

大公報社評

井水集

任志剛談聯匯不合時宜

昨日金管局總裁任志剛忽然發表高論：認為應適時研究本港貨幣制度，和檢討聯繫匯率的做法，並提出了一些轉換匯率機制的建議，包括擴闊可兌換範圍，轉與一籃子貨幣掛鈎，和放棄預設匯率目標等等。這番話引起了社會的廣泛注意，和匯率市場的短暫波動。對任志剛這種做法，確應予嚴肅對待。

財政司司長曾俊華、金管局總裁陳德霖，和候任特首梁振英等，紛紛出來澄清視聽，代表現任及下任政府表示不會改變聯匯制度，從而起到安定人心穩定市場的作用。這是必要、及時和恰當的做法，並幸好已取得理想的效果。對任志剛的不當言論，應予充分認識，尤其值得注意者有如下幾點。首先是無風起浪，聯匯制度並非目前社會上關注熱點，斷無必要在此時發表此等言論挑起爭議。第二是作為有關的前主管高官，任志剛具有特殊身份，在這方面更不應輕率表態。他定必知道他的言論有特別重大的影響力。同時，他也應清楚這類言論對維持本港財金經濟穩定極端不利：聯匯制度乃香港管治以至維持繁榮安定的基石之一，萬不能輕率搖動。第三

，正當香港特首及政府替換之時，更不宜由提出具爭議性的話題來引起不必要混亂。

當然，依循學術及言論自由原則，任志剛自然有權發表他的各種觀點，但以他的身份及工作歷史，即使退休後仍須負有一定的社會責任，絕不應為本港政經局勢添煩添亂。尤令人奇怪者是，任志剛多年來在維護聯匯制度上功勳卓著，更是一名「死硬派」，不會容忍對聯匯制度有所質疑或挑戰的觀點，故為何突然轉軼打倒昨日之我，個中原因確耐人尋味。有說是不滿立法會雷曼報告對他的指控，故意以此作為反擊。但以任志剛過去幾十年的理性、穩重表現，諒不致會有如此意氣用事之舉，更不致以動搖香港的安定基石來換取個人泄憤的一時之快。故希望此後任志剛以大局為重，勿再輕率地說三道四，有何敏感性的具體建議，大可通過各種非公開渠道向政府進言，好讓此次發表震動性言論的事件隨時間淡褪。

從經濟角度看，聯匯制度不會是永恆的事，終或有一天會廢除或改變形式（如不再與美元掛鈎而轉掛其他貨幣等

），但這絕非常前急務。何況由於國際環境正值風雲多變之時，本港聯匯制最好在可見的將來都不要妄動，多一事不如少一事，要以靜制動，以不變應外圍的萬變。在風高浪急之時，最忌輕妄移動基石而自亂陣腳。目前香港更應注意者，如何在聯匯制度不變下，謀求更好的宏觀調控及經濟管理。香港採用聯匯制，便喪失了貨幣及匯率兩大調控政策的功能，要更加依賴其他政策來維持經濟的穩定與健康發展。過去包括任志剛在任期間，港府對維護聯匯成績卓著，但在應對由此引發的各種問題時，處理方法卻欠理想。例子之一是未有在高增長高通脹甚至經濟過熱時，採用其他手段降溫和抑壓樓市泡沫。最近的情況仍然相若而未有根本改變，解決財爺提出的「冰火兩重天」問題，不能單靠出口術來控制大局。對樓市問題還可用收緊按揭等各種方法來處理，但對日益頻繁及激烈的外圍震盪，特別是歐洲危機爆發等，便要研究更多的更新的應對策略了。

簡言之，聯匯問題並非不可談，此時不宜也。

李卓人倒打一耙

「支聯會」上星期日下午遊行，行到「中聯辦」門前時，人群突然衝出馬路，佔據所有行車線，釀成交通大擠塞，車龍由西環排至中環大會堂，直到晚上七時過後才恢復正常。

對此，「支聯會」頭頭李卓人聲稱，當日警方不肯開放干諾道西給遊行隊伍使用，人群才被衝出馬路，事件是警方「刻意造成」……

如果世界上還有什麼叫做「倒果為因」、「倒打一耙」，李卓人的講法就是「樣板」。事實是，「支聯會」申請遊行，獲警方發給「不反對通知書」，上面開列有條件和守則，包括遊行隊伍只能使用干諾道西的行人路，而不能佔用馬路。

警方這一要求當然是有道理的。由西環以至整個西半山，往中環方向最主要的一條通道就是干諾道西；「支聯會」、李卓人要遊行表達意見，當然有他們的自由和權利；但駕車人士和市民要使用道路，是不是也是一種自由和權利？難道就只有「支聯會」、李卓人的權利，別人就不能享有？還是「支聯會」、李卓人的自由

