



▲第68屆國際航空運輸協會（IATA）年會在北京舉行，240名成員將對處於歐洲的債務危機之下，地區差異對航空客運的需求，進行廣泛討論，被視為商業信心的晴雨表
路透社

【實習記者陳小因報道】國際航空運輸協會（IATA）昨日在北京首次召開第68屆年會，會議甫一開始，各主要飛機製造商已經針對爭奪今年夏季高達500億美元的飛機訂單，開始了一場明爭暗鬥。

本次訂單爭奪戰幾乎涉及所有機型，包括最大型客機和豪華商務噴氣式飛機。分析師表示，為安全渡過歐洲的經濟危機，波音和空巴需要偶爾提供高額折扣，特別是針對已經很成熟的機型或是新機型的早期批次，如波音787「夢幻」型。

預計波音將自2006年以來首次戰勝空巴。這兩家公司都將改進其中程噴氣式客機機型，分別推出節油型客機波音737MAX及空巴A320neo。

兩家公司均指控對方開展價格戰來贏取高達數百架的飛機訂單，並且均否認自己鑽價格的空子。行業分析家預測今年飛機價格將受到壓力。

美國航空業諮詢機構蒂爾集團分析師阿布拉菲亞表示，「兩家公司都在大打折扣戰。」根據行業消息透露，波音公司將與美國聯合航空簽訂100架窄體飛機訂單，以及70架飛機選擇權。

范堡羅航展七月開幕

行業預計，波音的新型737MAX飛機訂單到范堡羅航展結束時將翻番至1000架。范堡羅飛機展將於今年7月在英國舉辦。空巴A320neo截至上周五累積訂單已達1425架，佔中程飛機市場76%。但隨着波音的崛起，兩大巨頭將互相形成制衡。

此外，隨着中國富商增多，豪華商用客機的需求在中國也與日俱增。儘管近來經濟增速放緩，但中國仍佔全球消費品市場消費的四分之一。巴西航空工業公司表示，中國富商已經開始涉足最大型商務飛機市場。

目前仍未知歐債危機將在多大程度上升級。國泰航空在本次年會上表示危機的最新發展並未對航空業造成進一步惡化。行政總裁史樂山表示，「航空業的低迷走勢已經持續一年多，最近並沒有加速惡化。貨物運輸是世界經濟和全球貿易的重要晴雨表，因此可以預計，如果世界經濟持續走低，貨運也會受影響。當我們發現貨運開始恢復時，就說明世界經濟已經找到了復蘇的道路。」

泛太線西向下月加運費

【實習記者陳小因報道】日前，泛太平洋向西穩定協議（WTSA）在三藩市提議增加運費，由美西加州港口出發，每大櫃增50美元，其他地區聯運及全水路運輸每大櫃增100美元，其他尺寸貨櫃也將適度調價。WTSA計劃於7月1日起開始加價。

WTSA行政部總監康拉德表示，提高運費是今年增長性策略的一部分，這一策略試圖將運費恢復到正常水平，以滿足服務需求，為貿易吸引集裝箱設備，並且扭轉航商利潤下降的趨勢。



▲一架英航客機在空中遭大群鳥類襲擊

澳洲生物撞機千奇百怪

【實習記者周雅婷報道】據澳洲運輸安全局（ATSB）日前從悉尼發出一份最新報告指出，近十年內，澳洲發生鳥類撞擊飛機的意外急劇上升，由2002年錄得的780宗，急升至去年超過1750宗。意外的「受害者」大多數是超過38座位的「高容量」單通道飛機，而被撞擊的生物千奇百怪：有袋鼠、樹熊甚至令人難以理解的海龜。

報告還指出，在過去十年，涉及「高容量」飛機的意外由400宗升至980宗，換言之，每1萬次飛行就有9次撞擊意外。其中以波音737型和空巴A320飛機的撞擊率最高，於起飛和降落的時段最為危險。撞擊率較高是因為飛機的速度快，有較長的起飛和著陸時間及其大型的渦扇發動機。

除了常見的蝙蝠和飛狐外，被撞擊的鳥類層出不窮：麥雞、鸕鳥甚至鸚鵡亦不難見。動物較鳥類罕見，但也包括最常見的野兔、袋鼠、小袋鼠、狗和狐狸。更令人意想不到的，針鼴及海龜也誤入跑道，造成意外。

