



大公報 創刊110周年

快速發展的天府新區高新片區



成都 打造西部經濟核心增長極

繼在上海成功舉辦首場展覽後，2月28日至5月1日「畢加索中國大展」在成都當代美術館亮相，56幅畢加索真迹作品、50幅記錄畢加索生命歷程的高清照片以及畢加索影像紀錄片，使其成為中國2012年伊始最大規模的藝術作品展。

與此同時，美國《財富》雜誌和成都市人民政府4月9日在北京召開新聞發布會，宣布2013年《財富》全球論壇正式落戶成都。成都成為《財富》全球論壇選址中國的第四座城市，也是首座承辦該論壇的中國中西部城市。《財富》總編輯蘇安迪表示，「成都地處中國快速發展的西部地區的中心位置，對跨國公司而言它已



▲中國最大的、目前發展最快的專業軟件園區——成都天府軟件園

成爲一塊充滿活力的磁石。」

而被譽爲世界生物材料領域「奧運會」的世界生物材料大會，於6月1日至5日在成都舉行。這是該大會第九次舉行，也是首次在發展中國家舉行。大會吸引了3000餘名來自全球57個國家和地區的專家、學者和青年科技工作者。

事實上，將這些表面看起來毫不相關的事情，放到同一個城市的發展歷程中進行觀察和思考時，不難得出這樣一個結論：在全球產業大轉移和經濟格局大調整的宏觀背景下，成都這座有着幾千年歷史，被譽爲「大熊貓故鄉」的文明古城，正從經濟、文化、高新科技等多個方面，搭建起中國與世界經濟對話的全新舞臺，逐漸升級成爲具有更高集中度、更強帶動力的「西部經濟核心增長極」。

「彎道超車」

促盆地變500強聚集窪地

作爲「把握世界經濟走向最清晰和最直接的窗口」，《財富》全球論壇選擇成都，看重的是成都這一中國西部大開發的引擎城市，擁有巨大的經濟增長潛力和發展空間、強大的創新能力、獨特的文化氣質、豐富的國際會議承辦經驗以及優良的政務服務。

中央政策研究室、國務院發展研究中心有專家稱，成都走出了一條內陸城市科學發展的路徑，「改革開放前三十年的樣板看深圳，後三十年的樣板可能就看成都了。」

數據顯示，西部大開發戰略啓幕以來的12年，成都經濟年均增速居12個西部省會城市之首，已成爲西部大開發的標杆

城市，被譽爲西部最具潛力的增長極。其中2010年，中國GDP增長率10.3%，中國西部GDP增長率13.9%，成都GDP增長率爲15%；2011年，成都GDP達到6854.6億元，增長率更是達到15.2%，是2000年的5倍多。

作爲四川省省會，成都目前已集中了四川省1/6的人口和1/3的經濟總量，GDP佔到西部地區的8%。截至2012年5月初，落戶成都的世界500強企業已達212家，數量繼續穩居中西部第一。

不難發現，地處內陸的成都正在把握「彎道超車、直奔高潮」的契機，將過去封閉的盆地變成了世界500強企業聚集的開放窪地，成爲國際產業鏈條中具有成本競爭優勢和產業錯位優勢的重要一環。

正是基於對「新形勢下成都市情的再認識」，成都市提出，要抓住我國新型工業化、新型城鎮化「雙加速」的發展機遇期，打造具有全球比較優勢、全國速度優勢、西部高端優勢的西部經濟核心增長極。

全球經驗表明，未來國家間的競爭，將不再局限於單個企業或城市之間，而是表現爲若干的城市群或城市帶之間的較量，其核心都是作爲區域經濟增長極的中心城市的較量。

在中國的經濟版圖中，長三角、珠三角、環渤海、京津唐四大城市群的經濟板塊作用已逐步突顯，有經濟學家稱，成德綿樂地區（成都、德陽、綿陽、樂山）完全有可能成爲中國第五大城市群。

事實上，成都已具有一定的現實基礎，但增長極的地位還不夠核心、功能還不夠強大。四川省區域經濟研究會副會長、西南交通大學區域經濟與城市管理研究中心主任戴賓介紹，西部地區國土面積廣闊，整體發展水平低，需要培育形成若干經濟增長極，以點帶面，促進西部地區加快發展，縮小與東部地區的發展差距。「從整個西部來看，成都是少數具備成爲西部經濟核心增長極的城市之一。」

同時，成都經濟總量在全國副省級城市中的排位，處在第二梯隊的中游位置，這恰是副省級城市競爭最集中、最激烈的組團，稍一鬆懈就可能滑向第三梯隊，努一把力就可能進入第二梯隊的前沿，甚至成爲第一梯隊的後備力量。



▲天府立交橋挺立於成都市城南，通往高新區及天府新區，塔頂圖案為出土於成都金沙遺址的「太陽神鳥」
▼中國最大的、目前發展最快的專業軟件園區——成都天府軟件園

在中國經濟正從「向東是大海」的外向型經濟朝著「向西是高地」的內需發展艱難轉型之際，打造西部區域經濟核心增長極，將使成都獲得領先快速發展的重大機遇，在中西部地區率先基本實現現代化和國際化。