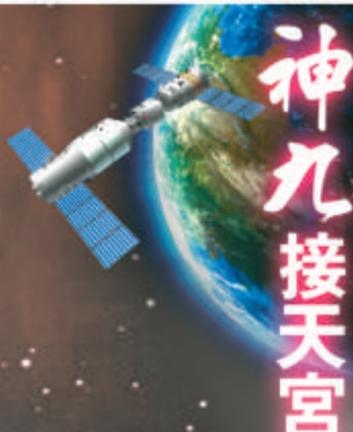
和權利比別人的要「高級」一些？干諾道西是通衢大道，一旦因遊行而要封路數小時，萬一西區發生火警或其他意外事故，消防車、救護車、警車無法盡速抵達，後果可以是很嚴重的。警方不可能答應封路要求。

其實，所謂遊行人數眾多、行人路狹窄容不下，完全是藉口而已，去年反對派多次在中環、金鐘的干諾道中、皇后廣場遊行集會，行人路或廣場夠寬敞了吧？他們還不是一樣的衝出馬路、佔據行車線，令來往交通大為擠塞？他們還不是一樣的衝「防線」、搶「鐵馬」，迫使警方不得不使用胡椒噴霧？

事實是，「支聯會」和「民陣」、「人民力量」等，暴力衝擊、堵塞交通是他們的必然手段，挑釁警方、衝擊「中聯辦」才是他們的真正目的，就算是把干諾道西、德輔道西全部開放給他們使用，他們也是不會「放下屠刀」的。遊行有自由，執法有權責，警方絕不能手軟。

關 昭

神九總演練 3名航天员參與



天宮一號與神九號載人交會對接任務今日舉行全系統綜合演練。歷時四個多小時的演練過程中，航天员乘組身著航天服全程參與。這次演練是神九發射前首次組織的綜合聯合演練，也是任務展開以來，參試系統最多、最全、最貼近實戰的一次模擬演練。

【本報記者賈磊北京十二日電】

這次全系統綜合演練由酒泉衛星發射中心統一組織調度。此次演練非常關鍵，「要把發射前4小時至星箭分離後的所有工作流程再走一遍，讓大家做到心中有數」，神九號飛船總指揮何宇指出。

早上8點30分左右，試驗隊員各就各位，開始進行演練的前期準備工作。演練於上午10點07分開始，下午3點結束，模擬火箭點火升空前4小時進入程序。3名航天员從離開天閘、進入發射場、進艙準備到點火升空全過程參加演練。

央視畫面顯示，身著航天服的航天员在工作人員陪同下進入發射塔架電梯，隨後進入飛船，調整好束縛帶、關閉面窗，有條不紊地做發射前的準備。但電視畫面自始至終沒有給航天員的正面鏡頭，最終上天人選仍有待發射前最後數小時確定。進駐航天城後，航天员飛行乘組已相繼進行了飛行手冊複習、醫學檢查和身體狀況保持等一系列活動。

模擬至發射後10分鐘

演練最終模擬至火箭點火發射後10分鐘，隨後各系統斷電，試驗隊員再次進行了詳細周密的工作檢查。央視12日報道，「航天员、飛船、火箭、發射場、測

控通信等各系統組織嚴密，指揮員口令準確，技術人員操作熟練，系統之間協調一致，各項程序有條不紊進行。航天员飛行乘組互相配合默契、程序執行準確無誤，演練充分檢驗了各系統工作狀況。」

發射場系統總指揮崔吉俊在接受採訪時表示，整個演練過程非常順利，各系統技術狀態設置正確，測試指標合格，指揮順暢。未來幾天，將進一步做好參試各系統的測試數據的覆核覆算工作，固化技術狀態。此後，將進入火箭推進劑的加注準備，以及推進劑的加注實施，最後進入發射程序。

截至目前，火箭、飛船功能及接口匹配檢查，天地大回路話音圖像傳輸檢查、全系統發射演練都進行得非常順利，發射前的其他各項準備工作也按時間節點有序推進。

神九天宮將對接兩次

神九在軌時間為13天左右，是目前中國載人航天在軌時間最長的一次。載人飛船系統總設計師張柏楠此前向媒體透露，神九號與天宮一號將進行兩次對接試驗，第一次為自動對接，程序與神八號相同，幾天後分離，隨後將進行首次手動交會對接實驗。任務期間，組合體將共計飛行10天左右。

張柏楠表示，飛船手動控制系統是自動控制系統的備份，自神五以來的歷次載人航天任務中自動系統運行良好，手動系統從未啟用過，這次任務將對其進行全面驗證；天宮一號已在軌運行8個多月，艙內環境保持得怎樣，還需經過測驗方能知曉；此外，為保障女航天员的生活條件，對飛船、航天服、座椅都做了修改。