在2002至2011年期間，只有12宗導致飛機嚴重損害的意外，7宗對人造成損傷。一宗意外涉及一隻飛狐撞破直升機的擋風玻璃，導致機師臉部輕傷。較嚴重的是一群類似袋鼠的動物跳入動力滑翔機，使飛機失去控制，沿碎石帶打滑。機師斷了腰、腳踝和鼻子，眼窩骨折，有幾處傷痕。另有直升機的旋翼擊中一隻楔形尾鷹，迫使直升機在草地急降。

香港上市公司業績公布日期

6月11日		00919	現代美容	(未)		
02288	承達國際	(未)	00055	中星集團	(未)	
6月12日		6月29日				
08169	環康集團	(中)	08017	百齡國際	(未)	
6月13日		8月7日				
08020	川盟金融	(未)	00044	港機工程	(中)	
6月20日		8月8日				
00595	先思行	(未)	00293	國泰航空	(中)	
6月25日		8月10日				
08239	明基控股	(未)	01972	太古地產	(中)	
6月26日		00019			太古A	(中)
00406	有利集團	(未)	00087	太古B	(中)	
6月27日						

亞洲郵輪客量料年增25%

整體郵輪市場僅佔區內旅遊市場0.5%

據新加坡官方數據顯示，去年全球郵輪旅遊者達到1800萬人次，預計未來5年內，將增至2300萬人次。但亞洲地區佔有市場份額僅佔一成。旅遊分析公司Galaviz總經理加拉瓦斯表示，隨着越來越多的郵輪業者將郵輪投放在亞洲區內服務，亞洲不包括印度及澳洲在內的郵輪旅客量，在未來5年內，平均每年將增長25%。

本報記者 林靜文

許多國際郵輪業者，包括皇家加勒比國際郵輪公司，尋求開放亞洲區內日益增長的旅遊需求，彌補歐洲低迷的需求量。為迎接這一趨勢，亞洲一些市場包括新加坡、香港和韓國也陸續開設了新的郵輪碼頭，以應付未來的需求。

星港韓郵輪碼頭相繼落成

新加坡貿工部第二部長易華仁說，耗資5億新元（約3.91億美元）興建的新加坡第二個郵輪碼頭已投入使用，皇家加勒比國際擁有13.8萬噸「海洋航行者」號郵輪，已於5月26日成為首艘掛靠該碼頭的郵輪。該郵輪碼頭使得新加坡郵輪碼頭的泊位翻倍，並將刺激當地旅客量的增長。

他又表示，未來3至5年，新的碼頭能吸引150萬人次的郵輪旅客到臨新加坡。去年的郵輪旅客為100萬人次。碼頭的開幕將製造3000個就業機會，也將帶動酒店業的成長。

由新加坡新翔集團（SATS）和西班牙郵輪業者Creuers組成的財團SATS-Creuers Cruise Services（SCCS）經營這個郵輪碼頭，該碼頭可容納世界最大的郵輪。經營合約長達10年，另有5年的選擇權。

SCCS公司總裁鄔興來表示，至今年8月，該碼頭將迎來第8艘郵輪。並預計第一年的旅客量將達到10萬人次。他又表示，預期歐債危機能遏制歐洲郵輪旅遊的發展。

他在6月4日回應亞洲郵輪業務的一個採訪中表示，由於歐債危機的關係，來自歐洲的郵輪旅遊會受到抑制，但是中國、印度，甚至印尼的人口增長，卻能夠為尋求增長的郵輪業者彌補歐洲的不足。另外，隨着旅遊業越發蓬勃，亞洲中產階級的旅遊需求越來越大。

歐債危機越演越烈，亞洲難免受到影響。印度3月經濟同比只增長了5.3%，是自2003年以來最低的一次。中國國內生產總值（GDP）首季增長放緩至8.1%，是近3年來最低的一次。

皇家加勒比國際行政總裁布萊恩在4月曾表示，我們最大的不確定性就是第三季度歐盟的表現。Galaviz說，亞洲的郵輪旅遊市場未受到政府足夠的關心。郵輪船東將會尋找2、3個城市作為亞洲的母港，並需要有一個良好的基礎設施。有郵輪船東認為，這的確是一個非常有潛力的市場。

俄申馬集團入股遠東航運組亞歐海陸貨運網絡

【實習記者李先達報道】擁有荷蘭鹿特丹碼頭和多個俄羅斯港口專營權的俄羅斯申馬（Summa）集團，目前正計劃出資14億美元入股經營太平洋航運業務的俄羅斯遠東航運有限公司（Fesco）。通過這筆交易，Summa希望搭建一個全新的亞歐貨運網絡，挑戰傳統經由蘇伊士運河的同類航線。