「五大興市戰略」 促成都再升級

立足新的發展起點，成都按照交通先行、產業倍增、立城優城、三圈一體、全域開放「五大興市戰略」的部署，正以「領先發展」的姿態，積極打造西部經濟核心增長極。

「成都在哪裡」曾是一個被投資者不斷追問的問題。但隨着時間的推移，在「交通先行」戰略的指引下，成都打破了不沿邊不靠海的「區位迷信」，逐步構建起領先西部、通達全國、聯接世界的西部綜合交通樞紐，成都與世界的關係因而變得越來越緊密。

在成都市的決策者看來，打造西部經濟核心增長極，支撐在於產業倍增，要大力構建先進製造業、現代服務業和都市現代農業聯動發展的現代產業體系，努力實現工業增加值的率先倍增、服務業增加值快速倍增。

同時，加快建設中西部地區最具承載能力和競爭優勢、宜業宜商宜居的現代化特大中心城市，「立」好以天府新區爲代表的新城，「優」化以中心城區爲代表的老城，是成都做強西部經濟核心增長極的根本舉措和動力引擎。

爲解決區域經濟發展不均衡的問題，成都實施了「三圈一體」戰略，明晰成都市域三大圈層的功能定位，實現錯位發展、協調發展、一體發展：優化核心區域，推動第一圈層「頭雁高飛」；打造主體區域，推動第二圈層「中雁競飛」；做強腹地區域，推動第三圈層「尾雁快飛」，推動三圈層融合爲完整的「一極」，形成對內聚力，才能讓市域經濟雁群聯動齊飛。

此外，「全域開放」戰略將使成都構建大開放格局、發展外向型經濟、營造國際化環境，以更大範圍、更深層次、更加主動的姿態推進整個區域的對外開放。

在「五大興市戰略」的助力下，成都的核心地位和主導作用將體現爲「交通主樞紐、產業主支撐、城市主引擎、開放主陣地」四大功能。其中，「交通主樞紐」是成都發展的命脈，「產業主支撐」是成都發展的經濟基礎，「城市主引擎」是成都發展的重要動力，而「開放主陣地」則是建成全國和全球產業、資本、人才匯聚西部地區的首選之地。

西部經濟核心增長極 鋒芒初露

事實上，成都已在建設西部經濟核心增長極的征程中鋒芒初露。

在我們探究成都GDP增長原因時發現，新能源、新材料、高端裝備製造業等戰略性新興產業成爲推動成都市經濟快速發展的主要動力。

以電子信息產業爲例，進入新世紀，成都在世界電子信息產業的版圖上大放異彩：英特爾、德州儀器、戴爾、聯想、IBM、華爲、中興、飛利浦、西門子、富士康、仁寶、緯創等國內外知名IT巨頭紛至沓來；成都高新區天府軟件園已成爲國內集中建設的、規模最大的軟件園以及發展態勢最好的軟件園之一，成爲國內外知名軟件和服務外包企業在中國戰略布局的首選地以及軟件產業資源匯聚的焦點……從硬件到軟件，從集成電路、光電顯示等基礎產業層面到平板電腦、液晶電視等終端設備製造，從3G、4G通訊技術到雲計算及其應用，一座城市的「智體」產業在全球化浪潮中應運而生。

與戰略性新興產業相比，成都市特色優勢產業發展亦是「穩中快進」。以汽車產業爲例，成都經濟技術開發區吸引了吉利沃爾沃、一汽大眾、豐田等10多個項目落戶，進一步完善了成都汽車產業鏈。僅用了短短幾年時間，成都便將一個汽車產業的平地，從無到有、從小到大、從單一到多樣、從低端到高端，變成了一個汽車產業國際化的高地。

目前，成都國際汽車城已具雛形，年產100萬輛整車生產平台初步形成，預計今年整車產量將達50萬輛，到2017年，有望達到120萬輛。根據規劃，成都國際汽車城不僅限於汽車的生產製造，而是一個集製造、貿易、研發、娛樂、服務於一體的全產業鏈。從生產製造到汽車運動娛樂，從「私家車第三城」、「車展第四城」，到「賽車第二城」，在高速運轉中不斷拓展優化，核心競爭力越來越強，發展道路越來越寬。

「孔雀西築巢，築巢來成都」，經濟穩步快速發展、開放程度日益提升的成都，正吸引越來越多的「海歸」前來創業。經濟學博士、成都高新區發展策劃局局長湯繼強認爲，這並非一個偶然的聚合現象，而是成都國際化、現代化的創新創業環境，以及國際化的政府服務，國際化的環境配套，能夠支撐這些高端技術在這裡「發芽結果」。

中國社科院區域經濟研究所研究員徐達賢表示，中西部城市增長速度已經至少三年高於全國平均發展速度了，未來6至8年還會保持這樣的速度增長。在此背景下，奮力打造西部經濟核心增長極的成都，將再一次開啓登高望遠、揚帆快航的新征程！

文/向蕪



▲圖爲天府國際金融中心。2015年，成都將建成西部金融機構集聚中心、西部金融創新和市場交易中心、西部金融外包及後台服務中心

熱烈祝賀大公報創刊110周年

中共成都市委員會 成都市人民政府

致 意