢的白瓷和浙江越窯的青瓷，使海上絲綢之路西沙航線啓用年代提前至五代時期，歷史和文化價值進一步提高。

王亦平說，南海水下文物遺存是「海上絲綢之路」的重要線段，它不光是「一條貿易之路，也是一條傳播友好往來之文化之路，這條路至今仍在發揮作用，尤其是在當前南海局勢紛繁複雜的情況下，開展南海水下文物保護和研究更具實際意義。

從1998年開始，國家文物局對西沙文物採取搶救性挖掘措施，已運回萬餘件文物。然而，由於管理經費缺乏、協調機制差、地理位置偏遠、管理實力難以到達，南海水下文物保護實際上處於一種「真空狀態」。

新華社記者 趙業蕓 張永峰



▲ 中國海監50號在東海油氣田附近海域巡航 張建松攝

，傳來日方PL62船上海保隊員用中文喊話的聲音：「中國海監五十，你船現在正在日本領海。立刻改變航向，不要接近日本領海。請回答。」

中方回應：「日本海保廳巡邏船PL62，這裡是中國海監50船。中國海監編隊正在釣魚島及其附屬島嶼周邊海域執行例行性巡邏任務。釣魚島及其附屬島嶼，自古以來就是中國的固有領土。」

日方接着喊話：「尖閣列島是日本領土，你船不要接近日本領海。請回答。」

中方針鋒相對回應：「中國對釣魚島擁有無可爭辯的主權，請你船不要妨礙我國正常的公務行爲。」

「門智門勇 衝破日船攔截」 在漆黑的海面上，日船電子顯示屏打出文字：「我們要求貴船不要進入我國的領海，中國海監50船上的電子顯示屏，也用中、日、英三種文字滾動顯示：「釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國固有領土，中國海監編隊正在執行例行性巡邏。」

隨著雙方一次次的喊話交鋒，日本海保隊員將之前一直稱呼的「尖閣列島」，隨著我方叫法，稱起「釣魚島」來。

中國海監50船、66船不斷排除日方巡邏船的攔截和干擾，向釣魚島主島接近。



▲ 3月14日，中國海監50船、66船赴釣魚島附近海域進行維權巡航，圖為新華社記者張建松(右)與中國海監東海總隊副總隊長劉振東在中國海監50船上合影

漁民：漁政船伴航 我們很安心

「與以前不一樣了，這個航次漁政船始終守護在黃岩島海域，這讓我們很安心！」記者見到再次從黃岩島回來的許德譚時，他的情緒明顯比上次輕鬆愉悅。

5月的海南省瓊海市潭門鎮風輕雲淡，去黃岩島捕魚的漁民大多來自於這個不起眼的海邊小鎮。在老許的「瓊·瓊海09099船」邊，一台吊裝機正在從船上把魚貨卸下，一派忙碌的景象。老許和幾個船員在一旁抽着煙，臉上樂開了花。

「相比上次歸來，這一次出去有20多天，收穫要多得多！」作為「瓊·瓊海09099船」船長，許德譚的漁船曾於4月10日遭到菲律賓海軍襲擾。4月19日，他再次帶領20名船員前往黃岩島作業，5月11日9時滿載而歸。

據許德譚介紹，自4月19日從瓊海市潭門鎮中心漁港再次出發，到達黃岩島海域後，中國漁政310和303兩艘漁政船先後，什麼都不缺。重要的是，他們能一直守護着我們漁民正常作業就好了。」「瓊·瓊海09099船」輪機長陳明海欣慰地說。

「他們的海警船還不如我們的漁船大，有了我們的漁政船，他們再也不敢上我們的船上了。」許德譚說。

今年4月10日，菲律賓軍艦在黃岩島

6時許，天放亮。海面出現一架日本海上保安廳飛機，在50船右前方上空盤旋4圈後飛離。緊接着，日本PL62船由尾隨我編隊轉而加速航行至我船右側以0.3海里的間距，與我船保持同向同速。

8時許，中國海監50船右前方出現日本海保廳PLH06船，並迅速逼近。隨後，日本海保廳第三艘巡邏船，PL61，也加入干擾行列。

8時30分，中國海監50、66船編隊巡航至距釣魚島附屬島嶼南小島12海里處，「中國海監66」船在前，一度插進到距釣魚島11.7海里處，「中國海監50」船在後，以編隊方式順時針繞釣魚島主島巡航。

9時許，釣魚島附近海域天空突然放晴。

「快看，右舷，釣魚島！」不知誰大喊一聲，很多人奔出艙門。秀麗的釣魚島主島輪廓，清晰地出現在中國海監編隊右前方，全船隊員歡呼雀躍，大家紛紛拍照留念。

那一刻，許多人眼眶都飽含了熱淚，紛紛向釣魚島方向莊嚴敬禮。

釣魚島，祖國鑲嵌在東海的一顆明珠，我終於見到了你！ 新華社記者 張建松



▲ 中國海監50號船長黃祈泉在駕駛台指揮巡航路線 張建松攝



▲ 進入為期兩個半月休漁期的漁船停泊在三港 侯建森攝



▲ 2012年4月15日，「瓊·瓊海09099船」從黃岩島返回海南，4名船員陳明海、李亮、鄧業平、許德譚(左至右)在漁船前合影 郭程攝



▼ 中國漁政46012號船駛離海口市秀英港，赴南沙海域執行護漁巡航任務 侯建森攝

菲軍槍口下謀生計 海南漁民南海捕魚辛酸路

被菲律賓軍艦在黃岩島潟湖內襲擾的12艘中國漁船已有一艘「瓊·瓊海09099號」於5月14日晚8時安全回到家鄉潭門鎮中心漁港。全船16名漁民在中國海監船的保護下，躲過了菲律賓海軍的槍口。