Summa表示，伴隨着俄羅斯鐵路系統引入效率更高的電子通關系統，運量必將激增。據德魯里海運研究，2011年亞歐海運集裝箱量達到1350萬，市場規模為122億美元，與此同時，莫斯科研究機構Infranews的數據顯示，俄羅斯去年在亞歐間的集裝箱運量僅為10.15萬。

莫斯科投資銀行Troika Dialog的分析師佳諾林在電話接受俄媒體採訪中表示，「由於目前的市場並沒有得到完全的開發，因而運量的高速增長是有可能的。Summa的計劃是以鐵路和港口為基礎建立一個貨運網絡，溝通亞歐大陸。」目前，Troika Dialog已將Fesco的評級定為買入。

據兩位消息靈通人士透露，總部位於莫斯科的Summa集團主席米格梅傑夫，已經同意從Fesco的大股東哥諾拉羅夫手中購買56%的股份。此後，Fesco的股價已經連續上漲8.2%。

上周Summa已經啟動了其14億美元的收購計劃，購買了Fesco10%的庫存股，並將很快繼續購買3%的股份。

此外，為了建立橫跨亞歐大陸的4000英里鐵路貨運線路，Summa還必須贏得與俄羅斯億萬富翁里森森的UCL控股的競爭。這兩家公司都在競標收購目前Fesco控股23%的OAO集裝箱運輸公司。此外，這筆交易還要面對來自OAO的最大股東，俄羅斯國有



▲新加坡新的郵輪碼頭能滿足未來多年的旅客量需求
彭博社

總部位於曼谷的亞太旅遊協會高級總監斯圖·勞埃德（Stu Lloyd）指出，亞洲的郵輪市場佔區內旅遊市場的0.5%。郵輪旅客通常為中年人、高學歷及高消費人群，這就是郵輪旅遊在亞洲市場受到歡迎的原因。他強調，亞洲郵輪市場有很好的發展空間。

預測產業年均增長一至二成

新加坡義安理工學院高級講師邁克爾表示，這是一個相當大的市場。他預測，亞洲郵輪產業平均每年能增長10至20%。隨着國際郵輪船東掛靠該碼頭，定將為我們帶來更大的市場，無論是本地遊客或是國際遊客。

新加坡濱海灣郵輪碼頭面積達2.8萬平方米，擁有2個泊位，可容納載客量達6800人的郵輪掛靠。皇家加勒比國際新加坡分區的總經理詹妮弗在一封電郵中表示，新的碼頭能夠容納公司最大型的郵輪掛靠，非常適合處理好像我們這樣的郵輪旅客量。她說，公司今年將有超過20艘郵輪掛靠該碼頭。

該郵輪中心也提供「郵輪—飛機」服務，讓下船的乘客可以登記乘搭飛機。目前參與的有新加坡航空、絲綢航空及澳航，未來還將有更多航空公司加入。Galaviz認為，作為人口僅有520萬的獅城，「郵輪—飛機」海空旅遊的戰略非常重要。

星發展郵輪航空客運

他又說，擁有一個成功的郵輪碼頭，必須擁有一

OAO鐵路集團的阻力。

三方投資各有得益

佳諾林指出，「這筆交易與Summa在俄羅斯運輸業的激進擴張的長期策略是相符的。」目前，無論Summa還是總部位於海參崴的Fesco都拒絕評論此事。OAO集裝箱公司控制了俄羅斯一半的集裝箱貨運量，入股Fesco將幫助Summa獲得OAO集裝箱運輸公司五分之一的股份。

5月17日以來，OAO集裝箱運輸公司的股價已經上漲18%，市值達13億美元。Fesco的市值也達到了8.5億美元。目前，歐洲復興開發銀行擁有Fesco3.8%的股份，

申馬與梅德韋傑夫

VTB Capital的分析師斯卡諾娃表示，Summa與俄羅斯總理梅德韋傑夫關係密切，這很可能幫助其完成收購。Summa主席米洛梅傑夫與梅德韋傑夫的副手，主管交通和能源的副總理的德沃科維奇是大學同學。1994年，他們畢業於莫斯科國立大學的同一科系。

斯卡諾娃說，「Summa的領導團隊有能力尋找到有價值的項目。他們有可能已經獲得俄羅斯高層領導的某種支持。」

對此，德魯里海運研究的德克爾指出，「由於鐵路穿越的不同國家的運輸標準並不相同，貨物至少要在窄軌和寬軌兩種不同火車的底盤中轉換，因此歐洲的進口商還會在很大程度上依賴水路運輸。」