▲航天员進入發射塔架電梯 央視畫面



▲航天员進艙 央視畫面



▲▲在演練現場，航天员、飛船、火箭、發射場、測控通信等各參試系統之間協調一致，各項程序有條不紊地進行 央視畫面

神十今年內載人發射

【本報訊】中通社十二日消息：北京大學地球與空間科學學院教授、航天專家焦維新與鳳凰網、中國網對話時透露，按照計劃，神十號會在今年底前發射，與神九號會有一定間隔。

他表示，神十號亦會與天宮一號交會對接，也是載人交會對接，天宮一號與神十號交會對接以後就完成了使命，然後在指令之下會主動墜落到大氣層。

飛船或發射到十四號

焦維新表示，以後還要發射天宮二號、天宮三號，飛船以後還會有一十一號、十二號、十三號、十四號，會與天宮二號、天宮三號完成交會對接。現在的計劃是實驗室發展到天宮三號，飛船有可能發射到十四號，具體還要根據情況而定。

據了解，神舟飛船主要是載人飛船，是天地往返的載人工具，但飛船上還有大量的貨品要靠貨運飛船來提供，目前正在開展貨運飛船研究。焦維新認為還有可能實現載貨飛船與天宮實驗室對接，在空間站建設之前，中國也要進行這方面的試驗，因為在航天第二階段怎麼向空間站供應給養也是要熟練掌握的一個內容。

此前，中國航天科技集團公司載人航天工程辦公室主任童東曾表示，天宮一號重8噸多，而未來空間站的基本結構是一個核心艙加兩個實驗艙，這三個艙分別是20噸級艙，未來要在天上對這三個艙進行組裝，形成中國自己的空間站。交會對接是將來空間站建造必須掌握的技術，因為沒有任何一個火箭可以一次性把空間站打上去，即使能行，效率也不高。未來中國空間站的三個艙都是在軌組裝完成建造，如果再加上載人飛船、貨運飛船，未來就要完成建設80噸級空間站的工作，任務非常繁重。

神九飛天倒計時

- 6月10日 神九航天员乘務組亮相，確定為「兩男一女」組合
- 6月12日 進入最後測試階段，航天员身穿航天服入艙，參加全系統演練
- 6月16日 第一發射窗口，擇機發射

酒泉旅遊生意火爆 一床難求

11日的酒泉，晴空萬里，到處散發出哈密瓜的清香。走在酒泉市區，你會聽到操四川話、粵語、英語等天南海北口音的遊客。隨著神九發射日子的臨近，酒泉，這座沙漠中的綠洲，又變得熱鬧起來。賓館房價飆升至600元（人民幣，下同），旅遊團價格漲至800元/人，全市兩萬多張床位供不應求，數十家旅行社生意異常火爆。

酒泉衛星發射中心的退伍老兵李正，當的哥已有7個年頭，他稱，近一個月來，經他送到酒泉衛星中心的記者就達50人。「每當有發射任務，生意都很好。」李正說，平時生意一般，但跑一趟衛星發射基地能掙800元，一年平均下來，輕鬆掙四五千元。

近日，天南海北的遊客紛至沓來，城內的各大賓館門前，有不少拉着行李箱或者揹着旅行包的遊客

。中評社記者在一家酒店看到，今年的價格在去年的基礎上翻了一倍，去年9月發射天宮一號期間，該酒店的價格是300元，而今漲到了600元。

2萬個床位爆滿

「這是最熱鬧最高潮的一次神舟飛船發射了，明年神十號發射後，酒泉將慢慢恢復平靜。」一賓館老闆陳先生分析說，憑藉航天產業的優勢，酒泉成了全國的熱點旅遊城市。今後我國航天事業向南轉移，海南將成為新的發射基地，酒泉的旅遊熱將成為歷史。「酒店價格的上漲，從另一角度詮釋了酒泉旅遊正上演最後的瘋狂。」一連鎖酒店經理感嘆說。

酒泉市旅遊局稱，全市2萬多個床位已經爆滿，全市71家旅行社為了接待前來參觀神九發射的遊客，暫時放棄了其他線路的接團任務。「我們33座的車，只剩幾個名額了，報名要搞快

。」記者在甘肅酒泉航天旅行社看到，前來報名參觀神九發射盛況的遊客絡繹不絕。一名來自海南三亞的「航天迷」說，他為了觀看此次神九的發射盛況，特地向單位請假，但來到酒泉發現已經戒嚴，如果要進入航天城觀看衛星發射，唯一途徑只能通過旅行社。但他問了幾家旅行社，幾乎全部爆滿，本來500元的參團費，有些旅行社漲到了800-1000元。

據介紹，今年參觀神九發射任務比神八時還要嚴格，大部分旅行社還沒拿到通行證，所以報名去現場看發射，需要經過嚴格的審查。「提前交身份證，用以辦理政審手續和證明，只有這樣才能通過檢查到達航天城附近。」文海榮說，現在報名的多是外地遊客。 中評社



中評社