這並不是我漁船第一次被菲律賓方襲擾，從記載的資料看，在過去十幾年中，海南省瓊海市潭門鎮已有數十艘漁船、數百名漁民曾遭到南海方的無理追趕、抓扣，甚至槍殺。

從潭門鎮政府門前展板上重點列舉的31宗抓扣事件看(2000年—2011年)，越南、菲律賓、馬來西亞、印尼都會抓扣過我國漁民，這其中菲律賓抓扣我國漁民的次數、人數最多，達14次、265人，給漁民造成的人員、財產損失最大，給漁民的身心留下巨大創傷。

「瓊·瓊海03026號」船舶主兼船長陳則波10日也在黃岩島作業，他的出國經歷是兩次被菲律賓軍方抓去坐牢；1994年12月，他在捕魚時和另外14名漁民被菲方非法抓扣坐牢4個月，左臂被強迫留下刺青；1999年，他的一艘60噸的漁船被菲律賓軍艦撞沉。

「瓊·瓊海00389號」船舶長馮信義左臂上也有一塊刺青，那是2001年他在中寮島附近作業時，和另外3名漁民一起被菲律賓軍方抓扣關押在巴拉望島近14年。因為拒絕在認罪書上簽字，經常遭毆打，這塊刺青就是當時留下的。

據潭門鎮鎮委委員戴於島介紹，2011年3月24日被菲律賓軍方抓扣的漁民謝晉芳等6人目前仍被菲律賓關押。

儘管周邊國家軍警無數次無理抓扣潭門漁民，他們並不會因此而仇恨周邊國家的漁民，反而在他們困難之時，第一時間伸出人道主義的援手。

潭門鎮南沙漁民協會會長邱吉國告訴記者，2007年12月，海員恩賜鳳襲擊南海海域，在中寮島附近海域作業共有10艘中外籍漁船，「我們的漁船憑着長期南海作業的經驗，共救起越南籍漁民7人，菲律賓籍漁民42人，體現了我們團結友善、熱愛和平的高尚品格。」

漁民不懼刀槍風向 面對周邊國家的鐵甲戰艦、全副武裝的外國海軍、變化莫測的南海天氣，潭門漁民為何要駕着一葉扁舟闖蕩數千里的遙遠的中沙群島、南沙群島？

質樸的漁民坦誠地說，為了謀生。這裡的漁民世代代靠海為生，祖祖輩輩就到南沙耕海，很多漁民從十幾歲起，就跟着父輩去開海，練就了一身觀海、觀海的本領，也迷上了南沙群島晶瑩潔淨的海水、豐富的磁盤上那些五彩斑斕的魚貨，蘇眉、石斑、龍蝦、海參、白面魷、紅口螺等各種珍貴魚蝦貝。

「這些是在近海撈不到的，而且我們是帶着氣管潛水進磁盤底下用手抓、抓活魚、賣活魚。」「瓊·瓊海01066號」漁船船主柯維秀說起潭門漁民特殊的作業方式和南海豐富的魚蝦貝。言語中透出欣喜。我們的魚貨都很好賣，價錢也很高，一般在海上就被收購船收走了，所以我們才會不惜血本冒險到南沙捕魚。

在潭門漁民看來，如今與過去「一疋兩個月音無音信」的年代相比，如今他們的條件好多了，有北斗衛星船舶監控系統，漁政部門可以隨時掌握他們的位置，一旦越界就會收到來自家鄉漁政站的警示。設在海南公安邊防總隊潭門邊防派出所的「海上110」，分別於每天早上、中午、晚上三個時段通車通電台與漁民對話，為漁民提供氣象信息等服務，了解漁民在南沙的生產情況，是安全等等。

許德譚說，在海上遇上颱風、漁船故障、漁民生病、抓扣事件等險情，我們都會通過通車通電帶回家鄉聯繫，由「家裡面」幫我們想辦法。

潭門漁民不懼刀槍，不怕深海。「我們在自己國家的海域裡航行沒什麼可懼怕的，雖然風險很大，還會有漁民兄弟被槍殺，但為了耕好祖國留下的「責任田」，我們還會繼續出海。」邱吉國說。

新華社記者 趙業蕓 夏冠男 黎雲

潭門漁民以德報怨 走在潭門鎮中心漁港，隨便走向一艘木質漁船，都可能遇到有禮貌且知禮節的漁民。對於鎮裡的幹部來說，他們日常工作的最重要事項，就是安撫被扣漁民家屬情緒，籌措資金前往菲律賓、馬來西亞、越南等國家，將被扣漁民接回國。

據潭門鎮政府不完全統計，自2000年來，潭門漁民在南海作業被週邊國家無理追趕、抓扣、搶劫、武裝襲擊的事件有117宗，被無理襲擊和抓扣的共有714人，其中5人被槍殺，8人受傷。