在世界銀行對155個國家的運輸和物流能力的調查中，俄羅斯僅排名95位，領先於黎巴嫩，還落後於幾內亞比紹。



▲申馬在鹿特丹港投資油庫碼頭規劃圖

◀俄羅斯遠東航運是太平洋線老牌船公司，申馬入股收購若成功，將推動地區海鐵聯運

亞洲郵輪市場和前景概況

- 1.亞洲郵輪旅客人數2010年已達150萬人次，年增長率達8%—9%，高於全球平均水平。
- 2.北美市場飽和，郵輪市場將逐漸遷移至亞洲，預計2015年亞洲郵輪市場將突破700萬人次。
- 3.目前，亞太區35億人口中，僅有0.05%的人口選擇郵輪度假，北美和歐洲則分別為3.2%和1%。亞太區郵輪市場前景可觀。
- 4.預計到2015年亞洲中產階級人口將增加10%，選擇郵輪旅遊的人口將增長至3.2%。
- 5.2012年將有22艘新郵輪投入市場，因此將需要新的航行地區，而亞洲則被視為是新興郵輪旅遊資源的集散地。

定數量的人口。新加坡的挑戰是如何說服到東南亞旅遊消費者放棄乘搭飛機，改為乘搭郵輪到新加坡。

勞埃德說，另一個缺點就是新加坡及鄰近國家的氣候十分溫暖。他說，這是一個不能低估的因素之一，相較於其他天氣及文化，在熱帶地區的郵輪不一定有相同的魅力。

據了解，香港正在建造新的郵輪碼頭，預計2013年中投入服務。該碼頭將由皇家加勒比國際及其他兩家合作夥伴共同運營。而韓國亦計劃吸引更多郵輪掛靠釜山港，並擴大位於仁川的郵輪碼頭。

鄔興來強調，我們並沒有把香港和韓國作為競爭對手。當國際郵輪業者看到亞洲郵輪基礎設施的發展，他們會對將大型郵輪靠掛亞洲碼頭感到信心十足，並且將亞洲視為主要的郵輪碼頭。

俄鐵揚言與申馬競爭

目前，里森的UCL控股是俄羅斯最大的私有鐵路運營商。另外，擁有倫敦上市公司Globaltrans Investment Plc的N-Trans集團也對OAO集裝箱運輸表示了興趣。

據俄羅斯新聞社5月21日的報道，俄羅斯鐵路公司的主席亞尼尼表示，他的公司也正考慮買回Fesco在OAO集裝箱運輸的股份，以對抗Summa的擴張計劃，儘管這與俄羅斯當前國有資產私有化的政策相違背。

無論Summa的計劃能否成功實施，其都會獲得Fesco控制的太平洋港口海參崴。據德魯里海運研究的分析，無論鐵路運輸的規模是否激增，運營這一港口都將使Summa獲得巨大的利潤。

去年俄境集箱量2800萬

據德克爾的分析，這條運輸線對於俄羅斯本國的貨物十分有競爭力，大量貨物通過它從遠東運往中西部地區。他說，「我們看到貨量在增長，對泛西伯利亞鐵路的利用也穩定增加。」

根據俄羅斯鐵路管理部門的數據，2011年俄羅斯國內市場的集裝箱量為2800萬箱。

Summa的野心已經不限於俄羅斯和集裝箱運輸市場。據俄羅斯《經濟日報》引用鹿特丹港執行總裁史密斯的說法，目前該集團正投資10億美元，在荷蘭的鹿特丹修建一個油港，並考慮在北京附近建設一個集裝箱港口。

在俄羅斯國內，Summa正和國有的貿易商United Grain一起建設一個位於遠東的貨運中轉碼頭。據俄羅斯新聞社報道，Summa集團主席維諾科夫在4月18日的一封信中表示，這家公司正計劃參與莫斯科多莫傑多沃機場和新羅西斯克港20%股權的收購。Summa已經被推薦為獲勝方，等待官方批准。

目前，Summa和俄羅斯石油管道運輸公司一起控制黑海的新羅西斯克港和波羅的海的普里莫爾斯克港。

莫斯科的IFC Metropolis的分析師羅斯科夫認為，Summa收購Fesco所獲得21%OAO集裝箱運輸股份將幫助其獲得該公司獲得另外25%至50%股份收購的主動權。他說，「通過收購Fesco，Summa抵銷了其他公司與其競爭購買OAO集裝箱可能造成的股價上漲風險。」